



Delo 400 RDE SAE 10W-30

Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации

Описание продукта

Delo® 400 RDS SAE 10W-30 — это высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное в соответствии с текущими требованиями ACEA, а также передовыми спецификациями изготовителей комплектного оборудования (OEM) для дизельных двигателей стандартов Euro IV, Euro V и некоторых моделей двигателей Euro VI.

Масло Delo 400 RDE SAE 10W-30 разработано с использованием передовой технологии ISOSYN® в сочетании с присадками с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы и надежно сохраняет свои рабочие характеристики при увеличенных интервалах замены.

Масло Delo 400 RDE SAE 10W-30 предназначено для современных дизельных и газовых двигателей с низким уровнем выбросов; также оно рекомендовано для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами.

Потребительские преимущества

- Сохраняет вязкость, защищает двигатель от износа и коррозии и не склонно к окислению и пенообразованию при увеличенных интервалах замены
- Состав с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы помогает защитить каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры в системах снижения токсичности выхлопа
- Обеспечивает чистоту поршней, защиту от износа и образования нагара, а также надежность и стабильность смазывания деталей
- Спецификация SAE 10W-30 способствует надежной защите двигателя от износа и повышению топливной экономичности
- Поддерживает обратную совместимость и подходит для широкого спектра двигателей, в том числе более старых моделей.

Особенности продукта

- Разработано для увеличенных интервалов замены
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы
- Защита от износа и образования нагара
- Повышенная экономия топлива
- Состав обеспечивает обратную совместимость

Соответствует следующим спецификациям (список не исчерпывающий):

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Области применения

- Предназначено для двигателей магистральных грузовых автомобилей с турбонаддувом и без него, эксплуатируемых в крайне тяжелых условиях. Рассчитано на длительные интервалы замены при использовании низкосернистого топлива.*
- Может использоваться для грузовых автомобилей и автобусов, оборудованных газовыми двигателями.
- Разработано для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик при наличии сажевых фильтров дизельных двигателей (DPF), систем рециркуляции отработавших газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации (SCR).
- Ограничения для двигателей стандартов Euro VI – Euro I см. в руководстве по техническому обслуживанию OEM-производителя.

* Рекомендации изготовителей двигателей могут отличаться от приведенных, поэтому при наличии сомнений обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к дилеру.

Допуски, эксплуатационные характеристики и варианты использования

Approvals

- Cummins CES 20076, 20077
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110**** (ранее известный как MB 228.51)
- Deutz DQC IV-18 LA***
- Mack EO-N
- MTU Категория масла 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Эксплуатационные характеристики

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Увеличенный интервал замены (Euro IV–VI)[°] PSQL 2.1E LD**
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1^{°°}
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Эксплуатационные характеристики

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Подходит для использования в тракторах и другой сельскохозяйственной технике следующих производителей, если требуется моторное масло, соответствующее перечисленным выше спецификациям:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Определено в DAF MAT 70026

** Определено в DAF MAT 70025

*** Для двигателей моделей TTCD также одобрены продукты, соответствующие спецификации DQC IV-18 LA

**** MB 226.9 устарел. Газовые двигатели покрываются MB-Approval 228.51/DTFR 15C110

[°] Можно использовать в двигателях DAF MX стандартов Euro IV и Euro V, а также в двигателях DAF MX и PX стандарта Euro VI

^{°°} Одобрения больше не могут быть получены, т. к. они признаны компанией MAN устаревшими

Данные типовых испытаний		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Класс вязкости		10W-30
Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.		
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,861
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	82
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	144
Температура потери текучести, °С	ASTM D97	-42
Температура вспышки по методу Кливленда, °С	ASTM D92	236
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,0
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	1,0

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению. Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A Chevron company product