



Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Olio sintetico di elevatissime prestazioni per motori diesel heavy duty

Descrizione del prodotto

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 è un olio motore sintetico di elevatissime prestazioni per motori diesel heavy-duty, studiato per un'ampia gamma di motori diesel utilizzati in applicazioni on-highway e off-highway.

Formulato con un'avanzata tecnologia di additivazione Low SAPS, Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 è progettato per contribuire a proteggere i moderni motori a basse emissioni alimentati con ULSD, dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR) e di ricircolo dei gas di scarico (EGR).

Benefici per il cliente

- L'avanzata formulazione Low SAPS aiuta a ridurre le emissioni e a proteggere i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, favorendo una maggiore durata del DPF.
- L'efficace protezione contro l'usura e la fluidità alle basse temperature aiutano a ridurre l'usura dei componenti e contribuiscono a prolungare la durata del motore.
- Una tecnologia efficace per la dispersione della fuliggine e il controllo dei depositi contribuisce a mantenere pulito il motore e a garantirne il funzionamento affidabile, riducendo i tempi di fermo per manutenzione.
- Adatto a flotte miste, contribuisce a ridurre le esigenze di stoccaggio dei lubrificanti e a minimizzare il rischio di un uso improprio del prodotto.
- La tecnologia degli oli base sintetici offre un ampio intervallo di temperature di esercizio e una protezione affidabile del motore in condizioni difficili.

Principali caratteristiche del prodotto

- **L'avanzata tecnologia Low SAPS supporta i moderni motori a basse emissioni.**
- **Supporta la protezione dei sistemi DPF, SCR ed EGR.**
- **Favorisce la pulizia del motore e lo protegge dall'usura.**
- **Contribuisce a ridurre i tempi di fermo per manutenzione nelle flotte miste.**
- **Supporta la protezione durante gli avviamenti a freddo.**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	API
Allison	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Mack	MTU
Renault Trucks	Volvo

Applicazioni

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 è un olio motore raccomandato per:

- flotte miste di motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi,
- trasporto commerciale su strada, compresi i motori dotati di dispositivi di pulizia dei gas di scarico di ogni tipo,
- veicoli soggetti a ripetuti arresti e ripartenze che producono carichi elevati di fuliggine, come i camion off-road, gli autobus e i camion per la raccolta dei rifiuti.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 è formulato specificamente per veicoli datati e nuovi, compresi quelli che soddisfano le più recenti normative sulle emissioni, tra cui US EPA 2002 e 2007 ed Euro IV, V e VI.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Daimler Truck DTFR 15C100 (ex MB 228.31)
- Mack EOS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Prestazioni

- ACEA E7, E11
- API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / CH-4 / SN / SM / SL / SJ
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- DAF Intervalli di cambio olio standard (da Euro 0 a VI)
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K18
- Mack EO-O Premium Plus
EO-N Premium Plus, EO-M Plus,
EO-M e EO-N
- MTU Categoria olio 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

Indicazione d'uso

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 5W-40
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Viscosità cinematica a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,4
Viscosità cinematica a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	88,7
Indice di viscosità	ASTM D2270	169
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	222
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	11
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

VN: P2/020726

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v3 15 September 2026
Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40