HDAX 9700 SAE 40

Najwyższej jakości olej do silników gazowych dwupaliwowych

Opis produktu

HDAX® 9700 SAE 40 jest najwyższej jakości olejem do silników gazowych, przeznaczonym do silników dwupaliwowych, średnioobrotowych, czterosuwowych bezwodzikowych, zasilanych gazem ziemnym z zapłonem inicjowanym dawką pilotującą oleju napędowego oraz pracujących z wykorzystaniem oleju napędowego o niskiej zawartości siarki (do 100%; <1000 ppm siarki).

HDAX 9700 SAE 40 to połączenie najwyższej jakości olejów bazowych z wydajnymi dodatkami uszlachetniającymi, opracowane z myślą o skutecznej ochronie przed utlenianiem i nitracją przy dużej trwałości oleju. Pomaga w skutecznej kontroli tworzenia osadów, zapewnia odporność na korozję i przyczynia się do ochrony przed zużyciem.

HDAX 9700 SAE 40 tworzono z myślą o wspieraniu kontroli gromadzenia się popiołów w komorach spalania oraz układach oczyszczania spalin, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej alkaliczności, co pomaga w ochronie przed korozją powodowaną przez kwasy. W praktyce eksploatacyjnej potwierdzono jego skuteczność w silnikach dwupaliwowych pracujących zarówno w trybie gazu ziemnego z zapłonem dawką pilotującą oleju napędowego, jak i w trybie do 100% zasilania olejem napędowym przez wydłużone okresy eksploatacji.

Korzyści dla klienta

- Przyczynia się do wydłużenia przebiegów i mniejszego zużycia oleju dzięki połączeniu najwyższej jakości olejów bazowych i skutecznych dodatków uszlachetniających.
- Opracowany z myślą o skutecznej ochronie przed utlenianiem i nitracją przy dużej trwałości oleju. Analiza zużytego oleju jest zalecana w celu ustalenia i przestrzegania terminów wymiany oleju.

Zalety produktu

- **Wydajność pracy dwupaliwowej w trybach zasilania gazem ziemnym i olejem napędowym**
- **Przyczynia się do wydłużenia przebiegów i mniejszego zużycia oleju**
- **Kontrola powstawania osadów na tłokach i w komorze spalania**
- **Formuła pomaga kontrolować gromadzenie popiołów w układach oczyszczania spalin**
- **Ochrona przed korozją powodowaną przez kwasy**
- **Pomaga chronić przed zużyciem i wydłuża żywotność silnika**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API	Anglo Belgian Corporation
Daihatsu	Hyundai Himsen
Everllence (wcześniej MAN ES)	

- Wspomaga utrzymanie czystości silnika i trwałość jego podzespołów dzięki bardzo niskiej skłonności do tworzenia osadów w komorze spalania i na tłokach, co pomaga w ochronie tulei cylindrowych przed zatarciem i wydłuża okresy międzyobsługowe górnej części silnika.
- Pomaga w ochronie układu przed zużyciem na skutek tarcia.
- Płynna praca silnika dzięki specjalnie opracowanej formule, odpowiedniej do stosowania z szeroką gamą paliw, co pozwala na przełączanie z gazu na olej napędowy bez konieczności wymiany oleju.

Zastosowania

HDAX 9700 SAE 40 zalecany jest do stosowania w średnioobrotowych silnikach dwupaliwowych bezwodzikowych, zasilanych gazem ziemnym oraz olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), wykorzystywanych w zastosowaniach śródlądowych i morskich, w kolejnictwie oraz w energetyce. Te wysokiej mocy silniki mogą być wyposażone w turbosprężarki oraz układy katalitycznego oczyszczania spalin.

HDAX 9700 SAE 40 został sprawdzony w eksploatacji w silnikach dwupaliwowych Wärtsilä w zastosowaniach śródlądowych.

HDAX 9700 SAE 40 jest odpowiedni do użytku z paliwami o niskiej zawartości siarki. Jego formuła umożliwia przechodzenie z trybu zasilania gazem ziemnym na olej napędowy bez konieczności zmiany oleju.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

• Everllence (wcześniej MAN ES)	- Silniki średnioobrotowe 4-S, DF (gaz ziemny, destylat <1000 ppm siarki) - Silniki średnioobrotowe 4-S, destylat <1000 ppm siarki
• Hyundai Himsen	OEM dla konkretnych silników
• Anglo Belgian Corporation	Silniki DZ z DPF i zawartością siarki w paliwie<1000 ppm
• Daihatsu	OEM dla konkretnych silników

Zgodność ze standardami

• API	CF

Dane Typowe		
Test	**Metody badań**	**Wartość**
Klasa lepkości		**SAE 40**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,8721
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm²/s	ASTM D445	13,8
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-36
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	230
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	5,8
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,70

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

VN: P1-24032026

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.