Rykon MP 2

Graisse extrême-pression aux performances éprouvées et résistante à l'eau

Description du produit

Rykon® MP 2 est une graisse de lubrification à base d'huile minérale, épaissie au complexe de sulfonate de calcium. Conçue avec un système épaississant fonctionnel, elle offre une capacité de charge élevée, ce qui rend le produit adapté aux applications à lourdes charges dans des secteurs tels que l'industrie navale, la construction, le ciment, ainsi que l'exploitation minière et l'extraction.

Rykon MP 2 est formulée avec des antioxydants et des inhibiteurs de corrosion et ne contient pas d'additifs EP et AW classiques, ceux-ci faisant partie intégrante de la structure du savon. Cette formulation avancée a pour but de résister à des niveaux élevés de contamination par l'eau tout en contribuant au maintien de la consistance de la graisse dans des conditions d'utilisation exigeantes.

Avantages pour le client

- Conçue pour offrir des performances extrême-pression et une capacité de charge élevée
- Permet d'assurer la protection contre l'usure et la corrosion dans les environnements exigeants
- Conçue pour assurer une bonne résistance au délavage et à la contamination par l'eau
- Contribue à la stabilité mécanique en présence de charges élevées et de vibrations
- Permet d'assurer la pompabilité à basses températures dans les systèmes de graissage centralisés

Points forts du produit

- **Offre des performances extrême-pression**
- **Permet d'assurer la protection contre l'usure et la corrosion**
- **Conçu pour assurer une bonne résistance à l'eau**
- **Conçu pour assurer la stabilité mécanique en présence de charges élevées**
- **Bonne pompabilité à basses températures**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

DIN	ISO
E DIN	

Applications

Rykon MP 2 est un produit polyvalent hautes performances, adapté à toute une gamme d'utilisations dont les suivantes :

- Industrie navale
- Construction hors route
- Exploitation minière et extraction souterraines et de surface
- Ciment
- Papier et produits forestiers
- Véhicules hors route légers

Le produit est conçu pour les paliers lisses et à roulement soumis à des conditions caractérisées par des contraintes et des charges élevées, ainsi que de l'humidité, typiques des applications lourdes hors route. Sa capacité de charge et sa résistance à l'eau permettent d'assurer une lubrification fiable en présence de chaleur, d'humidité et de corrosion.

Vérifiez toujours que le produit est conforme aux recommandations du constructeur.

Manipulation et maintenance du produit

Maintenir un environnement de travail propre est crucial lors du graissage de l'équipement. Les embouts de graissage doivent être essuyés et propres avant l'injection de la graisse afin d'éviter de faire pénétrer des contaminants dans l'équipement. Le logement de roulement doit toujours être rempli à un tiers, voire la moitié de graisse. N'appliquez pas une trop grande quantité de graisse, cela pourrait en effet générer un excès de chaleur. La relubrification régulière à l'aide d'une pompe à graisse ou d'un système centralisé doit être complétée par un nettoyage complet et un remplissage avec de la graisse fraîche selon un calendrier approprié.

Lors de l'application de la graisse, évitez toujours la contamination par de la poussière, de la saleté ou d'autres contaminants.

Évitez tout déversement du produit utilisé et non utilisé dans l'environnement.

Les résidus de produit et emballages/conteneurs doivent être mis au rebut dans des points de collecte dédiés.

Homologations, performances et compatibilité

Performances

	DIN 51502:1990	ISO 12924	E DIN 51502-4:2024-12	Plage de températures de fonctionnement
Rykon MP 2	KP 2N-30	ISO-L-XC(F)DIB2	KCSX P2-30+140M220	De -30 °C à +140 °C (Température intermittente maximale : +180 °C)

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		**NLGI 2**
Durée de conservation : 36 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit		
Type d'épaississant		Complexe de sulfonate de calcium
Type d'huile de base		Minérale
Texture		Lisse
Couleur		Marron
Point de goutte, °C	DIN ISO 2176	> 280
Densité à 15 °C, kg/l	IP 530	1,000
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm²/s	ASTM D7152	280
Viscosité de l'huile de base à 100 °C, mm²/s	ASTM D7152	19
Pénétration travaillée, 60 coups, mm/10	DIN ISO 2137	265-295
Charge de soudure 4 billes, daN	DIN 51350/1,4	6500
Résistance à l'eau, statique, à 90 °C	DIN 51807/1	1
Résistance à l'eau, dynamique, à 79 °C	ISO 11009	<5%
Eau salée Emcor	ISO 11007	0-0
Couple à basse température, à -30 °C	ASTM D1478	
- Couple de démarrage, mN.m		594,55
- Couple après une heure de fonctionnement, mN.m		73,34
SKF R2F B à 140 °C	SKF Anciennement DIN 51806	Réussite

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

VN: P1-160426

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de toutes pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.