Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20

Syntetisk dieselmotorolja med hög prestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo® 400 XSP-SD SAE 5W-20 är en syntetisk motorolja med hög prestanda framtagen för moderna, högpresterande lågemissionsdieselmotorer i hårt belastade tunga fordon på landsväg.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 är formulerad med avancerad Low SAPS-additivteknologi som hjälper till att upprätthålla hög effektivitet och livslängd hos avgasreningssystem som dieselpartikelfilter (DPF). Produkten är framtagen för att möta utsläppskraven enligt Euro VI-d.

Kundfördelar

- Syntetiska basoljor med låg viskositet bidrar till säkra kallstarter och snabb oljecirkulation i dieselmotorer som körs i kall väderlek.
- Formulerad för att bidra till att skydda mot slitage, kolvkärvning och cylinderpolering vilket tillsammans med god sotdispergering bidrar till lång motorlivslängd och minskat behov av underhåll.
- Low SAPS-additivteknologin hjälper till att skydda moderna avgasreningssystem som dieselpartikelfilter (DPF), EGR-ventiler och katalysatorer för bibehållen effektivitet och livslängd.
- Optimerad additivkemi i kombination med syntetiska basoljor skyddar mot slitage, oxidation, slam och förtjockning vilket möjliggör förlängda oljebytesintervall.

Produktfördelar

- **Bidrar till säkra och pålitliga kallstarter.**
- **Bidrar till längre motorlivslängd och minskat underhåll.**
- **Hjälper till att bibehålla avgasreningssystemets effektivitet och livslängd.**
- **Möjliggör utökade oljebytesintervall.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

Daimler Truck	MAN
Scania	

Applikationer

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 har utvecklats speciellt för användning i lastbilsmotorer från Daimler Truck, MAN och Scania som uppfyller standarden Euro VI-d.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 rekommenderas för:

- Fordon från Daimler Truck som kräver motoroljespecifikationen DTFR 15C140.
- Senaste generationens lastbilar och bussar från MAN som kräver en motorolja godkänd enligt MAN M3977, t.ex. fordonstyperna E, F, J och K med D26- och D38-motorer utrustade med EGR och SCR+CRT samt D2676- och D3876-motorer.
- Scaniamotorer som kräver LDF-5 samt Scanias senaste 13-litersmotorer: DC13 173, DC13 174, DC13 175 och DC13 176.
- Moderna motorer för lätta och tunga lastbilar utrustade med dieselpartikelfilter (DPF) i enlighet med ägarhandbokens rekommendationer.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 rekommenderas inte för motorer där äldre eller helt andra motoroljespecifikationer rekommenderas.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar fordonstillverkarens rekommendationer.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden

- Daimler Truck DTFR 15C140 (tidigare MB 228.71)

Prestanda

- MAN M3977
- Scania LDF-5

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		**5W-20**
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,82
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	43
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	7,8
Viskositetsindex	ASTM D2270	150
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-39
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	220
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	13
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	0,9

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

VN: P1-131026

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.
Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.