Cetus Elitesyn MGX

Huiles synthétiques très hautes performances pour compresseurs

Description du produit

Cetus® EliteSyn™ MGX est une gamme d'huiles synthétiques très hautes performances pour compresseurs, conçues pour assurer la résistance à l'oxydation, la protection contre la corrosion et le contrôle des dépôts de vernis dans les compresseurs alternatifs et rotatifs à vis et à palettes modernes, fonctionnant à haute température et sous haute pression.

Cetus EliteSyn MGX est formulée à partir de liquides à base de polyalphaoléfines (PAO) de qualité supérieure et d'une technologie avancée de contrôle des dépôts de vernis (technologie VDC). Cette formulation contribue à limiter la formation de dépôts et à maintenir des performances constantes du compresseur sur des périodes d'utilisation prolongées.

Avantages pour le client

- La technologie avancée de contrôle des dépôts de vernis (technologie VDC) permet de limiter la formation de dépôts et contribue à un fonctionnement plus propre du compresseur.
- Les liquides à base de PAO synthétiques de qualité supérieure et la technologie d'additifs avancée contribuent à la résistance à l'oxydation et aux performances du lubrifiant dans des conditions de fonctionnement exigeantes.
- La viscosité stable contribue à des performances de lubrification constantes dans une large gamme de températures de fonctionnement.
- La gamme est conçue pour assurer des intervalles de vidange d'huile plus longs que ceux des lubrifiants pour compresseurs classiques à base d'huile minérale.
- La gamme est totalement compatible avec les produits Cetus PAO, ce qui contribue à faciliter le changement de produit lorsque des procédures d'exploitation appropriées sont respectées.

Points forts du produit

- **La technologie avancée de contrôle des dépôts de vernis (technologie VDC) contribue à un fonctionnement plus propre du compresseur.**
- **Conçu pour résister à l'oxydation et préserver les performances du lubrifiant dans des conditions de fonctionnement exigeantes**
- **Bonne stabilité de la viscosité sur une large gamme de températures de fonctionnement**
- **Formulé pour assurer des intervalles de vidange d'huile plus longs**
- **Totalement compatible avec les anciens produits Cetus PAO**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ABB	ANSI/AGMA
ASTM	DIN
Donghwa Pneutec	GB
GEA-Westfalia (Purifier)	Hatlapa (MacGregor)
ISO	J.P. Sauer & Sohn
Sauer Compressors	Sperre
TMC-Tamrotor	Westfalia GEA

Homologations, performances et compatibilité

Homologations et performance		
ISO Grade	**46**	**68**
ANSI/AGMA 9005-F16 R&O	M	M
ASTM D4304 Type II	S	
ASTM D4304 Type III	S	S
ASTM D6158 HL	M	M
DIN 51506 VDL	S	S
DIN 51524-1 HL	M	M
GB 12691:L-DAB	S	S
ISO 11158 HL	M	M
ISO 12925-1 CKC	M	M
ISO 12925-1 CKD	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAB	S	S
ISO 6743-3: L-DAA	M	M
ISO 6743-3: L-DAB	S	S
ISO 6743-3: L-DAJ	M	M
ISO 6743-3: L-DGA	M	M
ISO 51502-2	VD L PR46	VD L PR68
Turbocompresseurs ABB VTR 4 satisfait aux exigences en tant que lubrifiant à faible frottement pour des intervalles de vidange de 5 000 heures, huiles synthétiques spécialement testées pour des turbocompresseurs lourdement chargés.		M
J.P. Sauer & Sohn	M	
Donghwa Pneutec	A	
Sperre	A	
GEA-Westfalia (Purifier)		A
Hatlapa (MacGregor)		A
TMC-Tamrotor		M
Sauer Compressors		M
Westfalia GEA/Séparateurs avec entraînement direct intégré		A

A: homologué pour
M: performances : répond aux exigences ou les dépasse
S: compatibilité

Applications

Les huiles Cetus EliteSyn MGX sont formulées pour offrir une lubrification efficace pour :

- les compresseurs rotatifs à vis et à palettes (portables et fixes),
- les compresseurs alternatifs à un ou plusieurs étages.

La sélection de la viscosité type dépend des exigences du constructeur :

- Une viscosité comprise entre ISO VG 46 et ISO VG 68 est généralement utilisée pour les compresseurs rotatifs à air.

Les compresseurs alternatifs nécessitant à la fois un lubrifiant pour carter et un lubrifiant pour cylindre, ces produits sont formulés pour répondre à cette double exigence.

Cetus EliteSyn MGX 68 peut également être utilisée dans certains turbocompresseurs équipés de systèmes de lubrification distincts, sous réserve de l'accord du constructeur.

La gamme est recommandée pour l'utilisation dans des compresseurs destinés au traitement de l'air, du gaz naturel comprimé (GNC), du gaz de décharge et des gaz inertes.

Cetus EliteSyn MGX 68 peut être utilisée pour certaines pompes à vide (65 GPM ATEX II 2G IIB 4, par exemple), sous réserve de l'accord du constructeur et selon les conditions de fonctionnement.

L'utilisation des huiles Cetus EliteSyn MGX n'est PAS recommandée dans les compresseurs d'air respirable.

Performances sur le terrain

Des essais menés lors du développement et sur le terrain indiquent que les huiles Cetus EliteSyn MGX peuvent assurer des intervalles d'entretien prolongés dans les compresseurs rotatifs à vis.

Un essai mené sur le terrain dans un compresseur rotatif à vis a montré des performances stables de l'huile au-delà de 8 000 heures dans des conditions d'utilisation contrôlées.

Les intervalles d'entretien réels dépendent de la conception de l'équipement, des conditions d'utilisation et des pratiques en matière d'entretien. Il est recommandé de surveiller l'état de l'huile.

Manipulation et maintenance du produit

Évitez tout déversement du produit utilisé et non utilisé dans l'environnement.

Les résidus de produit et emballages/conteneurs doivent être mis au rebut dans des points de collecte dédiés.

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats		
Grade de viscosité		**32**	**46**	**68**
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit				
Viscosité cinématique à 100°C, mm^2/s	ASTM D445	32.0	46.0	68.0
Viscosité cinématique à 40°C, mm^2/s	ASTM D445	6.37	8.536	11.73
Indice de viscosité	ASTM D2270	151	165	168
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	261	261	263
Point d'écoulement, °C, max.	ASTM D5950	-46	-46	-45
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.833	0.836	0.836
Corrosion sur lame de cuivre (3 h à 100 °C)	ASTM D130	1A	1A	1A

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annu et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

VN: P4/170626

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de toutes pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.