



E-Thermal Fluid

Liquido refrigerante ad alte prestazioni per veicoli elettrici

Descrizione del prodotto

E-Thermal Fluid è un liquido refrigerante ad alte prestazioni con una ridotta conduttività elettrica, progettato per il raffreddamento indiretto delle batterie dei veicoli elettrici a batteria (BEV) attraverso un circuito di raffreddamento.

E-Thermal Fluid viene fornito premiscelato e non deve essere diluito prima dell'uso.

Benefici per il cliente

- Formulato per migliorare la stabilità e la conduttività elettrica, riduce i rischi di cortocircuito ed elettrolisi.
- Offre una buona protezione dalla corrosione per metalli come alluminio, ghisa, acciaio e acciaio inox, metalli rossi e gialli (come rame e ottone).
- La sua formulazione avanzata contiene uno speciale pacchetto di neutralizzazione per evitare gli effetti negativi derivanti dai residui di flussante della brasatura in atmosfera controllata (CAB) dell'alluminio.

Principali caratteristiche del prodotto

- **Formulato per migliorare la stabilità e la conduttività elettrica**
- **Offre una buona protezione dalla corrosione dei metalli**
- **La sua formulazione avanzata contiene uno speciale pacchetto di neutralizzazione**

Applicazioni

E-Thermal Fluid è stato progettato come liquido di trasferimento del calore per il raffreddamento indiretto di celle, moduli e pacchi batterie che richiedono refrigeranti a bassa conduttività elettrica.

E-Thermal Fluid è miscibile con altri fluidi a bassa conduttività e intervallo di conduttività simile.

Se E-Thermal Fluid viene utilizzato in sistemi progettati per l'uso di prodotti con conduttività elettrica standard, si può verificare un invecchiamento accelerato del fluido, con conseguente perdita di protezione dalla corrosione a causa dell'aumento della sua conduttività elettrica.

E-Thermal Fluid Non è adatto per l'uso come liquido refrigerante motore in applicazioni tradizionali. Inoltre, non deve essere utilizzato in applicazioni con celle a combustibile o per applicazioni di raffreddamento a immersione in cui sia possibile un contatto elettrico diretto. È necessario prestare attenzione quando E-Thermal Fluid viene utilizzato in combinazione con motori elettrici, elettronica di potenza, riscaldatori ausiliari o altri dispositivi di rimozione del calore, poiché potrebbe verificarsi un aumento prematuro della conduttività elettrica.

E-Thermal Fluid non deve essere utilizzato come protezione nei sistemi di acqua potabile.

Manutenzione e manipolazione del prodotto

E-Thermal Fluid deve essere conservato nei contenitori originali non aperti, a temperature superiori a -20 °C e inferiori a 30 °C, lontano dalla luce diretta del sole. Può essere conservato per circa 24 mesi senza alcun effetto sulla qualità o sulle prestazioni.

Ridurre al minimo i periodi di esposizione a temperature superiori a 35 °C. La luce diretta del sole e le alte temperature possono degradare la qualità del prodotto.

Si raccomanda di testare la conduttività elettrica e il pH del refrigerante prima di aggiungere il prodotto al sistema, soprattutto se il periodo di stoccaggio ha superato un anno.

Si consiglia di sciacquare il sistema di raffreddamento con E-Thermal Fluid o acqua demineralizzata (con conducibilità elettrica inferiore a 100 µS/cm) prima di (ri)riempire il sistema di raffreddamento; dopo il risciacquo è necessario uno scarico completo. E-Thermal Fluid non deve essere miscelato con nessun liquido di raffreddamento motore convenzionale: questi prodotti hanno livelli di conduttività elettrica più di 10 volte superiori, che possono mettere a repentaglio la sicurezza del sistema di raffreddamento. Anche i rabbocchi di lieve entità aumentano la conduttività elettrica e possono rendere meno efficace il sistema di inibizione.

Come per qualsiasi liquido refrigerante antigelo, è da evitare l'utilizzo di tubi o altre parti dell'impianto di magazzinaggio/miscelazione in acciaio zincato (l'inibitore di rame potrebbe reagire con lo zinco delle parti zincate, riducendo l'efficacia del prodotto nel proteggere i metalli rossi e gialli).

Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Data di scadenza: 24 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto		
Densità a 20 °C, kg/l	ASTM D1122	1,066
Punto di congelamento, °C	ASTM D1177	-37
Punto di ebollizione, °C	ASTM D1120	111
Conduttività elettrica a 25 °C, µS/cm	ASTM D1125	96
Conduttività elettrica a 60 °C, µS/cm	ASTM D1125	188

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product