Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

Teilsynthetisches Hochleistungsmotoröl

Produktbeschreibung

Delo® Gold Ultra T SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungsmotoröl, das mit dem Ziel entwickelt wurde, die aktuellen ACEA-Anforderungen und die noch strengeren OEM-Spezifikationen für Euro IV- und Euro V-Dieselmotoren zu erfüllen.

Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 bietet ISOSYN®-Technologie, eine Kombination aus Premium-Grundölen und Additiven, die formuliert wurden, um den Schutz von Dieselmotoren optimal zu unterstützen und konzipiert um ein solides, scherstabiles und zuverlässiges Leistungsverhalten über lange Ölwechselintervalle bereit zu stellen.

Vorteile für den Kunden

- Im Hinblick auf den Langstrecken-Flottenbetrieb entwickelt; bietet ein dauerhaftes Leistungsvermögen über Ländergrenzen hinweg und bei schwankenden Kraftstoffqualitäten
- Bietet Schutz gegen Schlammbildung bei niedrigen Temperaturen und gegen Oxidation und die Entstehung von Ablagerungen an Kolben bei hohen Temperaturen
- Sein zuverlässiges Reinigungsvermögen und seine Säurekontrolle helfen die Zuverlässigkeit zu erhalten und Korrosion am Motor und an den Lagern zu verhindern
- Im Hinblick auf die Optimierung der Motorlebensdauer durch Schutz gegen Verschleiß und Spiegelflächenbildung formuliert formuliert
- Hilft bei der Reduzierung von wartungsbedingten Ausfallzeiten durch eine effiziente Dispersion von Rußpartikeln und bietet Schutz gegen Ölfilterverstopfung

Produkt-Highlights

- **Transkontinentaler Flottenschutz**
- **Verlängerte Ölwechselintervalle**
- **Verschleißschutz von Motor und Lagern**
- **Sorgt für eine saubere Motorleistung**
- **Schutz bei hohen Temperaturen**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Deutz	Fendt
Global	JASO
Mack	MAN
Massey-Ferguson	Mc Cormick
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Anwendungen

- Entwickelt für die Verwendung in LKW, die nicht mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) oder Rußfilter (CRT) ausgerüstet sind, die international über längere Wechselintervalle hinweg mit Kraftstoffen mit einem höheren Schwefelgehalt betrieben werden.
- Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 wird auch zur Verwendung in anderen Motoren von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen empfohlen, für die Hersteller Öle nicht ausdrücklich freigeben, jedoch Leistungsanforderungen für Serviceanwendungen veröffentlichen.

Verwendern wird empfohlen, die Empfehlungen der Hersteller zu den korrekten Ölwechselintervallen zu befolgen.

Freigaben, Leistung und Einsatzeignung

Zulassungen

- Cummins CES 20078*
- Daimler Truck DTFR 15B120 (früher bekannt als MB 228.5)
- Deutz DQC IV-18
- Mack EO-N
- MAN M3277*
- MTU Oil Category 3*
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Leistung

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4
- Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Extended Drain (Euro 0 to III)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3377
- Renault Trucks RLD, RXD

Einsatzeignung

Geeignet für den Einsatz in Anwendungen gemäß folgender Spezifikationen:

- Global DHD-1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Geeignet zur Verwendung in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen der folgenden Hersteller, die ein Motoröl verlangen, das den oben angeführten Spezifikationen entspricht:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Freigabe beantragt

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		**10W-40**
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeaufkleber angegebenen Datum der Befüllung.		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematische Viskosität bei 40 ºC, mm²/s	ASTM D445	96,9
Kinematische Viskosität bei 100 ºC, mm²/s	ASTM D445	14,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	154
Pourpoint, max. °C	ASTM D97	-42
Flammpunkt, COC, °C	ASTM D92	226
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	12,7
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,2

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte" wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

V/N: P3-201026

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.
Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Materialsicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.