

Multifak HM 00/000

Wydajny smar litowy odporny na ekstremalne obciążenia

(Wcześniejsza nazwa: Multifak 264 EP 00/000)

Opis produktu

Multifak HM 00/000 jest skutecznym, stabilnym mechanicznie smarem litowym odpornym na ekstremalne obciążenia, przeznaczonym do użytku w wielu różnych pojazdach użytkowych oraz w przemysłowych układach centralnego smarowania.

Ten smar, o jasnozielonej barwie, na bazie oleju mineralnego, jest odporny na działanie wody i zawiera dodatki przeciwzużyciowe, antyoksydacyjne oraz zapobiegające korozji.

Korzyści dla klienta

- Przeznaczony do stosowania w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń udarowych.
- Odporność na działanie wody pomaga zapewniać skuteczną ochronę przed rdzą i korozją.
- Duża odporność na utlenianie pozwala zachować stałą wydajność przez cały okres eksploatacji.
- Formuła zapewnia łatwe stosowanie w układach centralnego smarowania.

Zalety produktu

- **Przeznaczony do stosowania w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążeń udarowych.**
- **Duża odporność na działanie wody.**
- **Duża stabilność oksydacyjna.**
- **Formuła zapewnia łatwe rozprowadzanie.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Baier & Köppel	Daimler-Benz
DIN	ISO
Lincoln	MAN
Tecelemit	Willy Vogel AG

Zastosowania

- Smar może być stosowany w instalacjach centralnego smarowania w pojazdach użytkowych (samochody ciężarowe i budowlane). Zachowanie właściwości w niskich temperaturach i doskonała pompowność umożliwiają jego stosowanie w agregatach współpracujących z instalacjami składającymi się z długich przewodów rurowych o niewielkim przekroju.
- Multifak HM 00/000 ma postać półpłynną i może być wykorzystywany w wielu typach przekładni, w których zalecane jest stosowanie smaru. Jest odpowiedni do urządzeń z długimi trasami przewodów rurowych, przekładni i silników przekładniowych.

Do typowych zastosowań należą:

- Smarowanie kół pojazdów szynowych
- Łożyska kół pojazdów ciężarowych
- Łożyska wałeczkowe kruszarek, młynów i mieszarek
- Ogólne zastosowania w hutach stali, szczególnie w walcowniach gorących i zimnych
- Układy centralnego smarowania, gdzie smar dostarczany jest do punktów smarowania będących pod dużym obciążeniem.

Zatwierdzenia, Z zgodność ze standardami i zalecenia

Do typowych zastosowań należą:

Zatwierdzenia

- Willy Vogel AG – układy centralnego smarowania
- Lincoln – układy centralnego smarowania
- Tecalemit – układy centralnego smarowania
- Baier & Köppel – układy centralnego smarowania
- MAN 283 Li-P00 DTFR 33B100
- MB-Approval 264.0

Normy

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Temperatura pracy od
Multifak HM 00/000	GP 00/000 K-50	ISO-L-XEBEB 00/000	-50°C do +120°C ¹

¹ Zakres temperatur roboczych i krótkoterminowe dopuszczalne skoki temperatury należy traktować jedynie jako wartości orientacyjne, które mogą zależeć od konkretnego zastosowania i wpływu środowiska.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

Minimalny okres przechowywania:

Chronić przed ujemnymi i wysokimi temperaturami oraz bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Minimalny okres przechowywania wynosi 36 miesięcy w oryginalnych zamkniętych pojemnikach w temperaturze między 5°C a 40°C, bez narażania na wpływ czynników atmosferycznych.

Minimalny okres przechowywania nie jest równoznaczny z dopuszczalnym okresem magazynowania. Ten jest zazwyczaj dłuższy. Zaleca się przeprowadzanie kontroli wizualnej po upływie minimalnego okresu przechowywania.

Typowe dane testowe		
Test	Metody badań	Wartość
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Wygląd	Wizualna	Gładki, jasnozielony
Klasa NLGI	ASTM D217 mod	00/000 Dostarczany jako NLGI 000
Penetracja po ugniataniu, mm/10	DIN ISO 2137	400 - 460
Penetracja po 100 000 suwów, mm/10	DIN ISO 2137	<30
Typ zagęszczacza		Lit
Typ oleju bazowego		Mineralny
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s (czysta mieszanina olejów bazowych)	ASTM D445	45
Temperatura kroplenia, °C	DIN ISO 2176	>160
Odporność na działanie wody, statyczna	DIN 51 807/1	1-90
Test na korozję Emcor w wodzie destylowanej	DIN 51 802	0/0
Test czterokulowy EP zespawania, N	DIN 51 350/4	2 200
Ciśnienie przepływu w temp. -35°C, mbar	DIN 51 805	<60

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product