

EGN Antifreeze/Coolant

Högpresterande kylvätska baserad på nitriterad organisk tillsatsteknik (N-OAT)

Produktbeskrivning

EGN Antifreeze/Coolant är en premiumkylvätska som finns både som koncentrat och som färdigblandad kylvätska, framtagen för att ge frostskydd hela året samt bra korrosions- och koksdydd under de mest extrema förhållandena för tunga, stationära och vanliga fordon med bensinmotorer på och utanför väg.

EGN Antifreeze/Coolant är framtagen med nitriterad organisk tillsatsteknologi (OAT) och finns som koncentrat samt i förblandade koncentrationer på 50/50. EGN Antifreeze/Coolant är fri från 2-EHA och borat.

Kundfördelar

- Avancerad värmeöverföring genom vätskans hela livslängd.
- Bra oxidations- och pH-stabilitet även vid höga temperaturer som hjälper till att hålla koll på avlagringar och begränsar bildandet av sura nedbrytningsprodukter.
- Utformad för att erbjuda förbättrat skydd av cylinderfodret och kompatibilitet med CAB-lödda aluminiumvärmexlare.
- Långvarig prestanda tack vare OAT och med organiska korrosionshämmare som praktiskt taget inte förbrukas.
- Neutraliseringspaket, utformat för att undvika negativa effekter av flussmedel, som används under produktionsprocessen för aluminiumvärmexlare hjälper till att förhindra bildandet av gelé eller avlagringar i kylsystemet.

Produktegenskaper

- **Avancerad värmeöverföring**
- **Långvarig prestanda tack vare OAT-tillsatser**
- **Bra mot högtemperaturoxidation samt god pH-stabilitet**
- **Neutraliseringspaket hjälper till att förhindra gel eller avlagringar**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ASTM	Caterpillar
CES	Cummins
Deutz	GB
GE-Jenbacher	Wärtsilä

Tillämpningar

EGN Antifreeze/Coolant kan tryggt användas i motorer tillverkade i gjutjärn, aluminium eller en kombination av dessa två metaller, samt i kylsystem tillverkade av aluminium- eller kopparlegeringar. Den rekommenderas särskilt för tunga, stationära motorer där högttemperaturskydd för aluminium är viktigt.

EGN Antifreeze/Coolant lämpar sig för användning i marinmotorer och industriella tillämpningar.

EGN Antifreeze/Coolant är kompatibel med en mängd olika material, inklusive (men inte begränsat till) följande:

- Elastomer - EPDM, HNBR, NBR, FKM, silikon (se till att materialets typ/klass är lämpligt för drifttemperaturen)
- Plaster - PP, PA, PTFE, PPS
- Metaller - Järn, stål, koppar, aluminium

Godkännanden, prestanda och lämplig för användning

Prestanda

- ASTM D3306
- ASTM D6210
- GB 27943.1-2022
- Cummins CES 14439
- Caterpillar EC-1

Lämplig för användning

- Deutz
- GE-Jenbacher
- Wärtsilä

Bruksanvisning

EGN Antifreeze/Coolant – Koncentrat ska spädas före användning; det rekommenderas att avjoniserat eller destillerat vatten används för detta ändamål. Det rekommenderas att minst 33 vol% av EGN Antifreeze/Coolant – Concentrate används i kylmedelsblandningen (detta ger en inledande fryspunkt på -18 °C). Blandningar med mer än 70 vol% EGN Antifreeze/Coolant – Concentrate med vatten rekommenderas inte (koncentrationer högre än detta kan leda till ett sämre frostskydd).

EGN Antifreeze/Coolant – Premixed bör användas som den är, direkt ur förpackningen. Spädning rekommenderas inte.

EGN Antifreeze/Coolant är kompatibel med Havoline XLC Antifreeze/Coolant och Delo XLC Antifreeze/Coolant, samt med de flesta andra etylenglykolbaserade kylvätskor. För optimal prestanda rekommenderas att endast EGN Antifreeze/Coolant används.

Användning och hantering

EGN Antifreeze/Coolant – Koncentrat kan förvaras i öppnad behållare i minst 8 år utan att produktens kvalitet eller prestanda påverkas.

EGN Antifreeze/Coolant bör lagras i temperaturer över -20 °C och helst i rumstemperatur. Bör ej utsättas för temperaturer över 35 °C längre än nödvändigt.

Det rekommenderas starkt att inte utsätta EGN Antifreeze/Coolant för direkt solljus när den förvaras i transparent förpackning, eftersom detta med tiden kan leda till svagare färg eller missfärgning. Denna process kan snabbas på om den sker i samband med högre omgivningstemperaturer.

I likhet med andra frostskyddande kylvätskor rekommenderas inte galvaniserat stål i rör eller andra delar av en lagrings-/blandningsanläggning (kopparinhibitorn kan reagera med zinket i de galvaniserade delarna, vilket minskar dess förmåga att skydda röda och gula metaller).

Typiska data			
Test	Testmetod	Resultat	
Spädning		Koncentrat	Förblandad 50/50
Färg	Visuellt	Röd	Röd
Densitet (20 °C), kg/l	ASTM D5931	1,124 typ	1,073 typ
Jämviktsskokpunkt, °C	ASTM D1120	177 min	110
Inledande kristallisering, °C	ASTM D1177	-	< -36,4
pH vid 20 °C	ASTM D1287	8,6	8,3
Frys punkt, °C	ASTM D3221	-	-37 max

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillätna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

VN: P2/17032026

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product