Multi-Vehicle ATF 2

Erwiesen leistungsfähiges Automatikgetriebeöl

Produktbeschreibung

Multi-Vehicle ATF 2 ist ein leistungsfähiges Automatikgetriebeöl für Pkw, Transporter und Busse, die ein GM DEXRON®-IID-Öl benötigen.

Es ist mit hochwertigen Grundölen der Gruppe II und einer ausgewogenen Kombination von Additiven formuliert, die für eine effiziente Leistung sorgen.

Vorteile für den Kunden

- Speziell abgestimmte, dauerhafte Reibeigenschaften ermöglichen weiche Schaltvorgänge über die gesamte Betriebsdauer des Öls
- Die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen unterstützt den Motorschutz beim Kaltstart
- Die Formel für gute Oxidationsbeständigkeit hilft gegen die Bildung schädlicher Schlämme, Überzüge oder Ablagerungen
- Scherstabilität und hoher Viskositätsindex tragen zur Aufrechterhaltung der Viskosität im gesamten Betriebstemperaturbereich und über die Lebensdauer des Öls bei.

Produkt-Highlights

- **Unterstützt weiche Schaltvorgänge**
- **Konzipiert, den Motor beim Kaltstart zu schützen**
- **Hilft, Schlamm, Lack und Ablagerungen zu verhindern**
- **So formuliert, dass die Viskosität über den gesamten Temperaturbereich und die gesamte Lebensdauer der Flüssigkeit erhalten bleibt**

Ausgewählte Spezifikationsstandards umfassen:

Daimler Truck	Ford
GM	Mercedes-Benz

Anwendungen

- Multi-Vehicle ATF 2 wurde für Automatikgetriebe von Pkw, Transportern und Bussen entwickelt, die ein Öl des Typs GM DEXRON®-IID benötigen. Obwohl diese Spezifikation von GM selbst technisch als überholt bezeichnet wurde, empfehlen viele Gerätehersteller weiterhin Schmierstoffe dieses Typs. Das Produkt wird nicht für Getriebe empfohlen, die ein Öl nach GM DEXRON®-III oder DEXRON®-IV benötigen.

- Multi-Vehicle ATF 2 kann in Getrieben der Pkw von Ford verwendet werden, die ein Öl nach Ford M2C138-CJ oder M2C166-H benötigen. Das Produkt wird nicht für Getriebe empfohlen, die ein Ford MERCON®-Öl benötigen. Aufgrund grundlegender Unterschiede in den Reibungseigenschaften sollte es nicht in Anwendungen verwendet werden, die ein Ford M2C33-F/G Öl erfordern.

- Multi-Vehicle ATF 2 eignet sich ebenfalls für Servolenkungssysteme, die eine mineralische Servolenkungsflüssigkeit erfordern. Es sollte nicht in Lenkungs- oder Aktivfahrwerkssystemen verwendet werden, die spezifische teilsynthetische oder synthetische Schmierstoffe benötigen, da die Reaktionszeit nicht schnell genug sein kann.

- Multi-Vehicle ATF 2 kann außerdem als verschleißmindernde Hydraulikflüssigkeit für mobile, industrielle und marine Anwendungen über einen weiten Temperaturbereich verwendet werden. Die Viskosität ist zwischen ISO VG 32 und ISO VG 46 einzuordnen46.

Freigaben, Leistung und Einsatzeignung

Einsatzeignung

• GM	DEXRON-IID [1]
• Daimler Truck	DTFR 13C120 H
• Mercedes-Benz	MB 236.2
• Ford	ESP-M2C138-CJ
• Ford	ESP-M2C166-H
• GM	Typ A, Suffix A

[1] Veraltete Spezifikation.

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Abfülldatum.		
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	7,0
Brookfield-Viskosität, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	<50.000
Farbe		Rot
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	231
Pourpoint, °C	ASTM D97	-48

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte" wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.
Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Materialsicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.