



HDAX 8200 SAE 40

Óleo de motor a gás de desempenho premium e intervalo de muda prolongado

Descrição do produto

O HDAX 8200 SAE 40 é um óleo de motor a gás do tipo dispersante/detergente, de desempenho premium e intervalo de muda prolongado, concebido especificamente para aplicações de motores a gás natural.

O HDAX 8200 SAE 40 é formulado com óleos base premium que contêm níveis extremamente baixos de enxofre, nitrogénio e aromáticos. Concebido com um conjunto de aditivos avançado que contém dispersantes sem cinzas, inibidores de oxidação, detergentes metálicos e um agente antidesgaste metálico, o HDAX 8200 SAE 40 oferece uma boa resistência à corrosão enquanto ajuda a evitar depósitos na câmara de combustão.

Vantagens para o cliente

- Formulado para oferecer intervalos de muda superiores e um consumo de óleo reduzido graças à boa resistência à nitração/oxidação e retenção do número de base
- Ajuda a reduzir os requisitos de manutenção através de um eficaz controlo de depósito, lodo e desgaste, juntamente com a prevenção da corrosão
- O sistema de aditivos avançado com baixo teor em cinza ajuda a reduzir a formação de cavidades nas válvulas e a reduzir os riscos de pré-ignição
- Foi concebido para promover a limpeza do motor com sistemas robustos de dispersante/detergente e resistentes à nitração/oxidação
- A formulação com aditivos com pouco fósforo ajuda a criar uma boa compatibilidade com catalisadores

Destaques do produto

- **Formulado para oferecer intervalos de muda superiores**
- **Ajuda a reduzir o depósito e o desgaste, bem como os requisitos de manutenção**
- **Sistema de aditivos avançado com baixo teor em cinza**
- **Concebido para promover a limpeza do motor**
- **Formulação com aditivos com pouco fósforo**

As normas de desempenho seleccionadas incluem:

MTU	Bergen Engines
Caterpillar	MWM (Caterpillar Energy Solutions)
Jenbacher	

Aplicações

HDAX 8200 SAE 40:

- é concebido para a nova geração de motores turbocomprimidos a 4 tempos de potência elevada e baixa emissão que requerem um óleo com baixo teor em cinza, sendo recomendado para aplicações com gás natural;
- cumpre os requisitos mais rigorosos dos motores a gás a 4 tempos de velocidade elevada utilizados em aplicações de cogeração;
- é formulado para cumprir os requisitos de compatibilidade com catalisadores;
- é adequado para utilização com combustíveis que contêm baixos níveis de enxofre e clorofluorocarbonetos (CFC). (As aplicações com gás de elevado teor de CFC/sulfeto de hidrogénio podem precisar de lubrificantes com uma reserva de base mais elevada – por exemplo, o HDAX 9500.)

Homologações, desempenho e adequação para uso

Homologações

- | | |
|--------------------------------------|--|
| • Bergen Engines | Tipos B, C e K |
| • Caterpillar | CG Motores a gás |
| • MTU | Motores a gás da série 4000, tipos de modelo L61, L62, L63, L64 / L64FNER / T24N and Mx5xN |
| • MWM (Caterpillar Energy Solutions) | TCG Motores a gás |

Desempenho

- Jenbacher
Nível de desempenho para os seguintes tipos e versões de motor:

- Tipos 2 e 3
Classe de combustível A ^[1]
- Tipo 4 (versões B e D)
Classe de combustível A ^[1]
- Tipo 4 (versões C e E)
Classe de combustível A ^[1]
- Tipo 6 (versões C e E)
Classe de combustível A ^[1]
- Tipo 6 (versões F e J)
Classe de combustível A ^[1]

Adequação para uso

^[1] Gás natural, gás de petróleo associado, gás de minas, biogás (enxofre < 200 mg/10 kWh).

Dados de ensaios típicos		
Ensaio	Métodos de ensaio	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 40
Prazo de validade normal: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.		
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,877
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm2/s	ASTM D445	13,0
Ponto de fluxo, °C	ASTM D97	-15
Ponto de inflamação, COC, °C	ASTM D92	270
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	4,6
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	0,6

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.