

Meropa EliteSyn XM

Prémium teljesítményű, szintetikus hajtóműolajok

Termékleírás

A Meropa EliteSyn XM prémium teljesítményű szintetikus hajtóműolajok, amelyeket ipari és tengerhajózási hajtóműrendszerek lyukkorróziója ellen, hosszútávú kopásvédelemhez fejlesztettek ki, ahol szükséges az extrém terhelhetőség és a lökésszerű igénybevételek elleni védelem.

A Meropa EliteSyn XM olajokat arra tervezték, hogy megbízható hatékonyságot biztosítsanak alacsonyabb üzemi hőmérsékleten a kisebb, könnyebb és energiahatékonyabb sebességváltókban. Ez a termék védi a belső/külső festést, a legtöbb típusú tömítéssel kompatibilis, ezáltal segít minimalizálni a szivárgást.

Használatával járó előnyök

- A fejlett technológiájú adalékanyagok az alacsonyabb energiafogyasztással és a gépek termelési hatékonyságával biztosítják a teljesítményt
- Olyan szintetikus bázisolaj-összetétellel rendelkezik, amely segít a súrlódási együttható és a sebességváltó hőmérsékletének csökkentésében
- Nagy oxidációs ellenálláshoz lett kifejlesztve, kiterjesztett olajcsere-periódusokkal és hosszú, megbízható kenőanyag-élettartammal
- Széles környezeti hőmérséklet-tartományban működő, megbízható berendezésvédelemre és teljesítményre tervezve
- Széles berendezésműködési tartomány -30°C és $+140^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérsékleten
- Rendkívül erős kopásállóságot és lyukkorrózió elleni védelmet biztosít, és hozzájárul a karbantartási költségek és a rendszer állásidejének csökkentéséhez

A termék kiemelkedő tulajdonságai

- **A sebességváltó hőmérsékletének csökkentésére fejlesztették**
- **Elősegíti az alacsonyabb energiafogyasztást**
- **Magas oxidációs ellenállásra fejlesztették**
- **Széles környezeti hőmérsékleten történő használatra tervezték**
- **Felhasználási hőmérséklet-tartomány: $-30^{\circ}\text{C} - +140^{\circ}\text{C}$**
- **Rendkívül erős kopásállóságot és lyukkorrózió elleni védelmet kínál**

A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

AIST	Alfa Laval
David Brown	DIN
Fives Cincinnati	Flender
GE	Hansen
Hitachi	ISO
Joy	Pekrun Werknorm
Renk Ausburg	Renk Rheine
Rexnord Falk	SEW-Eurodrive
Starrag Heckert	Sumitomo
ZF	

Alkalmazás

Meropa EliteSyn XM hajtóműolajok használata ajánlott:

- Ipari zárt hajtóművekben, ahol AGMA EP kenőanyagot írnak elő
- A megfelelő viszkozitás megválasztása mellett használható cirkulációs, merülő- és szórókenés esetén is
- Tengerhajózás többlemezes tengelykapcsoló nélküli hajtóműveinél, ahol extrém nyomásálló kenőanyag szükséges.

Jóváhagyások, teljesítményszintek és alkalmazhatóság

ISO-fokozat	150	220	320	460	680
AIST (korábban U.S. Steel) 224	M	M	M	M	M
ANSI/AGMA 9005-F16-AS	M	M	M	M	M
Alfa Laval PureBilge olajosvíz-szeparátor		A			
DIN 51517/3 CLP	M	M	M	M	M
DIN 51517/4 CLPX	M	M	M	M	M
David Brown S1.53.101(5E)	M	M	M	M	M
Fives Cincinnati	M P-77	M P-74	M P-59	M P-35	M P-34
Flender 16.1. revízió Spirál-, kúpos- és bolygókerekes hajtóműegységek	A	A	A	A	A
GE D50E35			M	M	M
Hansen hajtóműegységek HP1, HP2, HPP, P4 és M4ACC sorozat	A	A	A	A	A
Hitachi AC Final Drive Gear	M	M	M	M	M
ISO 12925-1 CKC	M	M	M	M	M
ISO 12925-1 CKD	M	M	M	M	M
ISO 12925-1 CKSMP	M	M	M	M	M
Joy Mining Machinery		M TO- SMEP	M TO- SHEP		
Pekrun Werknorm N8053	A	A	A	A	A
Renk Augsburg - Renk Std. ZAN 36011	A	A	A	A	
Renk Rheine - Renk Std. B465330-6 – többlemezes tengelykapcsoló nélkül	A	A			
Rexnord ^a Falk hajtóműmodellek: V, A, F, J osztály, Planetgear Elavult Falk hajtóműmodellek: D, G, Y osztály, Link Belt „R” modell	A	A	A	A	A
Rexnord ^a Falk EP + MP ellenállás	A	A	A	A	A
SEW-Eurodrive 07 004 05 13 revízió Spirál-, kúpos- és bolygókerekes hajtóműegységek: X.e, M1..N, ML..2, MC..Series Bolygókerekes hajtóműegységek: P..2e, P..2, XP.., P-X.e, PPK.. Series	A	A	A	A	A
Starrag Heckert		A	A		A
Sumitomo Drive Technologies Paramax 9000 -	A	A	A	A	A
ZF		A TE-ML 27F	A TE-ML 27H	A TE-ML 27J	

^a A következő alkalmazásoknál lépjen kapcsolatba a Rexnord/Falk Gearrel: csigahajtóművek, nagysebességű hajtások, nyitott fogaskerekek vagy bármilyen egyedi fogaskerekes hajtás.

A: Jóváhagyva

M: A követelményeknek megfelelő vagy jobb

A termék karbantartása és kezelése

Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott termék összhangban van-e a berendezésnek az adott üzemeltetési körülményekre és karbantartási gyakorlatra vonatkozó gyártóművi kenőanyag-ajánlásával.

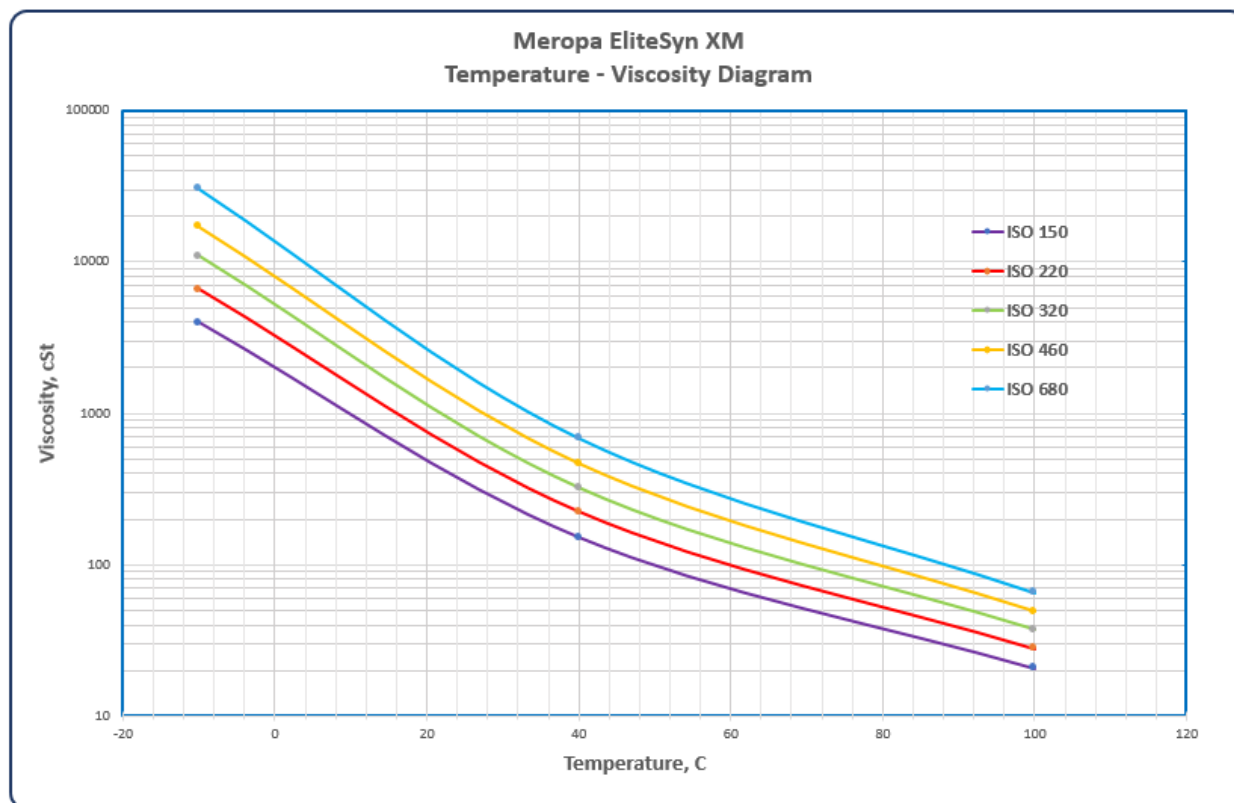
Jellemző tesztadatok			
Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények	
Viszkozitás osztály		150	220
Szavatossági idő: a termék címkéjén feltüntetett töltési időponttól számított 60 hónap			
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on, mm ² /s	ASTM D445	151	223
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on, mm ² /s	ASTM D445	20,6	27,7
VI	ASTM D2270	159	161
Sűrűség 15 °C-on, kg/l	ASTM D4052	0,8754	0,8836
Lobbanáspont, COC, °C	ASTM D92	224	224
Dermedéspont, °C	ASTM D2270	-39	-39
Habzási teszt, II. szekvencia	ASTM D892	50/0	50/0
Vízleválasztás Perc 0 ml emulzióig	ASTM D1401	15	15
„A” rozsdásodási teszt	ASTM D665A	Megfelelt	Megfelelt
„B” rozsdásodási teszt	ASTM D665A	Megfelelt	Megfelelt
Rézkorrozio, 3 óra 100 °C-on	ASTM D130	1B	1B
Négygolyós EP, hegesztéses, kgf Terheléses kopási index	ASTM D2783	315 58	315 58 ^a
Timken OK terhelés, lb	ASTM D2509	>100	>100
FZG Berágódási teszt (A/8.3/90)	DIN 51354	>14	>14
FAG FE-8 Gördülőcsapágy teszt Görgő súlyvesztése, mg	DIN 51819/3	1	1
FZG Lyukkorrózió Berágódási teszt	FVA 54	10/magas	10/magas

^a Kereszthivatkozott adatok: Ebben a vizsgálatban az alacsonyabb ISO-osztályok eredménye(i) jellemzően súlyosabbak, mint a magasabb ISO-osztályok; ezért az adatok az alacsonyabb osztályok kereszthivatkozott adataiból származnak

Jellemző tesztadatok				
Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények		
Viszkozitás osztály		320	460	680
Szavatossági idő: a termék címkéjén feltüntetett töltési időponttól számított 60 hónap				
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on, mm ² /s	ASTM D445	320	464	688
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on, mm ² /s	ASTM D445	37,0	48,8	65,5
VI	ASTM D2270	165	165	167
Sűrűség 15 °C-on, kg/l	ASTM D4052	0,8912	0,8975	0,9041
Lobbanáspont, COC, °C	ASTM D92	224	224	224
Dermedéspont, °C	ASTM D2270	-39	-36	-33
Habzási teszt, II. szekvencia	ASTM D892	50/0	50/0	50/0
Vízleválasztás Perc 0 ml emulzióig	ASTM D1401	20	5	5
„A” rozsdásodási teszt	ASTM D665A	Megfelelt	Megfelelt	Megfelelt
„B” rozsdásodási teszt	ASTM D665A	Megfelelt	Megfelelt	Megfelelt
Rézkorrozio, 3 óra 100 °C-on	ASTM D130	1B	1B	1B
Négygolyós EP, hegesztéses, kgf Terheléses kopási index	ASTM D2783	315 58 ^a	315 58 ^a	315 58 ^a
Timken OK terhelés, lb	ASTM D2509	>100	>100	>100
FZG Berágódási teszt (A/8.3/90)	DIN 51354	>14	>14	>14
FAG FE-8 Gördülőcsapágy teszt Görgő súlyvesztése, mg	DIN 51819/3	1	1	1
FZG Lyukkorrozio Berágódási teszt	FVA 54	10/magas	10/magas	10/magas

^a Kereszthivatkozott adatok: Ebben a vizsgálatban az alacsonyabb ISO-osztályok eredménye(i) jellemzően súlyosabbak, mint a magasabb ISO-osztályok; ezért az adatok az alacsonyabb osztályok kereszthivatkozott adataiból származnak

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatás t adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.



Jogi nyilatkozat: A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amik ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási köről eltérő alkalmazás során következnek be.

Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem: A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetők. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott termék összhangban van a berendezés gyártójának a berendezés üzemeltetési körülményeire és a felhasználó által alkalmazandó karbantartási gyakorlatra vonatkozó javaslataival.

A tartalom hivatalos verziója az angol nyelvű. Ez csak egy fordítás, a Chevron nem vállal felelősséget a fordításban előforduló hibákért vagy kétértelműségekért. A Chevron nem vállal garanciát a fordítás teljességére, pontosságára és megbízhatóságára. A jelen fordítás és a hivatalos angol nyelvű változat közötti eltérések vagy különbségek esetén az angol nyelvű változat az irányadó.

A **Chevron** company product