

HDAX 9700 SAE 40

Hochleistungsgasmotoröl für Dual-Fuel-Motoren

Produktbeschreibung

HDAX® 9700 SAE 40 ist Hochleistungsgasmotoröl, das speziell für Dual-Fuel-Motoren, Motoren mit mittlerer Drehzahlleistung und Viertakt-Tauchkolbenmotoren entwickelt wurde, die Erdgas mit einer Diesel-Kraftstoffzündung und bis zu 100 Prozent Dieseldieselkraftstoff mit niedrigem Schwefelgehalt (<1000 ppm Schwefel) betrieben werden.

HDAX 9700 SAE 40 wurde mit einer Kombination aus Premium-Grundölen und Hochleistungsadditiven für eine ausgezeichnete Oxidations- und Nitrierungsbeständigkeit über verlängerte Ölwechselintervalle formuliert. Es hilft eine effektive Ablagerungskontrolle und Korrosionsbeständigkeit zu gewährleisten, und trägt zum Verschleißschutz bei.

HDAX 9700 SAE 40 wurde als Hilfe zur Kontrolle von Ascheansammlungen in Verbrennungsräumen und Abgasnachbehandlungsanlagen entwickelt und sorgt dabei für eine ausreichende Alkalinität, die hilft, gegen Säurekorrosion zu schützen. Es hat sich in der Praxis in Dual-Fuel-Motoren bewährt, die sowohl im Erdgasmodus mit Diesel-Kraftstoffzündung als auch im 100 %-Dieselmodus über längere Betriebsperioden eingesetzt werden.

Vorteile für den Kunden

- Trägt durch eine Kombination aus Premium-Grundölen und Hochleistungsadditiven zu verlängerten Ölwechselintervallen und einem niedrigen Ölverbrauch bei
- Im Hinblick auf eine ausgezeichnete Oxidations- und Nitrierungsbeständigkeit über verlängerte Ölwechselintervalle entwickelt. Für die Bestimmung und Aufrechterhaltung der Ölwechselintervalle empfiehlt sich eine Altölanalyse

Produkt-Highlights

- **Erwiesene Dual-Fuel-Leistung im Erdgas- und Dieselbetriebsmodus**
- **Trägt zu verlängerten Ölwechselintervallen und einem niedrigen Ölverbrauch bei**
- **Unterstützt die Ablagerungskontrolle für Brennkammer und Kolben**
- **Zur Unterstützung der Kontrolle von Ascheansammlungen in Abgasnachbehandlungssystemen formuliert**
- **Schützt gegen Säurekorrosion**
- **Fördert den Verschleißschutz und eine längere Lebensdauer des Motors**

Spezifikationen und Normen:

API	Anlo Belgian Corporation
Daihatsu	Hyundai Himsen
Everlence (bisher MAN ES)	

- Aufgrund der sehr geringen Ablagerungen im Verbrennungsraum und an den Kolben wird die Sauberkeit des Motors und die lange Lebensdauer von Komponenten unterstützt, was zum Schutz der Laufbuchsen gegen Abrieb beiträgt und Wartungszyklen optimal verlängert
- Entwickelt als hilfreicher Schutz gegen Abriebverschleiß
- Geschmeidiger Motorbetrieb durch eine zweckmäßige Formulierung, die sich für den Einsatz in einem breiten Spektrum von Kraftstoffen eignet und die Umschaltung von Gas auf Diesel ohne Ölwechsel erlaubt

Anwendungen

HDAX 9700 SAE 40 wird für Dual-Fuel-Motoren, mit Erdgas/Diesel mit ultra-niedrigem Schwefelgehalt betriebene Tauchkolbenmotoren mit mittlerer Drehzahlleistung in der Küstenschifffahrt, Flussschifffahrt, Eisenbahn- und Stromerzeugungsanlagen empfohlen. Diese Hochleistungsmotoren können turboaufgeladen und mit Abgaskatalysatoren ausgerüstet sein.

HDAX 9700 SAE 40 hat sich in Wärsilä-Dual-Fuel-Motoren in der Küstenschifffahrt praktisch bewährt.

HDAX 9700 SAE 40 eignet sich für Kraftstoffe mit geringem Schwefelgehalt. Es wurde für eine Umschaltung zwischen dem Erdgas- und Dieselmodus ohne erforderlichen Ölwechsel formuliert.

Freigaben, Leistung und Einsatzzeignung

Freigaben

- Everlence (bisher MAN ES) - 4-S-Motoren mit mittlerer Drehzahlleistung, DF (Erdgas, Destillate <1000 ppm Schwefel)
- 4- S-Motoren mit mittlerer Drehzahlleistung, Destillate <1000 ppm Schwefel
- Hyundai Himsen OEM-Motor spezifisch
- Anlo Belgian Corporation DZ Motoren mit DPF und einem Schwefelgehalt im Kraftstoff von <1000 ppm
- Daihatsu OEM-Motor spezifisch

Leistung

- API CF

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		SAE 40
Lagerfähigkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebene Datum der Befüllung		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8721
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	13,8
Pourpoint, °C	ASTM D97	-36
Flammpunkt, COC, °C	ASTM D92	230
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	5,8
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	0,70

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

VN: P1/24032026

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product