HDAX 9700 SAE 40

Huile très hautes performances pour moteurs à gaz à double carburant

Description du produit

HDAX® 9700 SAE 40 est une huile très hautes performances pour moteurs à gaz, spécialement conçue pour les moteurs à pistons en ligne à quatre temps, à vitesse moyenne et à double carburant, fonctionnant au gaz naturel avec allumage par préinjection de diesel et utilisant jusqu'à 100 % de diesel à faible teneur en soufre (< 1 000 ppm de soufre).

HDAX 9700 SAE 40 est formulé à partir d'une association d'huiles de base de première qualité et d'additifs hautes performances, conçue pour offrir une excellente résistance à l'oxydation et à la nitration tout au long de la durée de vie de l'huile. Il contribue à un contrôle efficace des dépôts, à la résistance à la corrosion et à la protection contre l'usure.

HDAX 9700 SAE 40 est conçu pour aider à contrôler l'accumulation de cendres dans les chambres de combustion et les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, tout en offrant une alcalinité suffisante pour contribuer à protéger contre la corrosion acide. Il a fait ses preuves sur le terrain dans des moteurs à double carburant, fonctionnant aussi bien en mode gaz naturel avec allumage par préinjection de diesel qu'en mode diesel à 100 % pendant des périodes de fonctionnement prolongées.

Avantages pour le client

- Contribue à des intervalles de vidange prolongés et à une faible consommation d'huile grâce à une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs hautes performances
- Conçu pour offrir une excellente résistance à l'oxydation et à la nitration tout au long de la durée de vie de l'huile. L'analyse des huiles usagées est recommandée pour définir et maintenir les intervalles d'entretien de l'huile
- Favorise la propreté du moteur et la longévité des composants grâce à des dépôts réduits dans la chambre de combustion et sur les pistons, contribuant ainsi à protéger les chemises contre l'érosion et à prolonger les cycles de maintenance de la partie supérieure du moteur

Points forts du produit

- **Performances bi-carburant en fonctionnement au gaz naturel et au diesel**
- **Favorise des intervalles de vidange prolongés et une faible consommation d'huile**
- **Assure le contrôle des dépôts sur les pistons et dans la chambre de combustion**
- **Formulé pour contribuer à contrôler l'accumulation de cendres dans les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement**
- **Assure la protection contre la corrosion acide**
- **Aide à protéger contre l'usure et à prolonger la durée de vie du moteur**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

API	Anglo Belgian Corporation
Daihatsu	Hyundai Himsen
Everllence (anciennement MAN ES)	

- Conçu pour contribuer à protéger contre l'usure par abrasion
- Fonctionnement fluide du moteur grâce à une formulation adaptée à l'utilisation, compatible avec une large gamme de carburants, ce qui permet de passer du gaz au diesel sans avoir à changer d'huile

Applications

HDAX 9700 SAE 40 est recommandé pour les moteurs à pistons en ligne à vitesse moyenne et à double carburant (gaz naturel/diesel à très faible teneur en soufre) dans les applications maritimes côtières, maritimes intérieures, ferroviaires et de production d'électricité. Ces moteurs à haut rendement peuvent être équipés d'un turbocompresseur et de catalyseurs d'échappement.

HDAX 9700 SAE 40 a fait ses preuves sur le terrain dans les moteurs à double carburant Wärtsilä utilisés lors d'opérations maritimes côtières.

HDAX 9700 SAE 40 est conçu pour l'utilisation avec des carburants à faible teneur en soufre. Il est formulé pour permettre de basculer entre les modes gaz naturel et diesel sans avoir à changer d'huile.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

• Everllence (anciennement MAN ES)	- Moteurs à quatre temps et à vitesse moyenne, DF (gaz naturel, distillat < 1 000 ppm de soufre) - Moteurs à quatre temps et à vitesse moyenne, distillat < 1 000 ppm de soufre
• Hyundai Himsen	Spécifique aux moteurs des constructeurs
• Anglo Belgian Corporation	Moteurs DZ avec filtre à particules et carburant à teneur en soufre < 1 000 ppm
• Daihatsu	Spécifique aux moteurs des constructeurs

Performances

• API	CF

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Indice de viscosité		**SAE 40**
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8721
Viscosité, cinématique, 100 °C, mm²/s	ASTM D445	13,8
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-36
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	230
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	5,8
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,70

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annu et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

VN: P1/24032026

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de toutes pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.