

Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

High-performance halfsynthetische heavy-duty motorolie

Productbeschrijving

Delo® Gold Ultra T SAE 10W-40 is een high-performance halfsynthetische heavy-duty motorolie die voldoet aan de huidige ACEA-vereisten en aan de strengere OEM-specificaties voor Euro IV- en V-dieselmotoren.

Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 is samengesteld op basis van ISOSYN® technology, een combinatie van premium basisolie en additieven, voor een optimale bescherming van dieselmotoren. De olie is ontwikkeld voor een robuuste afschuifstabiliteit en betrouwbare lange verversingsintervallen.

Voordelen voor de klant

- Ontwikkeld voor gebruik in transcontinentale wagenparken, voor duurzame prestaties in diverse landen en met diverse brandstofkwaliteiten.
- Beschermst tegen vuilopbouw bij lage temperaturen en beschermt tegen oxidatie en vuilafzetting op zuigers bij hoge temperaturen.
- Betrouwbare reinigende werking en zuurbeheersing zorgen voor een betrouwbare werking van de motor en voorkomen corrosie van de motor en lagers.
- Samengesteld voor een langere levensduur van de motor dankzij de bescherming tegen slijtage van de motor en cilinders.
- Beperkt onderhoud en stilstandtijd dankzij een efficiënte verwijdering van roetdeeltjes en bescherming tegen filterverstopping.



Sterke punten product

- Bescherming van transcontinentale wagenparken
- Langere verversingsintervallen
- Bescherming van motor en lagers tegen slijtage
- Houdt motoren schoon
- Bescherming bij hoge temperaturen

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Deutz	Fendt
Global	JASO
Mack	MAN
Massey-Ferguson	Mc Cormick
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Toepassingen

- De olie is geschikt voor gebruik in vrachtwagens zonder roetfilter of CRT-systeem, die internationaal opereren en brandstoffen gebruiken met een hoger zwavelgehalte bij langere verversingsintervallen.
- Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 wordt ook aanbevolen voor gebruik in andere bedrijfswagens en in grondverzetmachines waarvan de fabrikanten geen goedkeuringen voor olie opstellen, maar wel prestatie-eisen voor onderhoudsmiddelen publiceren.

Gebruikers wordt aangeraden om de aanbevelingen van de fabrikant te raadplegen voor het juiste olieversingsinterval.

Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

Goedkeuringen

- | | |
|------------------|---|
| • Cummins | CES 20078* |
| • Daimler Truck | DTFR 15B120
(voorheen bekend als MB 228.5) |
| • Deutz | DQC IV-18 |
| • Mack | EO-N |
| • MAN | M3277* |
| • MTU | Oil Category 3* |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Prestaties

- | | |
|------------------|---------------------------------|
| • ACEA | E4, E7 |
| • API | CI-4, CH-4 |
| • Cummins | CES 20072, CES 20076, CES 20077 |
| • DAF | Extended Drain (Euro 0 to III) |
| • Detroit Diesel | DFS 93K215 |
| • Mack | EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3377 |
| • Renault Trucks | RLD, RXD |

Geschikt voor gebruik

Geschikt voor gebruik in toepassingen die de volgende specificaties vereisen:

- Global DHD-1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Geschikt om te worden gebruikt in trekkers en andere landbouwmachines van de volgende fabrikanten waarvoor een motorolie vereist is die aan de bovenstaande specificaties voldoet:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* goedkeuringsverzoek ingediend

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		SAE 10W-40
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.		
Dichtheid bij 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematische viscositeit bij 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	96,9
Kinematische viscositeit bij 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,5
Viscositeitsindex	ASTM D2270	154
Vloeipunt, max. °C	ASTM D97	-42
Vlampunt, COC, °C	ASTM D92	226
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	12,7
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,2

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

V/N: V11-25052022

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.
Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling. Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuraatheid en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
 All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v3 20 October 2026
 Delo® Gold Ultra T SAE 10W-40