# Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

## Óleo de motor semissintético de alto desempenho para serviço pesado

### Descrição do produto

O Delo® Gold Ultra T SAE 10W-40 é um lubrificante de motor semissintético de alto desempenho para serviço pesado, concebido para cumprir os requisitos ACEA atuais e as especificações dos OEM mais exigentes para os motores a gasóleo Euro IV e V.

O Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 conta com a tecnologia ISOSYN®e uma combinação de aditivos e óleos de base premium, formulada para promover uma ótima proteção do motor a gasóleo e uma robusta estabilidade face ao cisalhamento, oferecendo um desempenho fiável em intervalos de mudança mais alongados.

### Vantagens para o cliente

- Foi concebido para operações de frota transcontinental oferecendo um desempenho sustentado entre países e diferentes qualidades de combustível.
- Oferece proteção a baixa temperatura contra a acumulação de lodo e proteção a temperatura elevada contra a oxidação e formação de depósito nos pistões.
- As propriedades de detergência e o controlo da acidez ajudam a manter a fiabilidade, evitando a corrosão no motor e nos rolamentos.
- Formulado para otimizar a vida útil do motor em serviço oferecendo proteção contra o desgaste e o polimento dos cilindros.
- Ajuda a reduzir a manutenção e o tempo de inatividade ao proporcionar uma dispersão eficiente das partículas de fuligem e proteção contra a obstrução dos filtros.

### Destaques do produto

- **Proteção para frotas transcontinentais**
- **Intervalos de mudança mais longos**
- **Proteção contra o desgaste do motor e dos rolamentos**
- **Desempenho do motor com manutenção da limpeza**
- **Proteção para temperatura elevada**

**As normas de especificação selecionadas incluem:**

| | |
|---|---|
| ACEA | API |
| Case New-Holland | CLAAS |
| Cummins | DAF |
| Daimler Truck | Detroit Diesel |
| Deutz | Fendt |
| Global | JASO |
| Mack | MAN |
| Massey-Ferguson | Mc Cormick |
| MTU | Renault Trucks |
| SAME | Valtra |
| Volvo | |

## Aplicações

- Formulado para utilização em camiões que não estão equipados com filtro de partículas de gasóleo (DPF) ou coletores de regeneração contínua (CRT), que operem internacionalmente com combustíveis com mais teor em enxofre com intervalos de mudança mais longos.
- O Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 também é recomendado para utilização noutros motores de veículos comerciais e veículos que operem fora de estrada, para os quais os construtores não aprovam lubrificantes mas publiquem requisitos de desempenho para cada tipo de serviço.

Os utilizadores devem consultar as recomendações do fabricante para saberem qual é o intervalo de mudança de óleo correto.

## Homologações, desempenho e adequação para uso

**Aprovações**

- Cummins CES 20078*
- Daimler Truck DTFR 15B120 (anteriormente conhecido como MB 228.5)
- Deutz DQC IV-18
- Mack EO-N
- MAN M3277*
- MTU Oil Category 3*
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

**Desempenho**

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4
- Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Extended Drain (Euro 0 to III)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3377
- Renault Trucks RLD, RXD

**Adequação para uso**

Adequado para aplicações que requerem as seguintes normas:

- Global DHD-1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor em conformidade com as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* pedido de homologação enviado

## Dados típicos

| Teste | Métodos de teste | Resultados |
|---|---|---|
| **Grau de viscosidade** | | **SAE 10W-40** |
| **Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.** | | |
| Densidade a 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,869 |
| Viscosidade cinemática a 40 ºC, mm²/s | ASTM D445 | 96,9 |
| Viscosidade cinemática a 100 ºC, mm²/s | ASTM D445 | 14,5 |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | 154 |
| Ponto de escoamento, máx. °C | ASTM D97 | -42 |
| Ponto de inflamação, COC, °C | ASTM D92 | 226 |
| Ponto de inflamação, mg KOH/g | ASTM D2896 | 12,7 |
| Cinza sulfatada, %wt | ASTM D874 | 1,2 |

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

V/N: P3-201026

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.
Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.