Delo Syn-Gear XDA SAE 75W-85

Wysokiej jakości syntetyczny olej do przekładni samochodowych

Opis produktu

Delo® Syn-Gear XDA SAE 75W-85 to wysokiej jakości syntetyczny olej do przekładni samochodowych, przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych mostach napędowych i mechanizmach różnicowych pojazdów użytkowych.

Zawiera syntetyczne oleje bazowe oraz zapewniające wysoką wydajność dodatki uszlachetniające.

Korzyści dla klienta

- Zapewnia możliwość użytkowania w trybie wydłużonych przebiegów, przyczynia się do ograniczenia przestojów związanych z przeglądami i kosztów obsługi.
- Dodatki EP pomagają zapewniać wyjątkową ochronę przed zatarciem i zużyciem przy niskich prędkościach, przy wysokim momencie obrotowym i obciążeniu dynamicznym.
- Płynność w niskich temperaturach oraz szybki obieg oleju podczas rozruchu w niskich temperaturach pomagają skutecznie chronić podzespoły przed zużyciem w mroźne dni.
- Wysoki wskaźnik lepkości i dobra odporność na ścinanie przekładają się na skuteczne smarowanie w wysokich temperaturach pracy przez cały okres eksploatacji oleju.
- Wysoka stabilność oksydacyjna pomaga zapobiegać wzrostowi lepkości oleju oraz tworzeniu się szkodliwych laków i osadów, przyczyniając się do czystości i sprawności układu.

ISOSYN TECHNOLOGY™

Zalety produktu

- **Możliwość użytkowania w trybie wydłużonych przebiegów i ograniczenie kosztów obsługi.**
- **Dodatki odporne na ekstremalne ciśnienie pomagają zapewniać wyjątkowo skuteczną ochronę**
- **Sprzyja zachowaniu płynności w niskich temperaturach**
- **Wysoki wskaźnik lepkości i dobra odporność na ścinanie**
- **Wysoka stabilność oksydacyjna**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API	DAF
Daimler Truck	SAE

Zastosowania

Delo Syn-Gear XDA SAE 75W-85 jest odpowiedni do użytku w zastosowaniach wymagających klasy jakości API GL 5, dopuszczających produkt o niższej lepkości, zapewniający wydajność paliwową i wydłużone przebiegi.

Charakterystyka tarcia Delo Syn-Gear XDA SAE 75W-85 powoduje, że jest nieodpowiedni do stosowania w zsynchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów oraz w układach przeniesienia napędu i nie powinien być w nich używany, chyba że olej GL 5 jest wyraźnie rekomendowany.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Daimler Truck DTFR 12B120 (wcześniej znany jako MB 235.31)

Zgodność ze standardami

- API GL-5
- SAE J2360 (wcześniej MIL-PRF-2105E)
- DAF Standard MAT 70055

Typowe dane testowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 75W-85**
Dopuszczalny okres magazynowania: 48 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,868
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	196
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-48
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm²/s	ASTM D445	11,6
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm²/s	ASTM D445	69
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	67 000
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	167

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.
Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.
Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.