Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

Wysokiej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo® Gold Ultra T SAE 10W-40 to wysokiej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych, spełnia najnowsze wymagania ACEA oraz bardziej wymagające specyfikacje OEM dla silników Euro IV i V.

Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 zestawiono przy udziale technologii ISOSYN® oraz połączenia najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków uszlachetniających, opracowanych z myślą o zapewnieniu optymalnej ochrony silników diesla i wysokiej odporności na ścinanie oraz niezawodnej pracy w trybie wydłużonych przebiegów.

Korzyści dla klienta

- Zalecany do stosowania we flotach transkontynentalnych, zapewnia długotrwałą wydajność niezależnie od jakości paliw regionalnych.
- Zapewnia ochronę przed tworzeniem się szlamu w niskich temperaturach oraz utlenianiem i powstawaniem osadów na tłokach w wysokiej temperaturze.
- Doskonałe właściwości myjące i kontroli liczby kwasowej, przyczyniają się do utrzymania niezawodności oraz zabezpieczają silnik i łożyska przed korozją.
- Optymalizuje trwałość użytkową silników, zapewniając ochronę przed zużyciem i spolerowaniem gładzi cylindrów.
- Przyczynia sie do ograniczenia przeglądów i czasów przestojów, dzięki zapewnieniu skutecznej dyspersji cząstek sadzy i ochrony filtrów przed zapychaniem.

Zalety produktu

- **Ochrona transkontynentalnej floty**
- **Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju**
- **Ochrona silnika i łożysk przed zużyciem**
- **Utrzymywanie czystości silnika**
- **Ochrona w wysokich temperaturach**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Deutz	Fendt
Global	JASO
Mack	MAN
Massey-Ferguson	Mc Cormick
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Zastosowania

- Przeznaczony do użytku w pojazdach ciężarowych niewyposażonych w filtr cząsteczek stałych (DPF) lub zintegrowany układ łączący utleniający reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych (CRT); wykorzystywanych na całym świecie przy użyciu paliw o wyższej zawartości siarki, przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianą oleju.
- Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 jest również zalecany do użytku w innych silnikach pojazdów użytkowych i terenowych, w przypadku których producenci nie zatwierdzają oleju, lecz podają wymagania dotyczące jakości oleju do odpowiednich zastosowań.

Użytkownicy powinni odnieść się do zaleceń producenta w celu określenia prawidłowego okresu pomiędzy wymianami oleju

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20078*
- Daimler Truck DTFR 15B120 (wcześniej znany jako MB 228.5)
- Deutz DQC IV-18
- Mack EO-N
- MAN M3277*
- MTU Oil Category 3*
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Zgodność ze standardami

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4
- Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Extended Drain (Euro 0 to III)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3377
- Renault Trucks RLD, RXD

Zalecenia

Odpowiedni do użycia w zastosowaniach wymagających:

- Global DHD-1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* złożono wniosek o zatwierdzenie

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 10W-40**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temperaturze 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 ºC, mm²/s	ASTM D445	96,9
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 ºC, mm²/s	ASTM D445	14,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	154
Temperatura płynięcia, maks. °C	ASTM D97	-42
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	226
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	12,7
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,2

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: P3-201026

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.