Cetus Elitesyn MGX

Syntetisk kompressorolja med premiumprestanda

Produktbeskrivning

Cetus® EliteSyn™ MGX är en serie syntetiska kompressoroljor med premiumprestanda framtagna för att motverka oxidation, korrosion och varnish (lackbildning) i moderna skruv-, lamell- och kolvkompressorer utsatta för höga tryck och temperaturer.

Cetus EliteSyn MGX är formulerad med högkvalitativa polyalfaolefiner (PAO) och avancerad VDC-teknologi (Varnish Deposit Control) vilket hjälper till att minimera bildandet av beläggningar och bidrar till jämn kompressorprestanda under förlängda driftintervall.

Kundfördelar

- Avancerad VDC-teknologi (Varnish Deposit Control) hjälper till att minimera bildandet av beläggningar och bidrar till renare kompressordrift.
- Syntetiska PAO-basoljor (polyalfaolefiner) av hög kvalitet och avancerad additivteknologi hjälper till att motverka oxidation och bidrar till att bibehålla smörjmedlets prestanda under krävande driftförhållanden.
- Stabila viskositetsegenskaper bidrar till jämn smörjprestanda genom ett brett drifttemperaturområde.
- Framtagen för längre oljebytesintervall jämfört med konventionella mineraloljebaserade kompressoroljor.
- Helt kompatibel med övriga PAO-produkter i Cetus-serien vilket bidrar till en smidig produktövergång där lämpliga driftrutiner följs.

Produktfördelar

- **Avancerad VDC-teknologi (Varnish Deposit Control) bidrar till renare kompressordrift.**
- **Framtagen för att motverka oxidation och bidra till god smörjmedelsprestanda under krävande driftförhållanden.**
- **Stabil viskositet genom ett brett drifttemperaturområde.**
- **Formulerad för längre oljebytesintervall.**
- **Helt kompatibel med äldre PAO-produkter i Cetus-serien.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ABB	ANSI/AGMA
ASTM	DIN
Donghwa Pneutec	GB
GEA-Westfalia (renare)	Hatlapa (MacGregor)
ISO	J.P. Sauer & Sohn
Sauer Compressors	Sperre
TMC-Tamrotor	Westfalia GEA

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden och prestanda		
ISO-klass	**46**	**68**
ANSI/AGMA 9005-F16 R&O	M	M
ASTM D4304 Type II	S	
ASTM D4304 Type III	S	S
ASTM D6158 HL	M	M
DIN 51506 VDL	S	S
DIN 51524-1 HL	M	M
GB 12691:L-DAB	S	S
ISO 11158 HL	M	M
ISO 12925-1 CKC	M	M
ISO 12925-1 CKD	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAB	S	S
ISO 6743-3: L-DAA	M	M
ISO 6743-3: L-DAB	S	S
ISO 6743-3: L-DAJ	M	M
ISO 6743-3: L-DGA	M	M
ISO 51502-2	VD L PR46	VD L PR68
ABB VTR 4 turboaggregat uppfyller kraven som lågfriktionssmörjmedel under 5 000-timmars bytesintervall, särskilt testade syntetoljor för tungt belastade turboaggregat		M
J.P. Sauer & Sohn	M	
Donghwa Pneutec	A	
Sperre	A	
GEA-Westfalia (Purifier)		A
Hatlapa (MacGregor)		A
TMC-Tamrotor		M
Sauer Compressors		M
Westfalia GEA/separatorer med integrerad direktdrivning		A

A: Godkänd för
M: Prestanda: Uppfyller eller överträffar kraven
S: Lämplig för användning

Applikationer

Oljorna i Cetus EliteSyn MGX-serien har formulerats för att ge effektiv smörjning för:

- Skruv- och lamellkompressorer (portabla och stationära)
- En- eller flerstegs kolvkompressorer

Valet av viskositet beror på maskintillverkarnas krav:

- ISO VG 46 och ISO VG 68 används vanligen för luftkompressorer av rotationstyp

Eftersom kolvkompressorer kräver smörjning av såväl vevhus som cylindrar är produkterna formulerade för att uppfylla båda dessa krav.

Cetus EliteSyn MGX 68 kan även användas i vissa tillämpningar med turboladdare där separata smörjsystem används, förutsatt att tillverkaren (OEM) har godkänt detta.

Rekommenderas för användning i kompressorer som hanterar luft, CNG (Compressed Natural Gas), deponigas samt inerta gaser.

Cetus EliteSyn MGX 68 kan användas i vissa vakuumpumpapplikationer (t.ex. GPM 65 ATEX II 2G IIB 4), förutsatt att tillverkaren (OEM) har godkänt användningen och att driftförhållandena medger detta.

Oljorna i Cetus EliteSyn MGX-serien rekommenderas inte för användning i kompressorer för andningsluft.

Prestanda i fälttester

Fält- och utvecklingstester visar att Cetus EliteSyn MGX-oljor kan möjliggöra förlängda serviceintervall i skruvkompressorer.

Ett fältprov i en skruvkompressor har visat på stabil oljeprestanda i över 8 000 timmar drift under kontrollerade driftförhållanden.

De faktiska serviceintervallen beror på utrustningens konstruktion, samt driftförhållanden och underhållsrutiner. Övervakning av oljans skick rekommenderas.

Användning och hantering

Låt inte använd eller ny olja hamna i naturen.

Överbliven produkt samt förpackning/behållare ska lämnas vid en återvinningsstation.

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat		
Viskositetsklass		**32**	**46**	**68**
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen				
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm²/s	ASTM D445	32,0	46,0	68,0
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm²/s	ASTM D445	6,37	8,536	11,73
Viskositetsindex	ASTM D2270	151	165	168
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	261	261	263
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-46	-46	-45
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,833	0,836	0,836
Cu-korrosion (3 h vid 100 °C)	ASTM D130	1A	1A	1A

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

VN: P4/170626

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.
Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.