Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

Huile moteur semi-synthétique hautes performances de haute tenue

Description du produit

Delo® Gold Ultra T SAE 10W-40 est une huile moteur semi-synthétique hautes performances de haute tenue, conçue pour répondre aux exigences de l'ACEA et aux spécifications de plus en plus exigeantes des constructeurs en ce qui concerne les moteurs Euro IV et V.

Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 bénéficie de la technologie ISOSYN®, une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs formulée pour offrir une protection optimale des moteurs diesel, une grande stabilité au cisaillement et des intervalles prolongés entre les vidanges.

Avantages pour le client

- Conçue pour les parcs de véhicules transcontinentaux et offrant des performances fiables d'un pays à l'autre, en dépit des écarts de qualité du carburant.
- Assure la protection contre l'accumulation de boues à faibles températures, la formation de dépôts sur les pistons et l'oxydation à températures élevées.
- Les performances de détergence et le contrôle des acides permettent de préserver la fiabilité en protégeant le moteur et les roulements de la corrosion.
- Formulée pour optimiser la durée de vie du moteur en assurant la protection contre l'usure et en préservant le fini des alésages.
- Permet de réduire l'entretien et les temps d'arrêt en assurant une dispersion efficace des particules de suie et une protection contre l'obstruction des filtres.

Points forts du produit

- **Protection transcontinentale de la flotte**
- **Intervalles de vidange prolongés**
- **Protection contre l'usure du moteur et des roulements**
- **Protection hautes performances du moteur contre les impuretés**
- **Protection à hautes températures**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Deutz	Fendt
Global	JASO
Mack	MAN
Massey-Ferguson	Mc Cormick
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Applications

- Formulée pour l'utilisation dans des camions sans filtre à particules diesel ou filtre à régénération continue, qui roulent dans le monde entier, avec des carburants à teneur élevée en soufre, sur des intervalles de vidange prolongés.
- Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 est également recommandée dans d'autres moteurs commerciaux et hors routes, pour lesquels les fabricants ne certifient pas les huiles mais publient des exigences de performances en termes d'entretien.

Il est conseillé à l'utilisateur de se reporter aux recommandations du fabricant concernant les intervalles de vidange.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Cummins CES 20078*
- Daimler Truck DTFR 15B120 (anciennement connu sous le nom de MB 228.5)
- Deutz DQC IV-18
- Mack EO-N
- MAN M3277*
- MTU Oil Category 3*
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Performances

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4
- Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Extended Drain (Euro 0 to III)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3377
- Renault Trucks RLD, RXD

Compatibilité

Convient à l'utilisation dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Global DHD-1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adaptée pour une utilisation dans les tracteurs et l'équipement agricole des fabricants suivants, qui requièrent une huile moteur satisfaisant aux spécifications répertoriées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* demande d'homologation soumise

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		**SAE 10W-40**
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Viscosité cinématique à 40 ºC, mm²/s	ASTM D445	96,9
Viscosité cinématique à 100 ºC, mm²/s	ASTM D445	14,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	154
Point d'écoulement, °C maximum	ASTM D97	-42
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	226
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	12,7
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,2

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: P3-201026

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.