HDAX 9500 SAE 40

Olio a elevate prestazioni per motori a gas per intervalli di cambio olio estesi

Descrizione del prodotto

HDAX® 9500 SAE 40 è un olio a elevate prestazioni per motori a gas, con caratteristiche disperdenti/detergenti e intervalli di cambio olio estesi, progettato specificamente per i motori alimentati con gas di discarica, biogas, gas da digestione anaerobica e gas acidi. È adatto anche per l'uso in alcune applicazioni a gas naturale.

HDAX 9500 SAE 40 è formulato con oli base di elevatissime prestazioni con livelli molto bassi di zolfo, azoto e aromatici. Contiene disperdenti senza ceneri, inibitori di ossidazione, detergenti metallici e agenti che combattono l'ossidazione, la corrosione, la formazione di depositi, l'usura e la rigatura dei componenti.

Benefici per il cliente

- La resistenza all'ossidazione e alla nitrazione, con capacità di ritenzione della riserva alcalina, offre intervalli di cambio olio estesi ed è compatibile con i motori progettati con un tasso di alimentazione dell'olio molto basso.
- Il sistema di disperdenti/detergenti e la resistenza all'ossidazione/nitrazione aiutano a ridurre al minimo l'ispessimento dell'olio, la formazione di morchia e l'intasamento del filtro.
- Progettato per una protezione ottimale contro la corrosione causata dalla condensa acida nei funzionamenti intermittenti in applicazioni con gas acidi.
- Offre un controllo della formazione di depositi sul pistone, contribuendo a proteggere la canna del cilindro dall'usura abrasiva e a prolungare la vita utile del motore.
- Formulato con un livello di cenere ottimizzato per il controllo della recessione delle valvole, aiuta a prevenire il rischio di pre-accensioni.
- La formulazione con additivi a basso contenuto di fosforo ne consente l'utilizzo con i sistemi a catalizzatori.

Principali caratteristiche del prodotto

- **Offre basso consumo di olio, intervalli di cambio olio estesi e compatibilità con il funzionamento a bassa velocità di alimentazione dell'olio**
- **Aiuta a ridurre la formazione di morchie e l'intasamento del filtro**
- **Progettato per la protezione dalla corrosione da condensa acida**
- **Protezione dall'usura e maggiore durata del motore**
- **Formulato per contrastare la recessione delle valvole**
- **Ottimizzato per l'uso in sistemi con catalizzatore**

Gli standard prestazionali selezionati sono:

Caterpillar	Jenbacher
MAN	MWM
TEDOM	

Applicazioni

- HDAX 9500 è progettato per l'uso in motori a quattro tempi alimentati con gas di discarica (compresi quelli contenenti elevati livelli di clorofluorocarburi e/o silossani), biogas, gas da digestione anaerobica e gas acidi. È adatto anche per l'uso in alcune applicazioni a gas naturale.
- La combinazione tra la buona ritenzione della riserva alcalina e la resistenza all'ossidazione/nitrazione aiuta HDAX 9500 a estendere gli intervalli di cambio olio anche in applicazioni in cui il tasso di alimentazione dell'olio, mantenuto deliberatamente basso, sottopone il lubrificante a ulteriori sollecitazioni. Il sistema disperdente/detergente è formulato per aiutare a prevenire la formazione di morchia sulle canne dei cilindri, che potrebbe interferire con il flusso dell'olio e portare a un maggiore consumo di olio.
- L'efficace controllo della corrosione di HDAX 9500 offre una maggiore durata delle canne dei cilindri anche in caso di funzionamento intermittente in applicazioni con gas acidi, che possono portare alla formazione di livelli significativi di condensa acida.
- HDAX 9500 favorisce un controllo affidabile dei depositi carboniosi sui pistoni, contribuendo a migliorare il funzionamento delle fasce elastiche e la protezione delle canne dei cilindri.
- Il livello ottimizzato di cenere aiuta a proteggere dalla recessione delle valvole e dalla formazione di depositi di cenere nella camera di combustione, che potrebbero causare fenomeni di preaccensione.

HDAX 9500 è raccomandato per:

- Motori a quattro tempi alimentati a gas di discarica con elevato contenuto di clorofluorocarburi (CFC) e/o silossani.
- Applicazioni alimentate a gas acido con problemi di usura corrosiva

Autorizzazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Caterpillar
  Motori CG132, CG170 e CG260
- Jenbacher TA 1000-1109, Carburante classe B (biogas, gas da liquame) e classe C (gas di discarica) per i seguenti tipi e versioni di motore:
  - Tipo 2 e 3
  - Tipo 4 versione A
  - Tipo 4 versioni B e D
  - Tipo 6 versioni C e E
- MAN Truck & Bus M 3271-5 [1]
- MWM (Caterpillar Energy Solutions)
  Motori TCG2016, TCG2020 e TCG2032
- TEDOM 61-0-0281.1
  Tipi di carburante G, P, L, B, S [2]

[1] Numero di approvazione MAN: TUC 1849/21. Gli oli per motori a gas conformi alla specifica M3271-5 possono essere utilizzati universalmente per il funzionamento con gas naturale e gas speciali, anche quando si utilizzano convertitori catalitici per il post-trattamento dei gas di scarico. Il passaggio a un prodotto con specifica M3271-5 è consigliato da MAN.

[2] G = gas naturale, P = propano-butano, L = gas di discarica, B = biogas, S = gas da liquame

Dati di prova tipici

Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		**SAE 40**
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.		
Density, 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Viscosity, Kinematic, 100 °C, mm²/s	ASTM D445	13,4
Pour Point, °C	ASTM D97	-33
Flash Point, COC, °C	ASTM D92	270
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	5,4
Sulphated Ash, % wt	ASTM D874	0,60

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.