# PGX Antifreeze/Coolant – Premixed 33/67

## Liquide de refroidissement/antigel hautes performances à durée de vie prolongée

### Description du produit

PGX Antifreeze/Coolant est un produit hautes performances à faible toxicité et à durée de vie prolongée. Il est formulé pour protéger les moteurs du gel et de l'ébullition et contribuer à une protection avancée du système de refroidissement contre la corrosion, y compris à hautes températures dans les moteurs modernes en aluminium.

PGX Antifreeze/Coolant est un liquide à base de propylène glycol formulé avec une technologie avancée d'inhibiteurs de corrosion qui ne se dégradent pas. Il est conçu pour une longue durée de vie et peu de maintenance.

PGX Antifreeze/Coolant ne contient pas de nitrites, de borates ou d'acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA), ce qui contribue à réduire son impact toxicologique et permet un usage tant professionnel que grand public.

### Avantages pour le client

- Le liquide à base de propylène glycol contribue à garantir une toxicité moindre par rapport aux liquides de refroidissement à base de monoéthylène glycol (MEG)
- La technologie avancée d'inhibiteurs de corrosion sans dégradation prolonge la durée de vie, avec peu de maintenance, et augmente la disponibilité du système
- Assure la protection pendant au moins 650 000 km pour les camions et bus, et 32 000 heures pour les moteurs stationnaires
- Contribue à la fiabilité et la protection contre la corrosion des thermostats, des radiateurs, des pompes à eau et d'autres composants sensibles des systèmes
- La formule hautes performances, sans silicate, ni phosphate, contribue à assurer une bonne stabilité en eaux dures
- Favorise la protection contre la corrosion à hautes températures dans les moteurs modernes, ce qui contribue à réduire l'entretien, les temps d'arrêt et les coûts

### Points forts du produit

- **Technologie avancée d'inhibiteurs de corrosion sans dégradation**
- **Plus de 650 000 km de protection dans les camions et bus**
- **Plus de 32 000 heures de protection dans les moteurs stationnaires**
- **Contribue à assurer une bonne stabilité en eaux dures**
- **Contribue à la protection contre la corrosion à hautes températures**
- **Liquide à base de propylène glycol de moindre toxicité.**

**Les normes de performance sélectionnées incluent :**

| | |
|---|---|
| ASTM | BS 6580:2010 |
| DAF | Deutz |
| GB 27943.1-2022 | IVECO |
| MAN ES | Stellantis |

## Applications

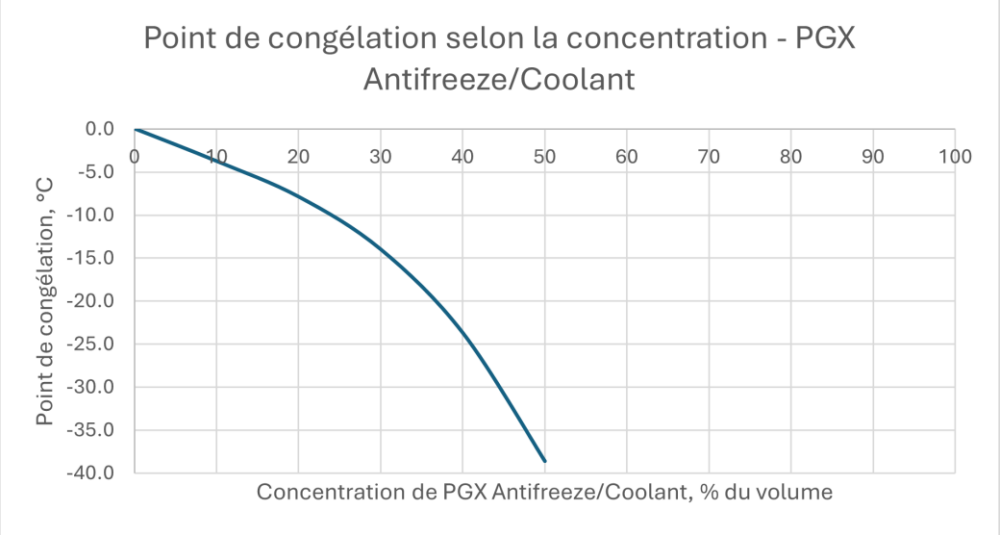
PGX Antifreeze/Coolant est recommandé pour les moteurs lourds et stationnaires qui nécessitent une performance de transfert de chaleur optimisée, une résistance à la cavitation et une protection de longue durée du système de refroidissement. Il est disponible sous forme de produit prémélangé dans une concentration de 33/67.

Il est recommandé de remplacer le liquide à l'issue des intervalles indiqués ci-dessous ou tous les cinq ans, selon la première échéance atteinte.

PGX Antifreeze/Coolant – Premixed 33/67 est compatible avec Delo XLC PG ainsi qu'avec la plupart des autres liquides de refroidissement à base de propylène glycol. Toutefois, afin d'obtenir des performances optimales, il est recommandé d'utiliser exclusivement PGX Antifreeze/Coolant.

PGX Antifreeze/Coolant – Premixed 33/67 est prédilué et doit être utilisé tel quel. Aucune dilution n'est conseillée.

Bien que la toxicité soit inférieure à celle des liquides de refroidissement à base de monoéthylène glycol (MEG), ce produit ne doit pas être utilisé dans des systèmes d'eau potable.



## Homologations, performances et compatibilité

**Performances**

- ASTM D3306
- BS 6580:2010 (sauf pour le point de congélation)
- GB 27943.1-2022

**Compatibilité**

- DAF
- Deutz
- IVECO
- MAN ES
- Stellantis

## Manipulation et maintenance du produit

- PGX Antifreeze/Coolant doit être conservé à une température supérieure à -20 °C, de préférence à température ambiante.
- Il est recommandé de limiter autant que possible l'exposition du produit à des températures supérieures à 35 °C.
- Comme avec tout liquide de refroidissement antigel, l'utilisation d'acier galvanisé n'est pas recommandée pour les tuyaux ou toute autre partie de l'installation de stockage/mélange.
- PGX Antifreeze/Coolant peut être conservé pendant 8 ans maximum, à condition que le contenant reste scellé.

Mettez toujours le liquide de refroidissement usagé au rebut conformément aux directives locales et nationales.

## Caractéristiques typiques

| Essai | Méthodes d'essai | Résultats |
|---|---|---|
| **Formulation** | | **Premixed 33/67** |
| Couleur | Visuel | Incolore |
| Aspect | Visuel | Liquide transparent |
| Densité à 20 °C, kg/l | ASTM D5931 | 1,03 (typique) |
| Point de congélation, °C | ASTM D1177 | -14 |
| pH à 20 °C | ASTM D1287 | 8,6 (typique) |
| Réserve d'alcalinité, ml de HCl 0,1N<br>pH 5,5<br>Point d'inflexion | ASTM D1121 | <br>5,9<br>11 |
| Indice de réfraction à 20 °C | ASTM D1218 | 1,3745 |

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

VN: P1/24032026

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de toutes pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.