

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Wysokiej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 to wysokiej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników, opracowany z myślą o spełnieniu bieżących wymagań ACEA oraz najwyższych specyfikacji OEM dla silników wysokoprężnych Euro IV i V oraz niektórych silników Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 został opracowany przy udziale zaawansowanej technologii ISOSYN® oraz niskopopiołowych pakietów (low SAPS) dodatków uszlachetniających, zapewniających doskonałą wydajność podczas długich przebiegów między wymianami oleju, bez wpływu na pogorszenie trwałości eksploatacyjnej.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 jest przeznaczony do nowoczesnych niskoemisyjnych silników wysokoprężnych oraz silników gazowych, szczególnie zalecany do silników diesla wyposażonych z filtry cząstek stałych.

Korzyści dla klienta

- Zapewnia kontrolę lepkości i ochronę silnika przed zużyciem, korozją, utlenianiem i pienieniem przy wydłużonych przebiegach
- Niskopopiołowa formuła (low SAPS) pomaga chronić katalizatory i filtry cząstek stałych silników diesla w układach kontroli emisji spalin
- Zapewnia czystość tłoków, chroni przed zużyciem i sadzą oraz jest niezwykle stabilny
- Klasa SAE 10W-30 oznacza skuteczną ochronę silnika przed zużyciem i zwiększoną oszczędność paliwa
- Formuła zapewnia kompatybilność wsteczną i możliwość stosowania w wielu pojazdach, również ze starszymi silnikami.

Zalety produktu

- **Przeznaczony do stosowania przy wydłużonych przebiegach**
- **Formuła o niskiej zawartości popiołów (low SAPS)**
- **Zapewnia dobrą ochronę przed zużyciem i sadzą**
- **Zwiększona oszczędność paliwa**
- **Kompatybilność z szeroką gamą pojazdów**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Zastosowania

- Przeznaczony do zastosowań w transporcie drogowym w bardzo trudnych warunkach, w silnikach wysokoprężnych wolnossących i z turbodoładowaniem. Zapewnia wydłużone okresy między wymianami oleju w pojazdach zasilanych paliwami o niskiej zawartości siarki.*
- Opracowany do użytku w pojazdach ciężarowych i autobusach wyposażonych w silniki gazowe
- Zapewnia doskonałą ochronę układów z filtrami cząstek stałych (DPF), recyrkulacji spalin (EGR) oraz układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)
- W silnikach Euro VI do I, należy sprawdzić ewentualne ograniczenia w instrukcji konserwacji producenta OEM

* Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20076, 20077
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110**** (poprzednio MB 228.51)
- Deutz DQC IV-18 LA***
- Mack EO-N
- MTU Kategoria oleju 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Zgodność ze standardami

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Wydłużone przebiegi (Euro IV do VI)° PSQL 2.1E LD**
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Zalecenia

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Określone w DAF MAT 70026

** Określone w DAF MAT 70025

*** Produkty zgodne z DQC IV-18 LA są również dopuszczone do użytkowania w silnikach typu TTCD

**** MB 226.9 jest przestarzały. Silniki gazowe są objęte MB-Approval 228.51/DTFR 15C110

° Może być stosowany w silnikach Euro IV i Euro V MX oraz MX i PX Euro VI w pojazdach DAF

°° Aprobaty nie są przyznawane, z uwagi na wycofanie z produkcji przez MAN

Typowe dane testowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		10W-30
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	82
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	144
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-42
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	236
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product