



HDAX 9700 SAE 40

Olio ad elevate prestazioni per motori a gas a doppio combustibile

Descrizione del prodotto

HDAX® 9700 SAE 40 è un olio per motori a gas dalle prestazioni eccellenti, appositamente formulato per motori a pistoni in linea a quattro tempi e a velocità media, a doppio combustibile, che funzionano a gas naturale con accensione con gasolio pilota e che utilizzano fino al 100% di gasolio a basso tenore di zolfo (<1.000 ppm di zolfo).

HDAX 9700 SAE 40 è formulato con una combinazione di oli base di alta qualità e additivi ad alte prestazioni, studiata per garantire un'eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitratura per tutta la durata estesa dell'olio. Contribuisce a garantire un efficace controllo dei depositi e una buona resistenza alla corrosione, oltre alla protezione contro l'usura.

HDAX 9700 SAE 40 è stato progettato per contribuire a controllare l'accumulo di ceneri nelle camere di combustione e nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, fornendo al contempo un'alcalinità sufficiente a garantire protezione contro la corrosione acida. Ha dato prova della propria efficacia sul campo nei motori a doppio combustibile che funzionano sia in modalità a gas naturale con accensione con gasolio pilota, sia in modalità diesel al 100% per periodi di funzionamento prolungati.

Benefici per il cliente

- Contribuisce a estendere gli intervalli di cambio olio e a ridurre il consumo di olio grazie a una combinazione di oli base di alta qualità e additivi ad alte prestazioni.
- Progettato per garantire un'eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitratura per tutta la durata estesa dell'olio. Si raccomanda di effettuare l'analisi dell'olio esausto per stabilire e rispettare gli intervalli di cambio olio.
- Favorisce la pulizia del motore e una lunga durata dei componenti grazie alla formazione minima di depositi nella camera di combustione e sul pistone, contribuendo a proteggere le camicie dall'abrasione ed estendendo gli intervalli di manutenzione della parte superiore del motore.

Principali caratteristiche del

- **Prestazioni comprovate a doppio combustibile nelle modalità di funzionamento a gas naturale e gasolio**
- **Contribuisce a estendere gli intervalli di cambio olio e a ridurre il consumo di olio**
- **Contribuisce al controllo dei depositi nella camera di combustione e sul pistone**
- **Formulato per aiutare a controllare l'accumulo di cenere nei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico**
- **Garantisce protezione contro la corrosione acida**
- **Promuove la protezione dall'usura e una più lunga durata di servizio del motore**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

API	Anlo Belgian Corporation
Daihatsu	Hyundai Himsen
Everlence (formerly MAN ES)	

- Formulato per aiutare a proteggere dall'usura abrasiva.
- Funzionamento fluido del motore grazie a una formulazione appositamente studiata, adatta all'uso con un'ampia gamma di carburanti, che consente di passare dal gas al gasolio senza dover cambiare l'olio.

Applicazione

HDAX 9700 SAE 40 è raccomandato per motori a pistoni in linea a velocità media a doppio combustibile (gas naturale/gasolio a bassissimo tenore di zolfo) utilizzati in applicazioni marittime costiere, marittime interne, ferroviarie e di produzione di energia. Questi motori di grande potenza possono essere dotati di turbocompressore e di sistemi di catalizzatori di scarico.

HDAX 9700 SAE 40 vanta un'esperienza sul campo nell'ambito dei motori a doppio combustibile Wärtsilä impiegati in operazioni marittime costiere.

HDAX 9700 SAE 40 è adatto all'uso con carburanti contenenti bassi livelli di zolfo. È stato progettato per consentire il passaggio dalla modalità a gas naturale a quella a gasolio senza dover sostituire l'olio.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Everllence (già MAN ES)
 - Motori 4-S a velocità media, DF (gas naturale, distillato <1.000 ppm di zolfo)
 - Motori 4-S a velocità media, distillato <1.000 ppm di zolfo
- Hyundai Himsen
 - Specifiche dei produttori di motori originali (OEM)
- Anlo Belgian Corporation
 - Motori DZ con DPF e tenore di zolfo nel carburante <1.000 ppm
- Daihatsu
 - Specifiche dei produttori di motori originali (OEM)

Prestazioni

- API CF

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Indice di viscosità		SAE 40
Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8721
Viscosità cinematica a 100 °C, mm²/s	ASTM D445	13,8
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-36
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	230
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	5,8
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	0,70

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supe e sostituisce le precedenti.

VN: P1/24032026

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product