Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20

Aceite sintético de alto rendimiento para motores diésel en aplicaciones de servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 XSP-SD SAE 5W-20 es un aceite sintético de rendimiento premium para motores modernos de servicio pesado con especificaciones de emisiones bajas y rendimiento alto en aplicaciones intensivas de transporte por carretera.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 está formulado con tecnología avanzada de aditivos con bajo contenido en SAPS para ayudar a mantener la eficiencia y la vida útil de los sistemas de postratamiento de los gases de escape, como los filtros de partículas diésel (DPF), y se ha desarrollado para cumplir los requisitos de emisiones Euro VI-d.

Ventajas para el cliente

- Los aceites base sintéticos de baja viscosidad favorecen el arranque en frío del motor y la circulación rápida del aceite en los motores diésel que funcionan expuestos a temperaturas bajas y bajo cero.
- Su fórmula ayuda a controlar el desgaste, el rayado y el pulido de las camisas, al tiempo que dispersa el hollín para contribuir positivamente a la vida útil del motor y ayudar a reducir los requisitos de mantenimiento.
- La tecnología de aditivos con bajo contenido en SAPS ayuda a proteger los sistemas modernos de postratamiento de los gases de escape, como los filtros de partículas diésel (DPF), los sistemas de recirculación de los gases de escape (EGR) y los catalizadores, para ayudar a mantener la eficiencia y vida útil de estos componentes.
- La composición química optimizada de los aditivos junto con los aceites de base sintética ofrecen protección contra el desgaste, estabilidad frente a la oxidación y control de los depósitos de lodos y el espesamiento para prolongar los intervalos de cambio del aceite.

Puntos destacados del producto

- **Favorece el arranque en frío del motor**
- **Ayuda a mantener la vida útil del motor y a reducir el mantenimiento**
- **Ayuda a mantener la vida útil y eficiencia de los sistemas de postratamiento de los gases de escape**
- **Favorece los intervalos de cambio de aceite prolongados**

Entre los estándares de rendimiento seleccionados se incluyen:

Daimler Truck	MAN
Scania	

Aplicaciones

Delo 400 XSP-SD SAE SAE 5W-20 se ha desarrollado especialmente para su uso en motores de vehículos comerciales Daimler Truck, MAN y Scania Euro VI-d.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 resulta indicado en:

- Vehículos Daimler Truck que requieren aceites de motor conforme a DTFR 15C140
- Últimas generaciones de autobuses y camiones MAN que requieren aceite de motor con aprobación MAN M3977, como los tipos de vehículo E, F, J y K con motores D26 y D38 equipados con EGR y SCR+CRT, y motores D2676 y D3876.
- Motores Scania que necesitan LDF-5, además de los últimos motores Scania de 13 litros: DC13 173, DC13 174, DC13 175 y DC13 176.
- Motores modernos de servicio pesado para aplicaciones de transporte por carretera ligeras y pesadas, y equipados con filtros de partículas diésel (DPF) conforme a las recomendaciones recogidas en el manual del propietario.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 no está indicado en motores que requieren especificaciones más antiguas o de otros aceites de motor.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

• Daimler Truck	DTFR 15C140 (antes MB 228.71)

Rendimiento

• MAN	M3977
• Scania	LDF-5

Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		**5W-20**
Período de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto.		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,82
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	43
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	7,8
Índice de viscosidad	ASTM D2270	150
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-39
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	220
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	13
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	0,9

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

VN: P2-131026

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.
Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.