

Rykon MP 2

Sprawdzony wodoodporny smar odporny na ekstremalne obciążenia

Opis produktu

Rykon® MP 2 to smar oparty na oleju mineralnym zagęszczony kompleksem sulfonianu wapnia. Dzięki zastosowaniu funkcjonalnego zagęszczacza zapewnia zdolność przenoszenia dużych obciążeń, co sprawia, że produkt jest odpowiedni do użycia w mocno obciążonych zastosowaniach w wielu gałęziach przemysłu, w tym w żegludze, budownictwie, przemyśle cementowym oraz w górnictwie i kamieniołomach.

Rykon MP 2 opracowany z wykorzystaniem pakietów przeciwutleniających oraz inhibitorów korozji, nie zawiera konwencjonalnych dodatków EP (Extreme Pressure) ani AW (Anti-Wear), ponieważ są one integralną częścią struktury mydła. Ta zaawansowana formuła została zaprojektowana tak, aby radzić sobie z wysokim poziomem zanieczyszczenia wodą, jednocześnie pomagając utrzymać stabilną konsystencję smaru w wymagających warunkach eksploatacyjnych.

Korzyści dla klienta

- Zapewnia wyjątkową ochronę przed zatarciem (EP) i zdolność do przenoszenia dużych obciążeń
- Pomaga zapobiegać korozji i chroni układ przed zużyciem w wymagających warunkach otoczenia
- Zaprojektowany w celu zapewnienia dobrej odporności na wymywanie przez wodę oraz zanieczyszczenie wodą
- Przyczynia się do zachowania stabilności mechanicznej w warunkach wysokich obciążeń i drgań
- Wspomaga pompowność w niskich temperaturach w układach centralnego smarowania

Zalety produktu

- Zapewnia dobre właściwości przeciwzatarciowe
- Pomaga zapobiegać korozji i chroni przed zużyciem
- Zaprojektowany w celu zapewnienia dobrej odporności na działanie wody
- Zaprojektowany pod kątem stabilności mechanicznej przy wysokich obciążeniach
- Dobra pompowność w niskich temperaturach

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

DIN	ISO
E DIN	

Zastosowania

Rykon MP 2 to wielozadaniowy, wysokowydajny smar przeznaczony do zastosowań w wielu sektorach, takich jak:

- Żegluga
- Budownictwo
- Górnictwo odkrywkowe i podziemne oraz kamieniołomy
- Przemysł cementowy
- Przemysł papierniczy i produkcja leśna
- Lekkie pojazdy terenowe

Produkt został zaprojektowany do zastosowań w łożyskach ślizgowych oraz tocznych, pracujących w warunkach wysokich naprężeń, i obciążeń oraz obecności wody, typowych dla ciężkich zastosowań terenowych. Jego zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń oraz odporność na działanie wody wspierają niezawodne smarowanie w gorących, wilgotnych oraz korozyjnych warunkach eksploatacyjnych.

Należy zawsze potwierdzić przydatność produktu zgodnie z zaleceniami producenta maszyn i urządzeń (OEM).

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Normy jakości

	DIN 51502:1990	ISO 12924	E DIN 51502-4:2024-12	Zakres temperatur pracy
Rykon MP 2	KP 2N-30	ISO-L-XC(F)DIB2	KCSX P2-30+140M220	-30°C do +140°C Maksymalna temperatura pracy (przerywana): +180°C

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

Podczas aplikacji smaru należy zawsze unikać zanieczyszczenia kurzem, brudem lub innymi zanieczyszczeniami.

Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska.

Pozostałości produktu oraz jego opakowanie/pojemnik należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		NLGI 2
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu		
Typ zagęszczacza		Kompleks sulfonianu wapnia
Typ oleju bazowego		Mineralny
Struktura		Gładki
Barwa		Brązowa
Temperatura kroplenia, °C	DIN ISO 2176	>280
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	IP 530	1.000
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s	ASTM D7152	280
Lepkość oleju bazowego w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D7152	19
Penetracja po ugniataniu, 60 suwów, mm/10	DIN ISO 2137	265-295
Test czterokulkowy obciążenia zespawania, daN	DIN 51350/1,4	6500
Odporność na działanie wody, statyczna, przy 90°C	DIN 51807/1	1
Odporność na działanie wody, dynamiczna, przy 79°C	ISO 11009	<5%
Woda morska Emcor	ISO 11007	0-0
Moment obrotowy w niskich temperaturach, -30°C	ASTM D1478	
- Moment rozruchowy, mN m		594.55
- Moment obrotowy po 1 godzinie pracy, mN·m		73.34
Test SKF R2F B w temp. 140°C	SKF Dawniej DIN 51806	Zaliczony

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

VN: P1/09012026

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product