



# HDAX 9700 SAE 40

## Aceite de alto rendimiento para motores a gas y combustible dual

### Descripción del producto

HDAX® 9700 SAE 40 es un aceite de rendimiento premium para motores a gas especialmente formulado para motores de émbolo buzo de cuatro tiempos, régimen medio y doble combustible, para combustión de gas natural con inyección piloto de diésel y funcionamiento íntegro con combustible diésel de bajo contenido en azufre (<1000 ppm de azufre).

HDAX 9700 SAE 40 está formulado con una combinación de aceites base premium y aditivos de alto rendimiento, desarrollados para ofrecer una excelente resistencia a la oxidación y nitración durante una mayor vida útil. Ayuda a ofrecer un control efectivo de los depósitos, combate la corrosión y contribuye a proteger frente al desgaste.

HDAX 9700 SAE 40 está desarrollado para ayudar a controlar la acumulación de cenizas en las cámaras de combustión y los sistemas de postratamiento de escape, al tiempo que ofrece una alcalinidad suficiente para ayudar a proteger frente a la corrosión por ácidos. Ha demostrado su rendimiento en motores de doble combustible que funcionan tanto en el modo de gas natural con inyección piloto de diésel como en el modo 100 % diésel para un mayor tiempo de funcionamiento.

### Beneficios para el cliente

- Contribuye a prolongar el intervalo de drenaje y a reducir el consumo de aceite gracias a una combinación de aceites base premium y aditivos de alto rendimiento.
- Está formulado para ofrecer una excelente resistencia a la oxidación y nitración durante una mayor vida útil. Se recomienda el análisis del aceite usado para establecer y mantener los intervalos de cambio del aceite.
- Favorece la limpieza del motor y una mayor vida útil de los componentes al reducir considerablemente los depósitos en los pistones y la cámara de combustión, lo que ayuda a proteger las camisas del rayado y a espaciar los ciclos de mantenimiento del motor.
- Formulado para ayudar a proteger frente a la abrasión por el agua.

### Puntos destacados del producto

- **Rendimiento demostrado con combustible doble en modos de funcionamiento con gas natural y diésel**
- **Contribuye a prolongar el intervalo de drenaje y a reducir el consumo de aceite**
- **Ayuda al control de los depósitos en los pistones y la cámara de combustión**
- **Formulado para ayudar a controlar la acumulación de cenizas en los sistemas de postratamiento de escape**
- **Ofrece protección contra la corrosión por ácidos**
- **Favorece la protección frente al desgaste y una mayor vida útil del motor**

**Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:**

API	Anlo Belgian Corporation
Daihatsu	Hyundai Himsen
Everlence (antes MAN ES)	

- Funcionamiento suave del motor con una formulación específica indicada para su uso con una amplia selección de combustibles, lo que permite cambiar de gas a diésel sin tener que usar otro aceite.

## Aplicaciones

- HDAX 9700 SAE 40 se recomienda en motores de émbolo buzo de régimen medio y combustible doble, gas natural/diésel con un contenido en azufre ultrabajo para aplicaciones de generación eléctrica, ferroviarias, marítimas terrestres y de costa. Estos motores de alta potencia pueden tener turbocompresor y sistemas catalizadores de escape.
- HDAX 9700 SAE 40 se ha utilizado en los motores de combustible doble de Wärtsilä para operaciones marítimas costeras.
- HDAX 9700 SAE 40 resulta indicado con combustibles con bajos niveles de azufre. Está formulado para permitir cambiar entre los modos de gas natural y diésel sin requerir cambio de aceite.

## Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

### Aprobaciones

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| • Everllence (Antes MAN ES) | - Motores de régimen medio 4-S, DF (gas natural, destilado <1000 ppm de azufre) |
|                             | - Motores de régimen medio 4-S, destilado <1000 ppm de azufre                   |
| • Hyundai Himsen            | Específico para motores de fabricantes  |
| • Anlo Belgian Corporation  | Motores DZ con filtro de partículas diésel y <1000 ppm de azufre en combustible |
| • Daihatsu                  | Específico para motores de fabricantes  |

### Rendimiento

- |       |    |
|-------|----|
| • API | CF |
|-------|----|

Datos de características típicas		
Características	Ensayo	Resultados
Grado de viscosidad		SAE 40
<b>Período de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto</b>		
Densidad, 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8721
Viscosidad, cinemática, 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,8
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-36
Punto de inflamación, COC, °C	ASTM D92	230
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	5,8
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	0,70

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

VN: P1-24032026

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A Chevron company product