

Multifak HM 00/000

Высокоэффективная противозадирная литиевая пластичная смазка

(Прежнее название: Multifak 264 EP 00/000)

Описание продукта

Multifak HM 00/000 — это высокоэффективная механически стабильная противозадирная литиевая пластичная смазка, подходящая для широкого спектра автотранспорта общего назначения и систем централизованной смазки промышленного оборудования.

Эта светло-зеленая пластичная смазка на минеральной основе устойчива к воздействию влаги и содержит пакет присадок для защиты от износа, окисления и ржавления.

Преимущества для потребителя

- Предназначена для использования при экстремальном давлении и высоких ударных нагрузках
- Хорошая водостойкость помогает обеспечить надежную защиту от ржавления и коррозии
- Обладает хорошей стойкостью к окислению, что обеспечивает сохранение рабочих свойств
- Разработана для легкого перекачивания в системах централизованной смазки.

Особенности продукта

- Предназначена для использования при экстремальном давлении и высоких ударных нагрузках
- Хорошая водостойкость
- Хорошая стойкость к окислению
- Разработана для легкого перекачивания.

Соответствует следующим спецификациям (список не исчерпывающий):

Baier & Köppel	Daimler-Benz
DIN	ISO
Lincoln	MAN
Tecelemit	Willy Vogel AG

Области применения

- Эта смазка подходит для систем централизованной смазки автотранспорта общего назначения (грузовиков и строительных машин). Превосходное поведение и прокачиваемость при низких температурах позволяют использовать её в агрегатах с длинными трубками с небольшим поперечным сечением.
- Multifak HM 00/000 имеет полужидкую консистенцию и может применяться во многих типах зубчатых передач, для которых рекомендовано применение пластичных смазок. Подходит для агрегатов с длинными кабельными трассами, редукторами и мотор-редукторами.

Типичные варианты применения:

- Колеса рельсовых транспортных средств
- Колесные подшипники грузовых автомобилей
- Роликовые подшипники дробилок, мельниц и мешалок
- В качестве смазки общего назначения на металлургических заводах, в частности, на горячих и холодных прокатных станах
- Системы централизованной смазки, где смазка подается в точки смазывания тяжело нагруженных узлов.

Допуски, эксплуатационные характеристики и варианты использования

Типичные варианты применения:

Одобрения

- Willy Vogel AG — системы централизованной смазки
- Lincoln — системы централизованной смазки
- Tecalemit — системы централизованной смазки
- Baier & Köppel — системы централизованной смазки
- MAN 283 Li-P00 DTFR 33B100
- Одобрение MB 264.0

Эксплуатационные характеристики

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Рабочая температура
Multifak HM 00/000	GP 00/000 K-50	ISO-L-XEBEB 00/000	от -50 до +120 °C ¹

¹ Диапазон рабочих температур и кратковременные допустимые скачки температуры должны рассматриваться только как ориентировочные значения, которые могут зависеть от конкретного применения и влияния окружающей среды.

Техническое обслуживание и применение продукта

При смазывании оборудования крайне важно поддержание чистоты в зоне проведения работ. Перед вводом смазки необходимо начисто протереть смазочные фитинги, чтобы предотвратить попадание загрязнений в оборудование. Корпуса подшипников следует заполнять смазкой на уровне от одной трети до половины. Во избежание перегрева следует избегать чрезмерного смазывания. Помимо периодического повторного смазывания с помощью смазочного пистолета или системы централизованной смазки, следует проводить полную очистку и заполнение свежей смазкой, согласно установленному графику технического обслуживания.

Минимальный срок хранения:

Защищайте от замерзания, нагрева и прямых солнечных лучей.

Минимальный срок хранения составляет около 36 месяцев в закрытых оригинальных контейнерах при температуре от +5 до +40 °C в защищенных от атмосферных воздействий местах.

Минимальный срок хранения не следует отождествлять со сроком годности. Срок годности обычно больше. После превышения минимального срока хранения рекомендуется проводить визуальный осмотр.

После длительного хранения мы рекомендуем восстановить однородную консистенцию продукта путем его перемешивания перед использованием.

Данные типовых испытаний		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Типовой срок годности: 36 месяцев с момента упаковки; дата упаковки указана на этикетке продукта.		
Внешний вид	Визуально	Гладкая, светло-зеленая
Класс NLGI	ASTM D217 mod	00/000 Поставляется как NLGI 000
Пенетрация после перемешивания, мм/10	DIN ISO 2137	400–460
Пенетрация после 100000 ходов поршня, мм/10	DIN ISO 2137	<30
Тип загустителя		Литиевое мыло
Тип базового масла		Минеральное
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с (смесь чистых базовых масел)	ASTM D445	45
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	>160
Водостойкость, статическое испытание	DIN 51 807/1	1–90
Испытание на коррозию по Emscor, дистиллированная вода	DIN 51 802	0/0
Испытания на нагрузку сваривания, четырехшариковая машина трения, Н	DIN 51 350/4	2200
Гидродинамическое давление при –35 °C, мбар	DIN 51 805	<60

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A Chevron company product