Multi-Vehicle ATF 3

Wysokiej jakości olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów

Opis produktu

Multi-Vehicle ATF 3 jest wysokiej jakości olejem przekładniowym do automatycznych skrzyń biegów, przeznaczonym do użytku w samochodach osobowych, lekkich pojazdach ciężarowych i autobusach wymagających oleju klasy GM DEXRON®-III.

Został opracowany na bazie mineralnych olejów bazowych. Zawiera zrównoważy pakiet dodatków, które wpływają na poprawę wydajności pracy automatycznych skrzyń biegów.

Korzyści dla klienta

- Specjalnie dopracowana charakterystyka tarcia pomaga zapewniać płynną zmianę biegów i ich blokowanie.
- Doskonałe własności cierne pomagają zapewniać płynną pracę przez cały okres eksploatacji oleju.
- Wysoki wskaźnik lepkości pomaga w zachowaniu lepkości oleju i zapewnia ochronę skrzyni biegów w wysokich temperaturach.
- Płynność w niskich temperaturach gwarantuje lepszą ochronę przed zużyciem podczas zimnego rozruchu.

Zalety produktu

- **Odpowiedni do samochodów osobowych, lekkich pojazdów ciężarowych i autobusów**
- **Wspomaga ochronę przed zużyciem, korozją i utlenianiem**
- **Pomaga zabezpieczyć chłodnice oleju w skrzyniach biegów**
- **Formuła zapewniająca ochronę podczas zimnego rozruchu**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi marek takich jak:

DANA	Ford
GM	Mercedes Benz

Zastosowania

- Multi-Vehicle ATF 3 jest przeznaczony do użytku w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, lekkich pojazdów ciężarowych i autobusów wymagających oleju typu GM DEXRON®-III. Chociaż specyfikacja ta została wycofana przez General Motors, wielu producentów sprzętu w dalszym ciągu zaleca stosowanie olejów tego typu.
- Multi-Vehicle ATF 3 może być stosowany w skrzyniach biegów samochodów osobowych Ford, wymagających oleju Ford MERCON®, M2C138-CJ lub M2C166-H. Produkt nie jest zalecany do skrzyń biegów wymagających oleju Ford MERCON® V (jest to oddzielna specyfikacja MERCON®). Z uwagi na podstawowe różnice we właściwościach ciernych, nie należy go stosować tam, gdzie wymagany jest olej Ford M2C33-F/G.
- Multi-Vehicle ATF 3 nadaje się również do stosowania w układach wspomagania układu kierownicy, które wymagają dedykowanego płynu. Nie powinien być używany w układach kierowniczych lub układach zawieszenia aktywnego, wymagających specyficznych płynów częściowo syntetycznych lub syntetycznych, ponieważ prędkość reakcji może nie być wystarczająco szybka.
- Multi-Vehicle ATF 3 może również być używany jako olej hydrauliczny o właściwościach przeciwzużyciowych w szerokim zakresie temperatur pracy, w zastosowaniach mobilnych, przemysłowych i okrętowych. Lepkość odpowiada normie ISO VG 32.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

• DANA	DANA-OHTM-ATF 24I-0019

Zalecenia

• Ford	M2C138-CJ
• Ford	M2C166-H
• Ford	Mercon
• General Motors	Typ A Suffix A
• General Motors	Dexron II E
• General Motors	Dexron III F, G, H
• Mercedes Benz	MB 236.20
• Mercedes Benz	MB 236.3

Typowe dane testowe

Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm^2/s	ASTM D445	7,0
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	16 500
Barwa		Czerwony
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,854
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	221

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.
Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.
Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.