

MTF 94

Óleo de transmissão manual multigraduado de desempenho comprovado

Descrição do produto

O MTF 94 é um óleo de transmissão manual multigraduado de desempenho comprovado. Este fluido altamente estável em condições de cisalhamento foi concebido especificamente para transmissões manuais de automóvel de passageiros.

Formulado com um óleo base mineral e aditivos de médio EP, o MTF 94 não foi concebido com base numa classificação de grau de viscosidade específico SAE mas aproxima-se do SAE 75W-80.

Vantagens para o cliente

- O melhorador de viscosidade estável em condições de cisalhamento é altamente resistente às tensões de cisalhamento das transmissões modernas, ajudando a garantir a conservação da viscosidade do fluido e da película do óleo para contribuir para a proteção da transmissão durante toda a vida em serviço do fluido.
- O desempenho de EP robusto promove uma boa proteção contra a raspagem, a microcorrosão e o desgaste nas engrenagens em condições de condução adversas.
- A formulação fiável ajuda a prolongar a durabilidade e a vida em serviço dos rolamentos.
- A combinação de modificadores de fricção, aditivos e viscosidade do fluido promove um funcionamento ideal do sincronizador para tornar as mudanças de velocidade suaves e fáceis.
- Os aditivos de média EP não são corrosivos para os componentes sensíveis de liga de cobre.
- Proteção contra corrosão e ferrugem.
- A estabilidade oxidativa ajuda a evitar o espessamento do óleo em serviço e mantém as transmissões limpas e livres de depósitos nocivos.
- É compatível com uma grande variedade de elastómeros, ajudando a proteger contra a deterioração dos vedantes e a fuga dos fluidos.
- Boa supressão de espuma.

Destaques do produto

- Contribui para a proteção da transmissão durante toda a vida em serviço do fluido
- O desempenho de EP robusto promove a proteção contra a raspagem, a microcorrosão e o desgaste
- Ajuda a prolongar a durabilidade e a vida em serviço dos rolamentos
- Promove mudanças de velocidade suaves e fáceis

As normas de especificação selecionadas incluem:

API

Renault

Aplicações

- O MTF 94 foi concebido especificamente com base nos requisitos das transmissões manuais de automóveis de passageiros utilizadas em veículos Rover, Land Rover e Mini. O MTF 94 é recomendado para os modelos equipados com transmissões Rover PG-1, R65, R380 e Getrag 283 (Rover 200, 400, 600, 800, 25, 45, 75, MG-F; Land Rover Freelander, Defender, Discovery e Range Rover). Não é recomendado para a transmissão de seis velocidades GFT MT-82 (instalada no modelo Land Rover Defender de 2007).
- O MTF 94 é compatível com o anterior Multigear RN Premium 75W-80, o que o torna adequado para utilização em transmissões manuais Renault.
- O cumprimento destes requisitos significa que o MTF 94 é adequado também para utilização em transmissões manuais que equipam muitos outros automóveis de passageiros e veículos comerciais derivados de automóveis, especialmente os fabricados pela Honda. O MTF 94 é adequado também para utilização em caixas de transferência não hipóides de serviço ligeiro e eixos de deslizamento limitado ZEXEL.

Embora o fluido apresente o nível de desempenho API GL-4, os requisitos das transmissões de automóvel de passageiros e de serviço pesado não são exatamente os mesmos, pelo que se recomenda a utilização de um óleo de engrenagem específico para serviço pesado como o Geartex EP-4 ou Delo Gear TDL em transmissões manuais sincronizadas de serviço pesado que requerem um fluido API GL-4. O MTF 94 não deve ser utilizado em transmissões de veículos, blocos de transmissão e eixo ou diferenciais que requerem um lubrificante de engrenagem API GL-5.

Homologações, desempenho e adequação para uso

Adequação para uso

- API GL-4
- Renault Transmissões manuais

Dados de ensaios típicos		
Ensaio	Métodos de ensaio	Resultados
Densidade, 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,886
Ponto de inflamação, COC, °C	ASTM D92	208
Viscosidade, cinemática, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	10,5
Viscosidade, cinemática, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	53
Viscosidade, Brookfield, -20 °C, mPa.s	ASTM D2983	2,260
Viscosidade, Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	76,500
Índice de viscosidade	ASTM D2270	193

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product