



ข้อมูลความปลอดภัย

ส่วน 1 การระบุผลิตภัณฑ์และบริษัท

Meropa Synlube WS 150, 220, 320

การใช้งานผลิตภัณฑ์: น้ำมันเกียร์อุตสาหกรรม
หมายเลขผลิตภัณฑ์: 540073, 540074, 540075
การระบุบริษัท

Chevron (Thailand) Ltd.
1404 Rama 3 Road
Chongnonsee, Yannawa
Bangkok 10120
Thailand

การรับมือกับภาวะฉุกเฉินในการขนส่ง

ศูนย์ข้อมูลฉุกเฉินของ Chevron: Located in the USA. International collect calls accepted. (800) 231-0623 or (510) 231-0623

เหตุฉุกเฉินด้านสุขภาพ

ประเทศไทย: +66-2696-4125

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ข้อมูลผลิตภัณฑ์: +66-2696-4125
การขอ SDS: +66-2696-4125

ส่วน 2 การบ่งชี้อันตราย

การแยกประเภท: ไม่ได้จำแนกประเภทตามการจำแนกประเภทและการติดฉลากสารเคมีที่เป็นระบบเดียวกันทั่วโลก (GHS) - ฉบับปรับปรุงแก้ไขครั้งที่สี่

ส่วน 3 ส่วนประกอบ/ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

สารนี้ไม่มีส่วนประกอบที่ต้องเปิดเผยข้อมูลตามหลักเกณฑ์ด้านกฎระเบียบสำหรับเขตอำนาจศาลนี้

ส่วน 4 มาตรการปฐมพยาบาล

ตา: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง หากใส่คอนแทคเลนส์ ให้ถอดออก แล้วล้างตาด้วยน้ำ

ผิวหนัง: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง ให้ถอดเสื้อผ้า และรองเท้าออก หากถูกสารปนเปื้อน ใช้สบู่ และน้ำ เพื่อล้างสารออกจากผิวหนัง ทั้งเสื้อผ้า และรองเท้าที่ถูกสารปนเปื้อน หรือทำความสะอาดเป็นอย่างดีก่อนนำมาใช้อีก

การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ห้ามทำให้อาเจียน ข้อควรระวัง ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์

การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ หากสัมผัสสารในระดับที่มากเกินไปในอากาศ ให้ย้ายผู้รับสัมผัสไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ เข้ารับการรักษาจากแพทย์หากมีการไอ หรือหายใจไม่สะดวก

ส่วน 5 มาตรการในการดับเพลิง

สารดับเพลิง: ใช้การพ่นหมอกไอน้ำ โฟม สารเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เพื่อดับเปลวไฟ

การป้องกันเจ้าหน้าที่ดับเพลิง:

คำแนะนำในการดับเพลิง: สารนี้จะลุกไหม้ ถึงแม้ว่าจะไม่จุดติดไฟได้ง่ายก็ตาม โปรดดูหมวดที่ 7 เกี่ยวกับการจัดการ และจัดเก็บที่ถูกต้อง สำหรับเพลิงไหม้ที่มีสารนี้เข้ามาเกี่ยวข้อง ห้ามเข้าพื้นที่เพลิงไหม้ที่มีลักษณะปิดหรืออับอากาศใดๆ โดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ช่วยหายใจที่มีถึงอากาศในตัว

ผลิตภัณฑ์จากการสันดาป: ขึ้นอยู่กับสภาพการเผาไหม้เป็นอย่างมาก ของแข็ง ของเหลว และก๊าซที่แพร่กระจายไปในอากาศ รวมถึงคาร์บอนมอนนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ และสารประกอบอินทรีย์ที่ไม่สามารถระบุส่วนประกอบได้ จะค่อยๆ ผสมเข้าด้วยกัน เมื่อสารนี้เกิดการเผาไหม้

ส่วน 6 มาตรการจัดการเมื่อมีการหกรั่วไหลของสารโดยอุบัติเหตุ

มาตรการป้องกัน: กำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงกับจุดที่สารเคมีหก

การจัดการเมื่อหก: หยุดการรั่วไหลที่ต้นตอหากคุณสามารถทำได้โดยปราศจากความเสี่ยง

สกัดกั้นการรั่วไหลให้อยู่ในวงจำกัดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ดิน ผิวหน้า หรือน้ำใต้ดิน ล้างสารเคมีที่หกโดยเร็วที่สุด โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่อยู่ในหมวดการควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล ใช้เทคนิคที่เหมาะสม เช่น ใช้วัสดุที่เป็นสารดูดซับที่ไม่ติดไฟ หรือใช้ปั๊ม ให้ปาดผิวดินที่ปนเปื้อนทิ้งไป หากสามารถทำได้และเหมาะสม

การรายงาน: รายงานการรั่วไหลให้หน่วยงานที่กำกับดูแลในพื้นที่ที่ทราบตามความเหมาะสมหรือตามความจำเป็น

ส่วน 7 การจัดการและการเก็บรักษา

ข้อมูลการจัดการทั่วไป: หลีกเลี่ยงการทำให้ดินปนเปื้อน หรือปล่อยสารนี้ลงสู่ระบบท่อน้ำทิ้ง และระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำ

มาตรการป้องกันไว้ก่อน: เก็บให้พ้นมือเด็ก

อันตรายเชิงสถิติ: อาจมีการสะสมของไฟฟ้าสถิต หรือทำให้เกิดสภาวะที่เป็นอันตรายเมื่อใช้สารนี้ เพื่อลดอันตราย อาจจำเป็นต้องมีการเชื่อม และต่อสายดิน แต่อาจไม่เพียงพอ ตรวจสอบการปฏิบัติงานทั้งหมดที่อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต

และการสะสมไฟฟ้าสถิต และ/หรือมีบรรยากาศที่ไวไฟ (รวมถึงการเติมถัง และถังบรรจุ การเติมที่เกิดการกระฉอก การทำความสะอาดถัง การสูบลมตัวอย่าง การวัด การไหลดลวิตซ์ การกรอง การผสม การสิ้น และการทำงานของรถดูด) และใช้ขั้นตอนปฏิบัติในการบรรเทาเหตุที่เหมาะสม

คำเตือนที่ภาษาบรรจ: ถังบรรจุไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรจุแรงดัน ห้ามใช้แรงดันในการทำให้ถังบรรจุว่าง ไม่เช่นนั้นถังบรรจุอาจจะระเบิดได้ ถังบรรจุเปล่ามีสารตกค้างของผลิตภัณฑ์ (ของแข็ง ของเหลว และ/หรือไอระเหย) ซึ่งสามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ ห้ามทำการอัดแรงดัน ตัด เชื่อม ประสาน บัดกรี เจาะ บดถังบรรจุ หรือให้ถังบรรจุสัมผัสความร้อน เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้าสถิต หรือแหล่งกำเนิดประกายไฟอื่นๆ ถังบรรจุอาจจะระเบิด และทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้ ควรถ่ายสารที่หลงเหลืออยู่ในถังบรรจุออกให้หมด ปิดให้ถูกต้อง และส่งคืนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงถังบรรจุทันที หรือนำไปกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี

ส่วน 8 การควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล

ข้อควรพิจารณาทั่วไป:

ให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารนี้ (ดูส่วนที่ 2) ชีตจำกัดการได้รับสารที่เกี่ยวข้อง กิจกรรมงาน และสารอื่นๆ ที่พบในสถานที่ปฏิบัติงานเมื่อออกแบบการควบคุมเชิงวิศวกรรมและการเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หากการควบคุมทางวิศวกรรมหรือวิธีปฏิบัติในการทำงานไม่เพียงพอต่อการป้องกันการได้รับสารในระดับอันตราย ขอแนะนำให้ใช้เครื่องป้องกันส่วนบุคคลดังรายการด้านล่าง ผู้ใช้ควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำและข้อจำกัดต่างๆ ที่ได้รับมาพร้อมอุปกรณ์ เนื่องจากตามปกติแล้วจะจำกัดระยะเวลาในการให้ความคุ้มครองหรืออยู่ภายใต้สถานการณ์เฉพาะ

การควบคุมทางวิศวกรรม:

ใช้ในพื้นที่ซึ่งมีการระบายอากาศได้ดี

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

การป้องกันดวงตา/ใบหน้า: โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีการป้องกันดวงตาเป็นพิเศษ ในสถานที่ที่อาจเกิดการกระเด็น ให้สวมแว่นตาที่มีที่บังด้านข้างตามข้อปฏิบัติที่ดีด้านความปลอดภัย

การป้องกันผิวหนัง: ปกติแล้วไม่จำเป็นต้องสวมใส่ชุดป้องกัน ในที่ที่อาจเกิดการกระเด็น ให้เลือกใส่ชุดป้องกันที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ขอกำหนดทางกายภาพ รวมทั้งสารอื่นๆ ที่อยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน สารที่แนะนำให้ใช้ถุงมือป้องกัน มีดังต่อไปนี้ 4H (PE/EVAL), ยางไนไตรล, โพลีไวนิลคลอไรด์ (พีวีซี หรือ ไวนิล), กำบังทำจากเงิน, ไม้ตัน.

การป้องกันระบบหายใจ: โดยปกติแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

หากการปฏิบัติงานของผู้ใช้ทำให้เกิดละอองน้ำมัน

ให้ตรวจสอบดูว่าความเข้มข้นของละอองน้ำมันในอากาศต่ำกว่าขีดจำกัดการรับสัมผัสในขณะที่ปฏิบัติงานหรือไม่

หากไม่ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจที่ผ่านการรับรอง

ซึ่งสามารถป้องกันสารนี้ในระดับความเข้มข้นที่วัดได้ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศที่ใช้ดลักรองอนุภาค

ใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจแบบมีท่อส่งอากาศที่มีความดันเป็นบวก

ในกรณีที่อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดกรองอากาศอาจไม่สามารถป้องกันได้อย่างเพียงพอ

ไม่มีขีดจำกัดการรับสัมผัสในการทำงานสำหรับสารเคมีชนิดนี้หรือส่วนประกอบของสารเคมีนี้

โปรดปรึกษาหน่วยงานที่กำกับดูแลสำหรับค่าที่เหมาะสม

ส่วน 9 คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี

โปรดทราบ: ข้อมูลที่แสดงต่อไปนี้ เป็นค่าทั่วไปและไม่ถือว่าเป็นข้อมูลที่พิเศษเฉพาะ

สี: อ้าฟัน

สถานะทางกายภาพ: ของเหลว

กลิ่น: กลิ่นปิโตรเลียม

ขีดเริ่มได้รับกลิ่น: ไม่มีข้อมูล

ค่าความเป็นกรดต่าง: ไม่มีข้อมูล

ความดันไอ: <0.01 มม.ปรอท @ 37.8 °C (100 °F)

ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1): >1

จุดเดือด: ไม่มีข้อมูล

ความสามารถในการละลาย: ละลายได้ในไฮโดรคาร์บอน ไม่ละลายในน้ำ

จุดเยือกแข็ง: ไม่มีข้อมูล

จุดหลอมเหลว: ไม่มีข้อมูล

ความหนาแน่น: 1.04 - 1.08 kg/l @ 15°C (59°F)

ความหนืด: 135 - 352 mm²/s @ 40°C (104°F)

สัมประสิทธิ์ของการขยายตัว จากความร้อน / °F: ไม่มีข้อมูล

อัตราการระเหย: ไม่มีข้อมูล

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

คุณสมบัติของสารไวไฟ:

จุดวาบไฟ: (ถ้วยเปิด Cleveland) 275 °C (527 °F) ชั้นต่ำ

การจุดระเบิดเอง: ไม่มีข้อมูล

ขีดจำกัดของการลามไฟ (ระเบิด) (% โดยปริมาตรในอากาศ): ต่ำกว่า: ไม่มีข้อมูล ส่วนบน: ไม่มีข้อมูล

ส่วน 10 ความเสถียรและความไวต่อการเกิดปฏิกิริยา

ปฏิกิริยา: อาจทำปฏิกิริยากับกรดอย่างแรง หรือสารออกซิไดซ์อย่างแรง เช่น คลอเรท ไนเตรท เปอร์ออกไซด์ ฯลฯ

ความเสถียรทางเคมี: สารนี้จัดเป็นสารที่เสถียรภายใต้สภาพการจัดเก็บ และการจัดการที่อุณหภูมิ และความดันแวดล้อม และที่คาดการณ์ตามปกติ

เข้ากับสารชนิดอื่นไม่ได้: ไม่มีข้อมูล

สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว: ยังไม่ทราบ (ไม่ได้คาดไว้)

การเกิดปฏิกิริยาโพลีเมอไรเซชันที่เป็นอันตราย: จะไม่เกิดการโพลีเมอไรเซชันที่เป็นอันตราย

ส่วน 11 ข้อมูลด้านพิษวิทยา

เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน

ตา: ไม่คาดว่าจะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตาเป็นเวลานาน หรือระคายเคืองมาก

การระคายเคืองตา: อันตรายจากการระคายเคืองต่อดวงตาอาจอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

ผิวหนัง: ไม่คาดว่าจะการสัมผัสทางผิวหนังจะทำให้เกิดการระคายเคืองมากหรือเป็นเวลานาน

ไม่คาดว่าจะการสัมผัสกับผิวหนังจะทำให้เกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้ที่ผิวหนัง ไม่คาดว่าจะอันตรายต่ออวัยวะภายใน หากดูดซับทางผิวหนัง

ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อผิวหนัง:

อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันที่ผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การระคายเคืองผิวหนัง: อันตรายจากการระคายเคืองต่อผิวหนังอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การทำให้ผิวหนังไวต่อการกระตุ้น:

อันตรายจากการทำให้ผิวหนังไวต่อการกระตุ้นอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่คาดว่าจะอันตรายหากกลืนกิน

ความเป็นพิษเฉียบพลันเมื่อรับประทาน:

อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากการกินผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่คาดว่าจะอันตรายหากสูดดม มีส่วนประกอบของน้ำมันไฮโดรคาร์บอนสังเคราะห์ อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ หรือมีผลต่อปอด

หลังจากการสูดดมละอองน้ำมันในอากาศเป็นเวลานานหรือสูดดมซ้ำๆ

ในปริมาณที่เกินขีดจำกัดการรับสัมผัสละอองน้ำมันแร่ที่กำหนด อาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ อาจรวมถึงอาการไอ และหายใจลำบาก

ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อการหายใจ:

อันตรายจากความเป็นพิษเฉียบพลันจากหายใจเอาผลิตภัณฑ์เข้าไปอ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบต่างๆ ในผลิตภัณฑ์.

การประมาณความเป็นพิษเฉียบพลัน: ไม่ระบุ

ส่วน 12 ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศ

ไม่คาดว่าจะสารนี้เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำ

ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

ความสามารถในการเคลื่อนที่

ไม่มีข้อมูล.

ความทนทานและการเสื่อมสภาพ

ไม่คาดว่าจะสารนี้พร้อมย่อยสลายทางชีวภาพได้

ความสามารถในการย่อยสลายทางชีวภาพของสารนี้อ้างอิงจากการประเมินข้อมูลของส่วนประกอบหรือสารที่คล้ายคลึงกัน

ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการสะสมทางชีว

ตัวประกอบความหนาแน่นทางชีวภาพ: ไม่มีข้อมูล.

สัมประสิทธิ์การแยกส่วน ออกทานอล/น้ำ: ไม่มีข้อมูล

ส่วน 13 ข้อควรพิจารณาในการกำจัด

ใช้สารตามวัตถุประสงค์การใช้งานที่กำหนดไว้ หรือนำกลับมารีไซเคิล หากสามารถทำได้
มีการบริการเก็บรวบรวมน้ำมันเพื่อนำไปรีไซเคิล หรือนำไปกำจัดทิ้ง
เอกสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับ
ติดต่อตัวแทนฝ่ายขายของคุณ หรือหน่วยงานที่ควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม
หรือสุขภาพในท้องถิ่นเพื่อขออนุมัติวิธีการกำจัดทิ้ง หรือรีไซเคิล

ส่วน 14 ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง

รายละเอียดที่ระบุไว้อาจใช้ไม่ได้กับการขนส่งทุกสถานการณ์ โปรดศึกษาบทบัญญัติ 49CFR,
หรือระเบียบข้อบังคับว่าด้วยสินค้าอันตรายที่เหมาะสม เพื่อรับทราบข้อกำหนดเพิ่มเติม (เช่น ชื่อทางเทคนิค)
และข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการขนส่งเฉพาะ หรือข้อกำหนดจำเพาะเกี่ยวกับเรื่องปริมาณในการขนส่ง

รายละเอียดการส่งออก DOT: NOT REGULATED AS A HAZARDOUS MATERIAL UNDER 49 CFR

รายละเอียดการส่งทางทะเลของ IMO/IMDG: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR
TRANSPORT UNDER THE IMDG CODE

รายละเอียดการขนส่งของ ICAO/IATA: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT
UNDER ICAO

ส่วน 15 ข้อมูลด้านการกำกับดูแล

รายการกฎระเบียบที่สืบค้นแล้ว:

- 01-1=IARC กลุ่ม 1
- 01-2A=IARC กลุ่ม 2A
- 01-2B=IARC กลุ่ม 2B

ไม่มีส่วนประกอบใดของสารนี้อยู่ในรายการควบคุมข้างต้น

รายการสารเคมี:

ส่วนประกอบทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายการสารเคมีต่อไปนี้ AICS (ออสเตรเลีย), DSL
(แคนาดา), EINECS (สหภาพยุโรป), ENCS (ญี่ปุ่น), IECSC (จีน), KECI (เกาหลี), PICCS (ฟิลิปปินส์), TSCI
(ไต้หวัน), TSCA (สหรัฐอเมริกา).

ส่วน 16 ข้อมูลอื่น ๆ

ถ้อยแถลงของการปรับปรุงแก้ไข: นี่คือเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ฉบับใหม่
วันที่ปรับปรุงแก้ไข: มกราคม 20, 2016

อักษรย่อที่อาจใช้ในเอกสารฉบับนี้:

TLV	-	TWA	-	ค่าขีดจำกัดเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (Time
-----	---	-----	---	---

ค่าขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน (Threshold Limit Value)	Weighted Average)
STEL - ขีดปริมาณการรับสารในช่วงสั้น ๆ	PEL - ขีดปริมาณการรับสารที่ยอมได้
	CAS - หมายเลขบริการสารเคมี
ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists	IMO/IMDG - International Maritime Dangerous Goods Code
API - American Petroleum Institute	MSDS - เอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์
CVX - Chevron	NFPA - National Fire Protection Association (USA)
	NTP - National Toxicology Program (USA)
IARC - International Agency for Research on Cancer	

เตรียมโดยปฏิบัติตาม เรื่อง ระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 โดย Chevron Energy Technology Company, 6001 Bollinger Canyon Road San Ramon, CA 94583.

ข้อมูลข้างบนอ้างอิงกับข้อมูลซึ่งเราทราบและเชื่อว่าถูกต้อง ณ วันนั้น เนื่องจากข้อมูลนี้อาจถูกนำไปใช้ในเงื่อนไขต่าง ๆ ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของเรา และเราอาจไม่คุ้นเคย และเนื่องจากข้อมูลที่จะได้นำเสนอในภายหลังกอาจเป็นผลให้ข้อมูลที่แสดงไว้ในขณะนี้เปลี่ยนแปลงได้ เราไม่รับผิดชอบต่อผลลัพธ์จากการใช้งานข้อมูลที่นำมาชี้แจงนี้ตั้งอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าบุคคลผู้ได้รับข้อมูลพึงต้องตัดสินใจเองว่าสารชนิดนั้นเหมาะกับวัตถุประสงค์การใช้งานตามที่ต้องการหรือไม่