Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników wysokoprężnych

Opis produktu

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 jest najwyższej jakości syntetycznym olejem silnikowym do mocno obciążonych silników wysokoprężnych, przeznaczonym do szerokiej gamy silników pracujących w pojazdach drogowych i pozadrogowych.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 wykorzystuje zaawansowane technologie niskopopiołowe (low SAPS), pomagając chronić nowoczesne silniki niskoemisyjne napędzane paliwem ULSD, wyposażone w układy selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), filtry cząstek stałych (DPF) oraz układy recyrkulacji spalin (EGR).

Korzyści dla klienta

- Zaawansowana niskopopiołowa formuła pomaga ograniczać emisje i chronić układy oczyszczania spalin, przyczyniając się do większej trwałości użytkowej filtrów DPF.
- Skuteczna ochrona przed zużyciem oraz płynność w niskich temperaturach pomagają zmniejszać zużycie podzespołów oraz wspomagają dłuższy okres eksploatacji silnika.
- Skuteczna technologia dyspersji sadzy i kontroli osadów pomaga zachować czystość silnika i jego niezawodność, ograniczając czas przestojów.
- Odpowiedni do flot mieszanych, pomaga ograniczać ilość utrzymywanych zapasów oraz minimalizuje ryzyko użycia niewłaściwego produktu.
- Technologia syntetycznego oleju bazowego umożliwia pracę w szerokim zakresie temperatur i skuteczną ochronę silnika w wymagających warunkach roboczych.

Zalety produktu

- **Zaawansowana technologia niskopopiołowa (low SAPS) jest korzystna dla nowoczesnych silników niskoemisyjnych**
- **Wspiera ochronę układów DPF, SCR i EGR**
- **Sprzyja czystości silnika i chroni go przed zużyciem**
- **Pomaga ograniczyć przestoje związane z konserwacją we flotach mieszanych**
- **Sprzyja ochronie podczas zimnego rozruchu silnika**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ACEA	API
Allison	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Mack	MTU
Renault Trucks	Volvo

Zastosowania

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 jest olejem zalecanym do stosowania

- we flotach mieszanych z wolnossącymi i turbodoładowanymi silnikami wysokoprężnymi czterosuwowymi;
- do komercyjnego transportu drogowego, w tym do najnowszych silników wyposażonych w większość typów urządzeń do oczyszczania spalin;
- w pojazdach eksploatowanych w ruchu typu „stop-and-go", pracujących w warunkach wysokiego gromadzenia się sadzy, takich jak wywrotki terenowe, autobusy i śmieciarki

Formuła Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 przeznaczona jest zarówno do starszych, jak i nowych pojazdów, w tym pojazdów spełniających normy emisji spalin US EPA 2002 i 2007 oraz euro IV, V i VI.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Daimler Truck DTFR 15C100 (wcześniej MB 228.31)
- Mack EOS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Zgodność ze standardami

- ACEA E7, E11
- API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / CH-4 / SN / SM / SL / SJ
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- DAF Standardowe przebiegi (Euro 0 do VI)
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K18
- Mack EO-O Premium Plus
EO-N Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- MTU Kategoria oleju 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

Zalecenia

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Typowe dane testowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 5W-40**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia podanej na produkcie.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	14,4
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm^2/s	ASTM D445	88,7
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	169
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-42
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	222
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	11
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: v2-280726

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.