

# Starplex EP 2

## Высокоэффективная долговечная универсальная пластичная смазка

(прежнее название: Delo Starplex EP 2)

### Описание продукта

Starplex EP 2 — это высокоэффективная и долговечная универсальная пластичная смазка для использования в шариковых и роликовых подшипниках, работающих при высоких температурах. Она обеспечивает смазывание на длительный срок в экстремальных условиях эксплуатации.

В состав Starplex EP 2 входят минеральные базовые масла, термостойкий загуститель на основе литиевого комплекса в сочетании с высокоэффективными противозадирными, противоизносными и антикоррозионными добавками.

### Потребительские преимущества

- Передовые противозадирные присадки и ингибиторы коррозии помогают защитить подшипники и металлические поверхности.
- Высокая температура каплепадения помогает свести к минимуму утечки и потребность в техническом обслуживании.
- Хорошая стойкость смазки к окислению продлевает срок ее службы.
- В состав входит загуститель на основе литиевого комплекса и повышающая липкость присадка, которые обеспечивают эффективную защиту в условиях повышенной влажности.
- Универсальность смазки помогает сократить складские расходы и исключить случаи неправильного применения.

### Основные особенности продукта

- Улучшенные противозадирные свойства обеспечивают хорошую защиту подшипников.
- Высокая температура каплепадения помогает свести к минимуму утечки.
- Хорошая стойкость к окислению.
- Эффективная защита в условиях повышенной влажности.
- Универсальность смазки помогает сократить складские расходы.

Соответствует следующим спецификациям (список не исчерпывающий):

DIN	ISO
Mack	Mercedes-Benz
NLGI	Volvo

### Области применения

- Колесные подшипники автотранспорта
- Смазка шасси
- Дорожные транспортные средства и внедорожная техника
- Строительная техника
- Сельскохозяйственные тракторы
- Транспорт для тяжелых условий эксплуатации
- Универсальные промышленные смазочные материалы
- Судовое оборудование

Смазка Starplex имеет очень высокую температуру каплепадения, что обеспечивает эффективное смазывание при температурах, значительно превышающих допустимые значения для обычных смазок на основе литиевого мыла, однако при таких температурах требуется более частое смазывание для предотвращения деградации минерального базового масла из-за окисления.

Не рекомендуется для применения в шарнирах равных угловых скоростей на переднеприводных автомобилях.

### Допуски, эксплуатационные характеристики и варианты использования

#### Одобрения

- Starplex EP 2: Volvo Corporate Standard STD 1277, 2
- Mercedes-Benz: MB 265.1
- NLGI Service Category GC-LB (в процессе получения)

#### Эксплуатационные характеристики

- Mack GC-G
- Консистентная смазка Volvo 97720

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Рабочая температура
Starplex EP 2	KP 2 N-30	ISO-L-XCDIB 2	от –30 до +140 °C, в системах централизованной смазки кратковременно до +180 °C

### Техническое обслуживание и применение продукта

При смазывании оборудования крайне важно поддержание чистоты в зоне проведения работ. Перед вводом смазки необходимо начисто протереть смазочные фитинги, чтобы предотвратить попадание загрязнений в оборудование. Корпуса подшипников следует заполнять смазкой на уровне от одной трети до половины. Во избежание перегрева следует избегать чрезмерного смазывания. Помимо периодического повторного смазывания через смазочный пистолет или централизованные системы следует проводить полную очистку и заполнение свежей смазкой согласно надлежащему графику обслуживания.

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
<b>Типовой срок годности: 36 месяцев с момента упаковки; дата упаковки указана на этикетке продукта.</b>		
Внешний вид	Визуально	Красного цвета Гладкая
Класс NLGI	ASTM D217 mod	2
Пенетрация после перемешивания, мм/10	ISO 2137	272
Тип загустителя		Литиевый комплекс
Тип базового масла		Минеральное
Вязкость базового масла при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	220
Температура каплепадения, °C	IP 396	262
Испытание подшипников на коррозию	ASTM D2596	Пройдено
Проба на медную пластинку, 24 ч/100 °C	ASTM D4048	1B
Испытания на нагрузку сваривания, четырехшариковая машина трения, Н	DIN 51350-4	2600
Испытания на нагрузку сваривания, четырехшариковая машина трения, кгс	ASTM D2596	315
Диаметр задира, мм	ASTM D2266	0,4
Плотность при 15 °C, кг/л	IP 530	0,93
Испытание на коррозию по Етсог, дистиллированная вода	DIN 51802	пройдено

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

**Заявление-отказ от ответственности:** Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению. **Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A Chevron company product