

Cetus Elitesyn MGX

Najwyższej jakości syntetyczne oleje sprężarkowe

Opis produktu

Cetus EliteSyn™ MGX MGX to wysokiej jakości linia syntetycznych olejów sprężarkowych, zalecanych do użytku w sprężarkach śrubowych, sprężarkach tłokowych jedno- i wielostopniowych, a także sprężarkach odśrodkowych jedno- i wielostopniowych. Oleje te zostały zaprojektowane tak, aby spełniać wymagania nowoczesnych, bardziej wydajnych sprężarek powietrza, pracujących pod wysokim ciśnieniem i w wysokich temperaturach.

Oleje Cetus EliteSyn MGX opracowano z wykorzystaniem najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz zaawansowanej technologii kontrolującej powstawanie laków (VCD), a także pakietu skutecznych dodatków wspomagających odporność na utlenianie przy wydłużonych przebiegach, zapewniających ochronę przed korozją oraz skutecznie kontrolujących osady pod postacią laków, dla utrzymania czystości układu. Oleje te mają wysoki wskaźnik lepkości, lepsze właściwości termiczne i mechaniczne, niższy współczynnik tarcia, dużą stabilność termiczną oraz znakomicie przenoszą ciepło. Dodatkowo oleje Cetus EliteSyn MGX charakteryzują się najwyższą stabilnością hydrolityczną.

Oleje Cetus EliteSyn MGX powstały na bazie polialfaolefin i zastępują starsze oleje z serii Cetus PAO.

Korzyści dla klienta

- Zaawansowana technologia kontroli osadów (technologia VDC) powstała z myślą o wspieraniu redukcji ilości osadów w formie laków oraz o utrzymaniu stałej szczytowej wydajności, nawet w trudnych warunkach roboczych.
- Skuteczne zapobieganie korozji pomaga w ochronie układu przed rdzą powstającą na skutek wysokich temperatur lub przedostawania się do niego wilgoci, szczególnie podczas przestojów lub przy braku ciągłości pracy.

Zalety produktu

- Pomaga ograniczyć koszty konserwacji
- Pomaga wydłużyć sprawność urządzeń
- Zapewnia skuteczniejszą ochronę podzespołów
- Sprzyja wydłużonym okresom pomiędzy wymianami oleju

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ABB	DIN
GB	ISO

- Zaawansowana stabilność oksydacyjna i termiczna zapewniają dużą skuteczność przy wydłużonych przebiegach, wspomagając odporność oleju na degradację w wysokich temperaturach wylotowych przy minimalnych ilościach powstałych osadów, dla zachowania czystości podzespołów.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia i wyniki		
Klasa ISO	46	68
DIN 51 506	S	S
ISO 6743-3: ISO-L-DAJ	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAA, DAB	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAA	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAB	S	S
GB 12691:L-DAA	M	M
GB 12691:L-DAB	S	S
ABB dla turbosprężarek VTR 4, spełnia wymagania jako olej o niskim tarcu na wydłużone przebiegi 5 000 godzin między wymianami oleju, dla specjalnie testowanych olejów syntetycznych do turbosprężarek pracujących pod dużym obciążeniem		M

A: zatwierdzony dla

M: skuteczność: spełnia lub przekracza wymagania

S: zalecany dla

Zastosowania

Cetus Formuła olejów Cetus EliteSyn MGX zapewnia wysoką skuteczność smarowania sprężarek powietrza, szczególnie przenośnych i stacjonarnych wirnikowych i śrubowych, a także jedno-, dwu- i wielostopniowych sprężarek tłokowych.

Przy stosowaniu syntetycznych olejów do sprężarek można się spodziewać wzrostu wydajności nawet o 5% w stosunku do produktów na bazie mineralnej.

Choć zalecenia poszczególnych producentów OEM mogą być różne, najpopularniejsze klasy ISO oleju do obrotowych sprężarek powietrza to 46 i 68. W przypadku tłokowych sprężarek powietrza, preferowane są wyższe klasy lepkości.

Ponieważ sprężarki tłokowe wymagają zarówno środka do smarowania skrzyni korbowej, jak i cylindra, oleje Cetus EliteSyn MGX zestawiono w taki sposób, aby spełniały oba te wymagania.

Cetus EliteSyn MGX 68 został opracowany do smarowania turbosprężarek wysokoprężnych silników okrętowych, w których znajdują się dwa oddzielne układy smarowania.

Cetus EliteSyn MGX 68 może być stosowany w pompach próżniowych GPM 65 ATEX II 2G IIB 4 marki Axlow LTD.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Unikać uwolnienia produktu, zarówno zużytego jak i nowego, do środowiska.

Pozostałości produktu oraz jego opakowanie/pojemnik należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Dane Typowe				
Test	Metody badań	Wartość		
Klasa lepkości		32	46	68
Typowy okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu				
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	32,0	46,0	68,0
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	6,37	8,536	11,73
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	151	165	168
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	261	261	263
Temperatura krzepnięcia, °C, maks.	ASTM D5950	-46	-46	-45
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,833	0,836	0,836
Korozja miedzi (3 h w temp. 100°C)	ASTM D130	1A	1A	1A

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

VN: P2/16042026

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużyтым produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product