Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Aceite sintético de rendimiento premium para motor diésel de servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es un aceite de motor sintético de rendimiento premium formulado para una amplia gama de motores diésel que funcionan en aplicaciones viales y extraviales.

Formulado con tecnología avanzada de aditivos y bajo contenido en SAPS, Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 está desarrollado para ayudar a proteger los motores modernos de bajas emisiones que funcionan con diésel con contenido ultrabajo en azufre y cuentan con reductor catalítico selectivo (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y sistemas de recirculación de los gases de escape (EGR).

Beneficios para el cliente

- La avanzada formulación con bajo contenido en SAPS ayuda a reducir las emisiones y protege los sistemas de postratamiento de escape, lo que favorece una mayor vida útil del DPF.
- La sólida protección frente al desgaste y la fluidez a baja temperatura ayudan a reducir el desgaste de los componentes y contribuyen a prolongar la vida útil del motor.
- Unas propiedades dispersantes del hollín eficaces y la tecnología de control de los depósitos ayudan a mantener el motor limpio y con un funcionamiento fiable, por lo que se reducen los tiempos de parada.
- Indicado para flotas mixtas, ya que ayuda a reducir la cantidad de lubricantes necesarios y a minimizar el riesgo de usar el producto equivocado.
- La tecnología de aceite de base sintética amplía el rango de temperaturas de funcionamiento y logra una protección fiable del motor ante condiciones exigentes.

Puntos destacados del producto

- **Tecnología avanzada con bajo contenido en SAPS compatible con motores modernos de bajas emisiones**
- **Admite la protección de los sistemas DPF, SCR y EGR**
- **Favorece la limpieza del motor y la protección frente al desgaste**
- **Ayuda a reducir los tiempos de parada por mantenimiento en las flotas mixtas**
- **Contribuye a la protección durante los arranques en frío**

Cumple las siguientes especificaciones:

ACEA	API
Allison	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Mack	MTU
Renault Trucks	Volvo

Aplicaciones

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es un aceite para motor recomendado para:

- flotas mixtas de motores diésel (motores diésel de cuatro tiempos con turbocompresor y atmosféricos)
- transporte comercial por carretera, incluidos los últimos motores equipados con dispositivos de limpieza de escape de prácticamente todos los tipos
- vehículos expuestos a ciclos intensos de arranque/parada con elevada carga de hollín, como camiones en aplicaciones extraviales, autobuses y camiones de basura

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 está especialmente formulado para vehículos nuevos y antiguos, incluidos los vehículos conformes con las últimas normativas de emisiones de la EPA 2002 y 2007 de EE. UU., además de Euro IV, V y VI.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

• Daimler Truck	DTFR 15C100 (antes MB 228.31)
• Mack	EOS-4.5
• Renault Trucks	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5

Rendimiento

• ACEA	E7, E11
• API	CK-4 / CJ-4 / CI-4 / CH-4 / SN / SM / SL / SJ
• Allison	TES 439
• Caterpillar	ECF-3
• Cummins	CES 20086, CES 20081
• DAF	Drenaje estándar (Euro 0 a VI)
• Detroit Diesel	DFS 93K222, DFS 93K18
• Mack	EO-O Premium Plus EO-N Premium Plus, EO-M Plus, EO-M y EO-N
• MTU	Categoría de aceite 2.1
• Renault Trucks	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-3

Uso indicado

• Renault Trucks	RD-2, RD
• Volvo	VDS-2, VDS

Datos de características típicas

Características	Ensayo	Resultados
Grado de viscosidad		**SAE 5W-40**
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm2/s	ASTM D445	14,4
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm2/s	ASTM D445	88.7
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	222
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	11
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,0

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

VN: P2/020726

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.
Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.