

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Synthetisches Hochleistungsdieselmotoröl für Nutzfahrzeuge

Produktbeschreibung

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 ist ein synthetisches Hochleistungsdieselmotoröl für Nutzfahrzeuge, das für eine Vielzahl von Dieselmotoren entwickelt wurde, die in Fahrzeugen auf der Straße und im Gelände eingesetzt werden.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 wurde mit fortschrittlichen Additiven mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) formuliert. Es trägt zum Schutz moderner, emissionsarmer Motoren auf ULSD-Basis und der Systeme von Fahrzeugen bei, in denen eine selektive katalytische Reduktion (SCR), Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasrückführung (AGR) zur Anwendung kommen.

Vorteile für den Kunden

- Die moderne Formulierung mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) hilft, Emissionen zu reduzieren und Abgasnachbehandlungssysteme zu schützen, was zu einer längeren DPF-Lebensdauer beiträgt.
- Der robuste Verschleißschutz und die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen helfen, den Verschleiß von Komponenten zu reduzieren und tragen zu einer längeren Lebensdauer von Motoren bei.
- Effektive Technologien zur Rußdispersion und Kontrolle von Ablagerungen hilft, den Motor sauber zu halten und einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten, sodass wartungsbedingte Stillstandzeiten verringert werden.
- Geeignet für gemischte Flotten, was die Reduzierung der Schmierstoffbestände unterstützt und die Falschanwendung des Produkts minimiert.
- Die Technologie auf Basis synthetischer Grundöle ist in einem weiten Temperaturfenster effektiv und unterstützt einen zuverlässigen Motorschutz unter anspruchsvollen Bedingungen.

Produkt-Highlights

- **Die fortschrittliche Low-SAPS-Technologie unterstützt moderne emissionsarme Motoren**
- **Unterstützt den Schutz von DPF-, SCR- und AGR-Systemen**
- **Fördert die Sauberkeit des Motors und den Schutz gegen Verschleiß**
- **Hilft in gemischten Flotten, wartungsbedingte Ausfallzeiten zu reduzieren**
- **Unterstützt den Schutz beim Starten bei niedrigen Temperaturen**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

ACEA	API
Allison	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Mack	MTU
Renault Trucks	Volvo

Anwendungen

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 ist ein Motoröl, das für folgende Anwendungen empfohlen wird:

- gemischte Flotten mit Saugmotoren und turboaufgeladenen Viertakt-Dieselmotoren
- in LKW, die für kommerzielle Straßentransporte eingesetzt werden und mit Motoren mit Abgasreinigungssystemen ausgestattet sind
- in Fahrzeugen, die im Kurzstreckenverkehr mit hoher Rußbelastung eingesetzt werden, wie z. B. Gelände-LKW, Busse und Müllfahrzeuge

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 wurde sowohl für ältere als auch für neuere Fahrzeuge formuliert, die u. a. Abgasnormen wie US EPA 2002 & 2007 und Euro IV, V & VI erfüllen.

Freigaben, Leistung und Einsatzzeignung

Freigaben

- Daimler Truck DTFR 15C100 (zuvor MB 228.31)
- Mack EOS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Leistung

- ACEA E7, E11
- API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / CH-4 / SN / SM / SL / SJ
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- DAF Standard-Wechselintervalle (Euro 0 bis VI)
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K18
- Mack EO-O Premium Plus
EO-N Premium Plus, EO-M Plus,
EO-M, EO-N
- MTU Ölkategorie 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

Einsatzzeignung

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		SAE 5W-40
Lagerfähigkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebene Datum der Befüllung		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm²/s	ASTM D445	14,4
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm²/s	ASTM D445	88,7
Viskositätsindex	ASTM D2270	169
Pourpoint, °C	ASTM D97	-42
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	222
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	11
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product