

Cetus Elitesyn MGX

Fluidos sintéticos de desempenho premium para compressores

Descrição do produto

Cetus EliteSyn™ MGX é uma gama de óleos sintéticos de desempenho premium para compressores, recomendada para utilização em compressores de parafuso rotativo, unidades de pistão monofase e multifase e compressores centrífugos monofase e multifase, sendo concebida para cumprir os requisitos de pressão elevada e temperatura elevada dos modernos compressores de ar mais potentes e eficientes.

Os óleos Cetus EliteSyn MGX são formulados com materiais de base sintéticos premium e tecnologia avançada de controlo de depósito de verniz (tecnologia VDC), contendo ainda um robusto conjunto de aditivos para ajudar a melhorar a resistência à oxidação durante intervalos de muda prolongados, proporcionar uma fiável proteção contra corrosão e oferecer um robusto desempenho de controlo de depósito de verniz para auxiliar na eficiência de limpeza. Estes óleos caracterizam-se por um índice de viscosidade elevado, melhor eficiência térmica e mecânica, menores coeficientes de fricção, alta estabilidade térmica e eficazes propriedades de transferência de calor. Além disso, os óleos Cetus EliteSyn MGX apresentam a nossa mais avançada estabilidade hidrolítica.

Os óleos Cetus EliteSyn MGX têm na sua base uma combinação de polialfaolefinas e foram concebidos para substituir a nossa gama anterior Cetus PAO.

Vantagens para o cliente

- A tecnologia avançada de controlo de depósitos (tecnologia VDC) é desenvolvida para ajudar a reduzir a formação de verniz e manter consistentemente níveis máximos de desempenho, fiabilidade e produtividade ao longo de toda a vida em serviço, mesmo em condições de funcionamento muito adversas.
- Uma boa inibição de corrosão ajuda a proteger contra a ferrugem e a corrosão causadas por temperaturas de funcionamento elevadas ou humidade que entra no sistema, especialmente durante as paragens e funcionamento intermitente.

Destaques do produto

- **Ajuda a reduzir os custos de manutenção**
- **Concebido para ajudar a melhorar o tempo em serviço do equipamento**
- **Oferece proteção melhorada dos componentes**
- **Promove um bom desempenho durante intervalos de muda prolongados**

As normas de especificação selecionadas incluem:

| | |
|-----|-----|
| ABB | DIN |
| GB | ISO |

- A estabilidade térmica e oxidativa avançada oferecem um bom desempenho durante intervalos de muda prolongados, ajudando a resistir à degradação a temperaturas de descarga elevadas com uma formação mínima de depósitos para manter os componentes limpos.

Homologações, desempenho e adequação para uso

| Aprovações e desempenho | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| GRAU ISO | 46 | 68 |
| DIN 51 506 | S | S |
| ISO 6743-3: ISO-L-DAJ | M | M |
| ISO 6743-3: ISO-L-DAA, DAB | M | M |
| ISO 6521-1: ISO-L-DAA | M | M |
| ISO 6521-1: ISO-L-DAB | S | S |
| GB 12691:L-DAA | M | M |
| GB 12691:L-DAB | S | S |
| ABB VTR 4 turbocompressores cumprem os requisitos por serem lubrificantes de baixa fricção para intervalos de muda de 5.000 horas, sendo óleos sintéticos especialmente testados para turbocompressores sujeitos a cargas pesadas | | M |

A: Homologado para

M: Desempenho – Cumpre ou excede os requisitos

S: Adequado para utilização

Aplicações

Os óleos Cetus EliteSyn MGX são formulados para fornecerem qualidades lubrificantes eficazes para muitos compressores de ar, especialmente compressores rotativos portáteis e estacionários e compressores de parafuso, bem como compressores de pistão monofase, bifase ou multifase.

Com a utilização de um óleo de compressor sintético, pode-se esperar melhorias de eficiência que podem chegar aos 5% em comparação com produtos à base de óleo mineral.

Embora as recomendações de cada OEM variem, os graus ISO 46 e 68 são mais utilizados em compressores de ar rotativos. Enquanto os graus de viscosidade mais elevados são os preferidos para compressores de ar de pistão.

Uma vez que os compressores de pistão requerem um lubrificante de cárter e outro de cilindro, os óleos Cetus EliteSyn MGX são formulados para satisfazer este duplo requisito.

O Cetus EliteSyn MGX 68 foi especialmente desenvolvido para a lubrificação de turbocompressores em motores a diesel marítimos, onde existem dois sistemas de óleo lubrificante separados.

O Cetus EliteSyn MGX 68 pode ser utilizado nas bombas de vácuo GPM 65 ATEX II 2G IIB 4 da Axlow LTD.

Manuseamento e manutenção do produto

Evite quaisquer derrames de produto usado e não usado para o ambiente.

Os resíduos de produto e a embalagem/o recipiente devem ser eliminados em pontos de recolha adequados.

| Dados de ensaios típicos | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-------|-------|
| Teste | Métodos de teste | Resultados | | |
| Grau de viscosidade | | 32 | 46 | 68 |
| Prazo de validade normal: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto | | | | |
| Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 32.0 | 46.0 | 68.0 |
| Viscosidade cinemática a 400 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 6.37 | 8.536 | 11.73 |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | 151 | 165 | 168 |
| Ponto de emissão de vapores inflamáveis, COC, °C | ASTM D92 | 261 | 261 | 263 |
| Ponto de fluxo, °C, máx. | ASTM D5950 | -46 | -46 | -45 |
| Densidade a 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0.833 | 0.836 | 0.836 |
| Corrosão de cobre (3 h a 100 °C) | ASTM D130 | 1A | 1A | 1A |

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

VN: P2/16042026

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product