# Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

## Óleo de motor a diesel sintético de desempenho premium para serviço pesado

### Descrição do produto

O Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 é um óleo de motor a diesel sintético de desempenho premium para serviço pesado, concebido para uma vasta gama de motores a diesel de veículos que circulam em estrada e fora de estrada.

Formulado com tecnologia avançada de aditivos com baixo teor em SAPS, o Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 foi concebido para ajudar a proteger os motores modernos de baixas emissões que utilizam combustíveis ULSD (diesel com teor ultrabaixo de enxofre) e estão equipados com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR), filtro de partículas de diesel (DPF) e recirculação do gás de escape (EGR).

### Vantagens para o cliente

- A formulação avançada com baixo teor em SAPS ajuda a reduzir as emissões e a proteger os sistemas de pós-tratamento de escape, contribuindo para o aumento da vida em serviço do DPF.
- A robusta proteção contra o desgaste e a fluidez a baixa temperatura ajudam a reduzir o desgaste dos componentes e contribuem para o aumento da vida em serviço do motor.
- A eficaz tecnologia de dispersão de fuligem e controlo de depósito ajuda a manter a limpeza do motor e um funcionamento fiável, reduzindo a inatividade por manutenção.
- É adequado para frotas mistas, o que ajuda a reduzir as necessidades de stock de lubrificantes e minimiza o risco de aplicação de um produto errado.
- A tecnologia de óleo de base sintética oferece a capacidade de funcionamento numa vasta gama de temperaturas e uma fiável proteção do motor em condições exigentes.

### Destaques do produto

- **Tecnologia avançada de baixo teor em SAPS adequada para os motores modernos de baixas emissões**
- **Contribui para a proteção dos sistemas de DPF, SCR e EGR**
- **Promove a limpeza do motor e a proteção contra o desgaste**
- **Ajuda a reduzir a inatividade por manutenção em frotas mistas**
- **Contribui para a proteção durante o arranque com temperatura baixa**

**As normas de desempenho selecionadas incluem:**

| | |
|---|---|
| ACEA | API |
| Allison | Caterpillar |
| Cummins | DAF |
| Daimler Truck | Detroit Diesel |
| Mack | MTU |
| Renault Trucks | Volvo |

## Aplicações

O Delo O Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 é um óleo de motor recomendado para

- frotas mistas com motores a diesel (de quatro tempos atmosféricos e turbocomprimidos)
- transporte comercial por estrada, incluindo os motores equipados com dispositivos de tratamento de gases de escape de todos os tipos,
- veículos sujeitos a paragens e arranques frequentes em serviços com potencial para produzirem muita fuligem, tais como camiões off-road, autocarros e camiões de recolha de resíduos

O Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 é formulado especificamente para veículos antigos e veículos recentes, incluindo os veículos que cumprem as normas de emissões US EPA 2002 e 2007 e EURO IV, V e VI.

## Homologações, desempenho e adequação para uso

**Homologações**

- Daimler Truck DTFR 15C100 (anteriormente MB 228.31)
- Mack EOS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

**Desempenho**

- ACEA E7, E11
- API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / CH-4 / SN / SM / SL / SJ
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- DAF Intervalo de muda normal (Euro 0 a VI)
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K18
- Mack EO-O Premium Plus<br>EO-N Premium Plus, EO-M Plus,<br>EO-M, EO-N
- MTU Categoria de óleo 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

**Adequação para uso**

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

## Dados de ensaios típicos

| Ensaio | Métodos de ensaio | Resultados |
|---|---|---|
| **Grau de viscosidade** | | **SAE 5W-40** |
| **Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto.** | | |
| Densidade a 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0.856 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C, $mm^2/s$ | ASTM D445 | 14.4 |
| Viscosidade cinemática a 40 °C, $mm^2/s$ | ASTM D445 | 88.7 |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | 169 |
| Ponto de fluxão, °C | ASTM D97 | -42 |
| Ponto de emissão de vapores inflamáveis COC, °C | ASTM D92 | 222 |
| Número de base total, mg KOH/g | ASTM D2896 | 11 |
| Cinza sulfatada, %wt | ASTM D874 | 1.0 |

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

V/N2-280726

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.