Delo 400 RDE SAE 10W-30

Vysoce výkonný polosyntetický motorový olej pro vysoká zatížení

Popis produktu

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 je vysoce výkonný polosyntetický olej pro vysoká zatížení. Je navržen tak, aby vyhovoval stávajícím požadavkům ACEA, jakož i specifikacím špičkových výrobců zařízení platným pro naftové motory vyhovující emisním třídám Euro IV, V a VI.

Produkt Delo 400 RDE SAE 10W-30 je vyroben s využitím Technologie ISOSYN® v kombinaci se systémem aditiv s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry, čímž se dosahuje spolehlivé výkonnosti při prodlouženém intervalu výměny oleje bez snížení jeho odolnosti.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 je určen pro moderní dieselové a plynové motory s nízkými emisemi a doporučuje se pro motory se systémem filtru pevných částic.

Výhody pro zákazníky

- Vyvinuto pro regulaci viskozity a ochranu proti opotřebení motoru, korozi, oxidaci a pěnění při prodloužených intervalech výměny.
- Nízký obsah síranového popela, fosforu a síry, pomáhá chránit katalyzátory a dieselové palivové filtry v systémech řízení emisí.
- Nabízí dobrou čistotu pístu, kontrolu opotřebení a sazí, a spolehlivou stabilitu maziva.
- Třída SAE 10W-30 je vyvinuta pro silnou ochranu motoru proti opotřebení a lepší úsporu paliva.
- Složení pro zpětnou kompatibilitu — vhodný pro široký okruh vozidel, včetně starších motorů.

Nejdůležitější výhody produktu

- **Složení pro prodloužené intervaly výměny.**
- **Nízký obsah síranového popela, fosforu a síry.**
- **Silně potlačuje opotřebení a tvorbu sazí.**
- **Zlepšená spotřeba paliva.**
- **Složení pro zpětnou kompatibilitu.**

Vybrané specifikační normy:

ACEA	API
Case New-Holland	Caterpillar
CLAAS	Cummins
DAF	Daimler Truck
Deutz	Fendt
JASO	Mack
MAN	Massey-Ferguson
MTU	Mc Cormick
Renault Trucks	SAME
Valtra	Volvo

Aplikace

- Tento olej je vytvořen pro použití v náročném provozu atmosférických motorů a turbomotorů v silničních vozidlech. Nabízí prodloužené intervaly výměny v kombinaci s používáním paliv s nízkým obsahem síry.^
- Lze použít v nákladních automobilech a autobusech vybavených motory na plyn.
- Navržen tak, aby poskytoval dobrý výkon ve filtrech pevných částic (DPF), systémech recirkulace výfukových plynů (EGR) a selektivní katalytické redukce (SCR).
- U motorů splňujících normy Euro VI až I naleznete omezení v příručce údržby OEM.

^ Doporučení jednotlivých výrobců se mohou lišit. V případě pochybností doporučujeme nahlédnout do příručky řidiče a/nebo se poradit s prodejci.

Schválení, doporučení a vhodnost pro použití

Schválení

• Cummins	CES 20077[1]
• DAF	PSQL 2.4 LD*
• Daimler Truck	DTFR 15C110[1]*** (dříve MB 228.51)
• Deutz	DQC IV-18 LA[1]***
• Mack	EO-N
• MTU	Kategorie oleje 3.1[1]
• Renault Trucks	RLD-2
• Volvo	VDS-3

Výkon

• ACEA	E7, E8, E11
• API	CI-4, CH-4
• JASO	DH-2
• Caterpillar	ECF-2, ECF-1a
• Cummins	CES 20076, CES 20072
• DAF	PSQL 2.1E LD**
• Mack	EO-M Plus, EO-M
• MAN	M3477°, M3271-1°
• Renault Trucks	RXD, RLD, RGD

Vhodnost pro použití

Vhodné pro použití v aplikacích vyžadujících:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Vhodné pro použití v traktorech a další zemědělské technice od následujících výrobců tam, kde je vyžadován motorový olej s výše uvedenými specifikacemi:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

[1] Podána žádost o schválení

* Stanoveno v DAF MAT 70026

** Stanoveno v DAF MAT 70025

*** MB 226.9 je zastaralý. Na plynové motory se vztahuje schválení MB 228.51/DTFR 15C110

**** Produkty, které splňují DQC IV-18 LA, jsou rovněž vhodné pro motory TTCD

° Schválení již nelze získat, protože je MAN zastaralý

Technické specifikace

Test	Metody testování	Výsledky
Viskozitní stupeň		**10W-30**
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění, které je uvedeno na štítku produktu.		
Hustota při 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematická viskozita při 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	82,3
Kinematická viskozita při 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	12,3
Viskozitní index	ASTM D2270	144
Bod tečení, °C	ASTM D97	-42
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	228
Celkové základní číslo, mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Sulfátový popel, % hmotnosti	ASTM D874	0,9

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

VN: P1-201026

Upozornění: Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí: Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.