

Multi-Vehicle ATF 6

Fluido de transmissão automática sintético multiveículo de desempenho premium

Descrição do produto

O Multi-Vehicle ATF 6 é um fluido de transmissão automática sintético multiveículo de desempenho premium que é recomendado para sistemas de transmissão automática de automóveis de passageiros com seis ou mais velocidades.

O Multi-Vehicle ATF 6 foi concebido para utilização numa vasta gama de veículos de fabricantes europeus, japoneses e norte-americanos, incluindo as transmissões e os transeixos da Ford e da General Motors que requerem as suas especificações de ATF mais recentes: DEXRON®-VI* e MERCON®-LV†. Além disso, excede os requisitos da norma JASO 1A-LV.

* DEXRON é uma marca comercial registada da General Motors Corporation.

† MERCON é uma marca comercial registada da Ford Motor Company.

Vantagens para o cliente

- Preserva o controlo da fricção, ajuda a proporcionar mudanças de caixa de velocidades suaves e consistentes e ajuda a proteger contra a trepidação.
- Concebido para uma ampla tolerância térmica com efeito de corte mínimo para oferecer viscosidade suficiente mesmo com temperaturas elevadas e durante toda a sua vida útil.
- A fórmula avançada ajuda a proteger as engrenagens, os rolamentos, os discos de embraiagem, os vedantes, os casquilhos e outros componentes, contribuindo para otimizar a vida útil do equipamento.
- Uma melhor resistência à oxidação oferece intervalos de muda prolongados e ajuda a evitar a formação de verniz, lodo e qualquer outro depósito nocivo.
- Formulado para proporcionar uma economia de combustível melhorada graças à redução da resistência ao movimento causada pela viscosidade.

Destaques do produto

- Concebido para oferecer mudanças de caixa de velocidades suaves e consistentes e controlo da trepidação
- Formulado para utilização numa vasta gama de temperaturas
- Fórmula avançada que ajuda a proteger as engrenagens e os rolamentos
- Desenvolvido para intervalos de muda prolongados
- Concebido para ajudar a melhorar a economia de combustível

As normas de desempenho selecionadas incluem:

| | |
|----------------|---------------------------|
| Aisin | Allison |
| BMW | Bosch Automotive Steering |
| FCA | Ford |
| General Motors | Honda |
| Hyundai/Kia | Jaguar/Land Rover |
| Jaguar | JASO |
| MAN | Mazda |
| Mercedes-Benz | Mitsubishi |
| Nissan | Renault |
| PSA | Toyota |
| Volvo | VW |
| ZF | |

Aplicações

- O Multi-Vehicle ATF 6 foi formulado para uma vasta gama de transmissões automáticas e testado nas mesmas, em aplicações com especificação tanto de baixa como de alta viscosidade.
- O Multi-Vehicle ATF 6 é adequado para utilização nas transmissões automáticas e nos transeixos automáticos que requerem um fluido DEXRON®-VI (modelos de 2006 e posteriores), sendo compatível com transmissões anteriores que requerem fluidos DEXRON-II ou DEXRON-III.
- O Multi-Vehicle ATF 6 está homologado para utilização em todos os veículos Ford que requerem um fluido MERCON®-LV.
- O Multi-Vehicle ATF 6 cumpre os requisitos da norma de desempenho JASO M315 Type 1A LV da Associação de Fabricantes Japoneses. O produto proporcionará o desempenho de caixa de velocidades, a estabilidade ao corte e a excepcional durabilidade das propriedades antiarrapidação que os fabricantes de automóveis japoneses e coreanos desejam.
- O Multi-Vehicle ATF 6 é adequado para utilização em veículos híbridos com transmissão de variação contínua eletrônica (eCVT) para os quais o OEM especifica um fluido Toyota Type WS ou outro indicado na tabela abaixo.

Não é recomendado para aplicação em transmissões de variação contínua (CVT) acionadas por correia ou corrente, nem transmissões de dupla embraiagem (DCT), exceto se indicado na tabela abaixo. Não é recomendado para transmissões Ford que necessitem de um fluido Ford Type F/G.

Consulte sempre o manual do veículo para confirmar que o produto é compatível com as recomendações do fabricante de equipamento original e tenha em conta as condições de funcionamento e as práticas de manutenção.

Homologações, desempenho e adequação para uso

| Adequação para uso | | Mazda | JWS 3317 JWS 3309 ATF FZ ATF A7 (SKYACTIVE-X) |
|---------------------------|--|---------------|--|
| Aisin | AW-2 JWS 3309 JWS 3324 ATF | Mercedes-Benz | MB 236.12 MB 236.14 MB 236.15 MB 236.17 MB 236.2 |
| Allison | C-4 | Mitsubishi | ATF-PA |
| BMW | ATF 3+ ATF 6 ETL-7045 E ETL-8072 B LT 71141 LA 2634 M-L 12108 M-1375.4 | Nissan | Matic S Matic W |
| | | Renault | Matic D2 |
| Bosch Automotive Steering | TE-ML 09 | PSA | Z 000169756 |
| FCA | Mopar AW-1 Mopar ATF+4 Mopar SP-IV | Toyota | WS (or NWS9638) JWS 3309, Type T-IV P/N 08886-81015 |
| Ford | MERCON LV MERCON V MERCON MERCON SP Motorcraft Premium ATF | Volvo | Type T-IV Type T |
| | | | AW-1, P/N 1161540-8 1161521 97325 |
| General Motors | 19352619 21005966 19 40 767 88863400 9985010 DEXRON-II DEXRON-III DEXRON-VI DEXRON HP DEXRON ULV AC Delco WS AC Delco AW-1 AC Delco T-IV ATF Z1 | VW | VW G 052 162 A1 VW G 055 162 A6 VW G 052 055/025 VW G 052 533/540 |
| | | ZF | LifeguardFluid 8 LifeguardFluid 9 TE-ML 11A TE-ML 11B |
| Honda | ATF DW-1 ATF Z-1 ATF Type 3.0 ATF Type 3.1 | | |
| Hyundai/Kia | SP-II SP-III SP-IV SP4-M1 NWS-9638 P/N 040000C90SG WS | | |
| Jaguar/Land Rover | JLM 21044 JLM 20238 | | |
| Jaguar | WSS-M2C922-A1 | | |
| JASO | M315 TYPE 1A LV | | |
| MAN | 339A | | |

| Dados de ensaios típicos | | |
|--|--------------------------|-------------------|
| Ensaio | Métodos de ensaio | Resultados |
| Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto. | | |
| Viscosidade, cinemática, 100 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 6,0 |
| Viscosidade, cinemática, 40 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 31 |
| Viscosidade, Brookfield, -40 °C, mPa.s | ATSM D2983 | 12.300 |
| Cor | | Vermelha |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | 143 |
| Densidade, 15°C, kg/l | ASTM D1298 | 0,853 |
| Ponto de emissão de vapores inflamáveis, COC, °C | ASTM D92 | 218 |
| Ponto de fluxão, °C | ASTM D97 | -48 |

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A **Chevron** company product