

# Delo Syn-Gear XDA SAE 75W-85

## Synthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Kraftfahrzeuge

### Produktbeschreibung

Delo® Syn-Gear XDA SAE 75W-85 ist ein synthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für stark belastete Antriebsachsen und Differentiale von Nutzfahrzeugen.

Es wird mit synthetischen Grundölen sowie einem Hochleistungs-Additivsystem hergestellt.

### Vorteile für den Kunden

- Lange Ölwechselintervalle helfen, die Anzahl der Überholungen zu senken und Wartungskosten zu minimieren
- EP-Additive tragen zum hervorragenden Schutz gegen Fressschäden und Verschleiß bei niedrigen Drehzahlen, bei hohem Drehmoment sowie Stoßbelastungen bei
- Bietet eine gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. Das fördert eine rasche Ölzirkulation bei Kaltstarts und hilft so, die Komponenten bei Frost besser zu schützen
- Formuliert für einen hohen Viskositätswert und gute Scherstabilität sowie eine gleichmäßige Schmierung bei hohen Betriebstemperaturen über die gesamte Nutzungsdauer des Öls
- Seine gute Oxidationsstabilität trägt dazu bei, Ölverdünnung sowie der Bildung schädlicher Überzüge und Ablagerungen vorzubeugen, was für einen sauberen und effizienten Betrieb förderlich ist



### Produkt-Highlights

- Ermöglicht lange Ölwechselintervalle und minimierte Wartungskosten
- EP-Additive tragen zu einem hervorragenden Schutz bei
- Unterstützt die Fließfähigkeit auch bei niedrigen Temperaturen
- Formulierung für einen hohen Viskositätsindex und eine gute Scherstabilität
- Für hohen Oxidationsschutz entwickelt

**Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:**

API	DAF
Daimler Truck	SAE

## Anwendungen

Delo Syn-Gear XDA SAE 75W-85 eignet sich für API GL-5-Anwendungen, die auch mit einem Produkt mit niedrigerer Viskosität zurecht kommen, sofern es hohe Kraftstoffeffizienz und verlängerte Ölwechselintervalle ermöglicht.

Aufgrund des Reibungsverhaltens von Delo Syn-Gear XDA SAE 75W-85 eignet sich das Öl grundsätzlich nicht für den Einsatz in manuellen Synchron- sowie in Transaxlegetrieben. Dort sollte es nur verwendet werden, wenn ein GL 5-Fluid ausdrücklich empfohlen wird.

## Freigaben, Leistung und Einsatzzeichnung

### Freigaben

- Daimler Truck DTFR 12B120 (früher bekannt als MB 235.31)

### Leistung

- API GL-5
- SAE J2360  
(früher MIL-PRF-2105E)
- DAF-Standard MAT 70055

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Viskositätsklasse		SAE 75W-85
<b>Haltbarkeit: 48 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.</b>		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,868
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	196
Pourpoint, °C	ASTM D97	-48
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm²/s	ASTM D445	11,6
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm²/s	ASTM D445	69
Brookfield Viskosität bei -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	67.000
Viskositätsindex	ASTM D2270	167

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product