

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento para servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 es un aceite de motor semisintético de alto rendimiento formulado para cumplir los requisitos más recientes de ACEA además de las últimas especificaciones de los fabricantes para los motores diésel Euro IV, V y algunos Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 se ha formulado con la tecnología avanzada ISOSYN® combinada con un sistema de aditivos con bajo contenido en SAPS para lograr intervalos de drenaje prolongados sin afectar a su durabilidad.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 está indicado para motores de gas y diésel modernos bajos en emisiones, y está recomendado para motores con sistemas de filtros de partículas diésel.

Ventajas para el cliente

- Desarrollado con propiedades para el control de la viscosidad y protección del motor frente al desgaste, la corrosión, la oxidación y la formación de espuma con intervalos de drenaje prolongados
- La formulación con un bajo contenido en SAPS ayuda a proteger los catalizadores y los filtros de partículas diésel de los sistemas de control de emisiones
- Logra una buena limpieza en los pistones, el control del hollín y del desgaste, además de un rendimiento fiable con estabilidad de las propiedades lubricantes
- El grado SAE 10W-30 está formulado para una fuerte protección frente al desgaste del motor y un mejor consumo de combustible
- Su formulación es compatible con aplicaciones de especificaciones anteriores, ya que puede usarse para toda una gama de vehículos, incluidos motores más antiguos

Puntos destacados del producto

- **Desarrollado para prolongar los intervalos de drenaje**
- **Formulación baja en SAPS**
- **Logra una buena limpieza en los pistones, control del hollín y del desgaste**
- **Mejora del ahorro de combustible**
- **Formulado para la compatibilidad con especificaciones anteriores**

Entre las especificaciones seleccionadas se incluyen:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Aplicaciones

- Formulado para uso muy intensivo en operaciones en carretera de motores diésel con turbocompresor y atmosféricos, y desarrollado para intervalos de drenaje prolongados junto con combustibles con bajo contenido en azufre.*
- Resulta indicado para camiones y autobuses equipados con motores de gas.
- Desarrollado para ofrecer un rendimiento óptimo en sistemas de postratamiento como filtros de partículas diésel (DPF), recirculación de los gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR).
- En los motores Euro VI a I, consulte el manual de mantenimiento del fabricante para conocer las limitaciones.

* Las recomendaciones pueden ser diferentes según el fabricante del motor, por lo que se aconseja consultar al distribuidor o el manual del conductor en caso de duda.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

- Cummins CES 20076
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110****
(Anteriormente conocida como MB 228.51)
- Deutz DQC IV-18 LA***
- Mack EO-N
- MTU Categoría de aceite 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Rendimiento

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Intervalo de drenaje prolongado (Euro IV a VI)°
PSQL 2.1E LD**
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Uso indicado

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes, que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones enumeradas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Definición en DAF MAT 70026

** Definición en DAF MAT 70025

*** Los productos cualificados conforme a los requisitos de DQC IV-18 LA también están aprobados para motores TTCD

**** La norma MB 226.9 ha quedado obsoleta. Los motores de gas están cubiertos por la aprobación MB 228.51/DTFR 15C110

° Se puede usar en motores MX Euro IV y Euro V así como en motores MX y PX Euro VI para DAF

°° Las aprobaciones ya no se pueden obtener al haber sido declarado obsoletas por MAN

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		10W-30
Periodo de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	82
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Índice de viscosidad	ASTM D2270	144
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	236
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,0

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A Chevron company product