



ข้อมูลความปลอดภัย

ส่วน 1 การระบุผลิตภัณฑ์และบริษัท

Delo FleetPRO Ultra SAE 20W-50

การใช้งานผลิตภัณฑ์: น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนัก

หมายเลขผลิตภัณฑ์: 500882

การระบุบริษัท

Chevron (Thailand) Ltd.

1404 Rama 3 Road

Chongnonsee, Yannawa

Bangkok 10120

Thailand

การรับมือกับภาวะฉุกเฉินในการขนส่ง

ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและข้อมูลของ Chevron: ตั้งอยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกา

ยอมให้เรียกเก็บค่าโทรศัพท์ปลายทางระหว่างประเทศ (800) 231-0623 หรือ (510) 231-0623

เหตุฉุกเฉินด้านสุขภาพ

ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและข้อมูลของ Chevron: ตั้งอยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกา

ยอมให้เรียกเก็บค่าโทรศัพท์ปลายทางระหว่างประเทศ (800) 231-0623 หรือ (510) 231-0623

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ข้อมูลผลิตภัณฑ์: +66-2081-4123

การขอ SDS: +66-2081-4123

ส่วน 2 การบ่งชี้อันตราย

การแยกประเภท:

ไม่จำแนกกว่าเป็นอันตรายตามระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 (2012)

ส่วน 3 ส่วนประกอบ/ข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

ส่วนประกอบ	หมายเลข CAS	ปริมาณ
น้ำมันแร่ความบริสุทธิ์สูง (C15 - C50)	สารผสม	70 - 99 %น้ำหนัก

ส่วน 4 มาตรการปฐมพยาบาล

ตา: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง หากใส่คอนแทคเลนส์ ให้ถอดออก แล้วล้างตาด้วยน้ำ

ผิวหนัง: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ข้อควรระวัง ให้ถอดเสื้อผ้า และรองเท้าออก

หากถูกสารปนเปื้อน หากต้องการขจัดวัสดุออกจากผิวหนัง ให้ใช้สบู่และน้ำ

ทั้งเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนหรือทำความสะอาดให้สะอาดก่อนนำกลับมาใช้ใหม่

การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ ห้ามทำให้อาเจียน ข้อควรระวัง

ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์

การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการปฐมพยาบาลเฉพาะ

หากสัมผัสสารในระดับที่มากเกินไปในอากาศ ให้ย้ายผู้ที่รับสัมผัสไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์

เข้ารับการรักษากับแพทย์หากมีอาการไอ หรือหายใจไม่สะดวก

เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน

ตา: ไม่คาดว่าจะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตาเป็นเวลานาน หรือระคายเคืองมาก

ผิวหนัง: ไม่คาดว่าจะการสัมผัสทางผิวหนังจะทำให้เกิดการระคายเคืองมากหรือเป็นเวลานาน

ไม่คาดว่าจะการสัมผัสกับผิวหนังจะทำให้เกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้ที่ผิวหนัง ไม่คาดว่าจะอันตรายต่ออวัยวะภายใน หากดูดซับทางผิวหนัง

การรับสัมผัสทางการกิน: ไม่คาดว่าจะอันตรายหากกลืนกิน

การรับสัมผัสทางการหายใจ: ไม่คาดว่าจะอันตรายหากสูดดม

มีส่วนประกอบของน้ำมันแร่ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ หรือมีผลต่อปอด หลังจากการสูดดมละอองน้ำมันในอากาศเป็นเวลานานหรือสูดดมซ้ำๆ

ในปริมาณที่เกินขีดจำกัดการรับสัมผัสละอองน้ำมันแร่ที่กำหนด อาจการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ อาจรวมถึง อาการไอ และหายใจลำบาก

ส่วน 5 มาตรการในการดับเพลิง

สารดับเพลิง: ใช้การพ่นหมอกไอน้ำ โฟม สารเคมีแห้ง หรือคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เพื่อดับเปลวไฟ

การป้องกันเจ้าหน้าที่ดับเพลิง:

คำแนะนำในการดับเพลิง: สารนี้จะลุกไหม้ ถึงแม้ว่าจะไม่จุดติดไฟได้ง่ายก็ตาม โปรดดูหมวดที่ 7

เกี่ยวกับการจัดการ และจัดเก็บที่ถูกต้อง สำหรับเพลิงไหม้ที่มีสารนี้เข้ามาเกี่ยวข้อง

ห้ามเข้าพื้นที่เพลิงไหม้ที่มีลักษณะปิดหรืออับอากาศใดๆ โดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม

รวมถึงอุปกรณ์ช่วยหายใจที่มีถึงอากาศในตัว

ผลิตภัณฑ์จากการสันดาป: ขึ้นอยู่กับสภาพการเผาไหม้เป็นอย่างมาก ของแข็ง ของเหลว

และก๊าซที่แพร่กระจายไปในอากาศ รวมถึงคาร์บอนมอนนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์

และสารประกอบอินทรีย์ที่ไม่สามารถระบุส่วนประกอบได้ จะค่อยๆ ผสมเข้าด้วยกัน เมื่อสารนี้เกิดการเผาไหม้

ส่วน 6 มาตรการจัดการเมื่อมีการหกหรือไหลของสารโดยอุบัติเหตุ

มาตรการป้องกัน: ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบท้องถิ่นและระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

กำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงกับจุดที่สารเคมีหก

กั้นบุคลากรที่ไม่มีความจำเป็นและไม่ได้รับการป้องกันออกจากพื้นที่

บุคคลที่เข้ามาในบริเวณที่ปนเปื้อนเพื่อแก้ปัญหาหรือเพื่อประเมินว่าสถานที่ดังกล่าวปลอดภัยต่อการกลับเข้ามาปฏิบัติงานตามปกติหรือไม่ ต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำทั้งหมดในหมวดการควบคุมการรับสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล

การจัดการเมื่อหก: หยุดการรั่วไหลที่ต้นตอหากคุณสามารถทำได้โดยปราศจากความเสี่ยง

สกัดกั้นการรั่วไหลให้อยู่ในวงจำกัดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ดิน ผิวหน้า หรือน้ำใต้ดิน ล้างสารเคมีที่หกโดยเร็วที่สุด

โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่อยู่ในหมวดการควบคุมการรับสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล ใช้เทคนิคที่เหมาะสม

เช่น ใช้วัสดุที่เป็นสารดูดซับที่ไม่ติดไฟ หรือใช้ปั๊ม ให้ปาดผิวดินที่ปนเปื้อนทิ้งไป หากสามารถทำได้และเหมาะสม

เทสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะชนิดใช้แล้วทิ้งแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับกฎข้อบังคับที่ใช้บังคับ

การรายงาน: รายงานการรั่วไหลให้หน่วยงานที่กำลังดูแลในพื้นที่ทราบตามความเหมาะสมหรือตามความจำเป็น

ส่วน 7 การจัดการและการเก็บรักษา

ข้อมูลการจัดการทั่วไป: หลีกเลี่ยงการทำให้ดินปนเปื้อน หรือปล่อยสารนี้ลงสู่ระบบท่อน้ำทิ้ง และระบบระบายน้ำ และแหล่งน้ำ

อันตรายเชิงสถิติ: อาจมีการสะสมของไฟฟ้าสถิต หรือทำให้เกิดสภาวะที่เป็นอันตรายเมื่อใช้สารนี้ เพื่อลดอันตราย อาจจำเป็นต้องมีการเชื่อม และต่อสายดิน แต่อาจไม่เพียงพอ

ตรวจสอบการปฏิบัติงานทั้งหมดที่อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต และการสะสมไฟฟ้าสถิต และ/หรือมีบรรยากาศที่ไวไฟ

(รวมถึงการเติมถัง และถังบรรจุ การเติมที่เกิดการกระฉอก การทำความสะอาดถัง การสูดตัวอย่าง การวัด

การไหลสวิตช์ การกรอง การผสม การสั่น และการทำงานของรถดูด)

และใช้ขั้นตอนปฏิบัติในการบรรเทาเหตุที่เหมาะสม

คำเตือนที่ภาษาบรรจ: ถังบรรจุไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรจุแรงดัน ห้ามใช้แรงดันในการทำให้ถังบรรจุว่าง ไม่เช่นนั้นถังบรรจุอาจจะระเบิดได้ ถังบรรจุเป่าลมมีสารตกค้างของผลิตภัณฑ์ (ของแข็ง ของเหลว และ/หรือไอระเหย) ซึ่งสามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ ห้ามทำการอัดแรงดัน ตัด เชื่อม ประสาน บัดกรี เจาะ บดถังบรรจุ หรือให้ถังบรรจุสัมผัสความร้อน เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้าสถิต หรือแหล่งกำเนิดประกายไฟอื่นๆ ถังบรรจุอาจจะระเบิด และทำให้เกิดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้ ควรถ่ายสารที่หลงเหลืออยู่ในถังบรรจุออกให้หมด ปิดให้ถูกต้อง และส่งคืนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงถังบรรจุทันที หรือนำไปกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี

ส่วน 8 การควบคุมการสัมผัส/การป้องกันส่วนบุคคล

ข้อควรพิจารณาทั่วไป:

ให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารนี้ (ดูส่วนที่ 2) ชีตจำกัดการได้รับสารที่เกี่ยวข้อง กิจกรรมงาน และสารอื่นๆ ที่พบในสถานที่ปฏิบัติงานเมื่อออกแบบการควบคุมเชิงวิศวกรรมและการเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) หากการควบคุมทางวิศวกรรมหรือแนวทางปฏิบัติในการทำงานไม่เพียงพอต่อการป้องกันการสัมผัสในระดับที่เป็นอันตรายของวัสดุนี้ โปรดดูข้อมูล PPE ด้านล่าง

ปัจจัยที่ส่งผลต่อ PPE รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง: คุณสมบัติของสารเคมี, สารเคมีอื่น ๆ ที่อาจสัมผัสกับ PPE เดียวกัน, ข้อกำหนดทางกายภาพ (ความพอดีและขนาด การป้องกันการบาด/การแทงทะลุ, ความคล่องตัว, การป้องกันความร้อน ฯลฯ) และการแพ้ที่อาจเกิดขึ้นจากปฏิกิริยาต่อวัสดุ PPE

โดยเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้ที่จะต้องอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำและข้อจำกัดทั้งหมดที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ เนื่องจากโดยปกติแล้วการป้องกันจะมีได้ในระยะเวลาจำกัดหรือภายใต้สถานการณ์เฉพาะ

การควบคุมทางวิศวกรรม:

ใช้ในพื้นที่ซึ่งมีการระบายอากาศได้ดี

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

การป้องกันดวงตา/ใบหน้า: สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการสัมผัสที่ดวงตา ชุดอุปกรณ์ป้องกันอาจรวมถึง แว่นนิรภัย แว่นป้องกันสารเคมี กระบังหน้านิรภัย หรือใช้อุปกรณ์เหล่านี้ร่วมกัน ขึ้นอยู่กับการปฏิบัติงาน

การป้องกันผิวหนัง: สวมอุปกรณ์ป้องกันสารเคมีส่วนบุคคล (PPE) เพื่อป้องกันการสัมผัสทางผิวหนัง การเลือกชุดป้องกันสารเคมีควรดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญด้านสุขอนามัยหรือผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานที่บังคับใช้ (ASTM F739 หรือ EN 374) การใช้ PPE ป้องกันสารเคมีขึ้นอยู่กับวิธีการดำเนินการ โดยอาจรวมถึงถุงมือป้องกันสารเคมี รองเท้าบูท ผ้ากันเปื้อนป้องกันสารเคมี ชุดป้องกันสารเคมี

และอุปกรณ์ป้องกันแบบเต็มใบหน้า **โดยอ้างอิงจากผู้ผลิต PPE**

เพื่อรับข้อมูลเวลาการทะลุผ่านเพื่อกำหนดระยะเวลาที่สามารถใช้ PPE ได้ก่อนที่จะต้องเปลี่ยน

เว้นแต่ข้อมูลเฉพาะของผู้ผลิตถุงมือจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

ตารางด้านล่างอิงตามข้อมูลอุตสาหกรรมที่มีอยู่เพื่อช่วยในกระบวนการคัดเลือกถุงมือและมีจุดประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น

วัสดุของถุงมือสำหรับสารเคมี	ความหนา (mm)	เวลาการทะลุผ่านโดยทั่วไป (นาที)
บิวทิล	0.7	120
ไนไตรล์	0.8	240
ไวตัน บิวทิล	0.3	240

การป้องกันระบบหายใจ:

การประเมินความเสี่ยงเฉพาะสถานที่ควรดำเนินการโดยนักอาชีวอนามัยหรือผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย เพื่อกำหนดประเภทและการใช้งานอุปกรณ์ปกป้องทางเดินหายใจ

เมื่อผลการประเมินความเสี่ยงเฉพาะสถานที่พิจารณาเห็นว่าจำเป็นต้องมีการป้องกันระบบทางเดินหายใจ ให้ใช้อุปกรณ์ปกป้องทางเดินหายใจที่ได้รับการอนุมัติ เช่น:

อุปกรณ์ปกป้องทางเดินหายใจแบบฟอกอากาศ -

หากเกิดละอองน้ำมัน (ขึ้นกับกิจกรรมของงาน): ให้ใช้ทั้งด้ามกรองไอสารอินทรีย์และไส้กรองอนุภาค (ไส้กรอง AP3 ตามมาตรฐาน EN 529:2005)

อ้างอิงถึงผู้ผลิตอุปกรณ์ปกป้องทางเดินหายใจเพื่อขอข้อมูลอายุการใช้งานของด้าม/ไส้กรอง

อ้างอิงถึง EN 529:2005, USA OSHA 1910.134 และ/หรือมาตรฐานท้องถิ่น/ภูมิภาค/ระดับชาติ/นานาชาติอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับข้อกำหนดด้านกฎระเบียบ

ขีดจำกัดการรับสัมผัสสารในการทำงาน:

ไม่มีขีดจำกัดการรับสัมผัสสารในการทำงานสำหรับสารเคมีชนิดนี้หรือส่วนประกอบของสารเคมีนี้
โปรดปรึกษาหน่วยงานที่กำกับดูแลสำหรับค่าที่เหมาะสม

ส่วน 9 คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี

โปรดทราบ: ข้อมูลที่แสดงต่อไปนี้ เป็นค่าทั่วไปและไม่ถือว่าเป็นข้อมูลที่พิเศษเฉพาะ

สี: อำพัน

สถานะทางกายภาพ: ของเหลว

กลิ่น: กลิ่นปิโตรเลียม

ขีดเริ่มได้รับกลิ่น: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

ค่าความเป็นกรดต่าง: ไม่มีข้อมูล

ความดันไอ: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

ความหนาแน่นสัมพัทธ์ของไอ: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

จุดเดือด: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

ความสามารถในการละลาย: ละลายได้ในไฮโดรคาร์บอน ไม่ละลายในน้ำ

จุดเยือกแข็ง: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

จุดหลอมเหลว: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

ลักษณะเฉพาะของอนุภาค: ไม่มีข้อมูล

ความหนาแน่น: 0.8753 kg/l - 0.8757 kg/l @ 15°C (59°F) (โดยทั่วไป)

ความหนืดจลนศาสตร์: 150.0 mm²/s - 160.6 mm²/s @ 40°C (104°F) (โดยทั่วไป)

สัมประสิทธิ์ของการขยายตัว จากความร้อน / °F: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

อัตราการระเหย: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

ค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัวในชั้นเอ็น-ออกทานอลและชั้นน้ำ (ค่าลอการิทึม): ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

คุณสมบัติของสารไวไฟ:

จุดวาบไฟ: (ถ้วยเปิด Cleveland) 215 °C (419 °F) (ขั้นต่ำ)

การจุดระเบิดเอง: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

ขีดจำกัดของการลามไฟ (ระเบิด) (% โดยปริมาตรในอากาศ): ต่ำกว่า: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด ส่วนบน: ไม่ได้ทดสอบ/ไม่ได้วัด

ส่วน 10 ความเสถียรและความไวต่อการเกิดปฏิกิริยา

ปฏิกิริยา: อาจทำปฏิกิริยากับกรดอย่างแรง หรือสารออกซิไดซ์อย่างแรง เช่น คลอเรท ไนเตรท เปอร์ออกไซด์ ฯลฯ

ความเสถียรทางเคมี: สารนี้จัดเป็นสารที่เสถียรภายใต้สภาพการจัดเก็บ และการจัดการที่อุณหภูมิ

และความดันแวดล้อม และที่คาดการณ์ตามปกติ

เข้ากับสารชนิดอื่นไม่ได้: ไม่มีข้อมูล

สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว: ยังไม่ทราบ (ไม่ได้คาดไว้)

การเกิดปฏิกิริยาโพลีเมอไรเซชันที่เป็นอันตราย: จะไม่เกิดการโพลีเมอไรเซชันที่เป็นอันตราย

ส่วน 11 ข้อมูลด้านพิษวิทยา

การระคายเคืองตา: สารนี้ไม่ถือเป็นสารระคายเคืองต่อดวงตา ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อผิวหนัง: สารนี้ไม่ถือเป็นสารเป็นพิษต่อผิวหนัง ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

การระคายเคืองผิวหนัง: สารนี้ไม่ถือเป็นสารระคายเคืองต่อผิวหนัง ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

การทำให้ผิวหนังไวต่อการกระตุ้น: สารนี้ไม่ถือเป็นสารทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ต่อผิวหนัง
ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

ความเป็นพิษเฉียบพลันเมื่อรับประทาน: สารนี้ไม่ถือเป็นสารเป็นพิษทางปาก ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

ความเป็นพิษเฉียบพลันต่อการหายใจ: สารนี้ไม่ถือเป็นสารเป็นพิษต่อการหายใจ
ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.
การประมาณความเป็นพิษเฉียบพลัน: ไม่ระบุ

การก่อกลายพันธุ์: สารนี้ไม่ถือเป็นสารก่อกลายพันธุ์ ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

การก่อมะเร็ง: สารนี้ไม่ถือเป็นสารก่อมะเร็ง ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

ความเป็นพิษต่อระบบสืบพันธุ์: สารนี้ไม่ถือเป็นสารเป็นพิษต่อระบบสืบพันธุ์ ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

สารพิษต่ออวัยวะเป้าหมาย - การสัมผัสครั้งแรกเดียว: สารนี้ไม่ถือเป็นสารเป็นพิษต่ออวัยวะเป้าหมาย
(การรับสัมผัสครั้งแรกเดียว) ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

สารพิษต่ออวัยวะเป้าหมาย - การรับสัมผัสซ้ำ: สารนี้ไม่ถือเป็นสารเป็นพิษต่ออวัยวะเป้าหมาย (การรับสัมผัสซ้ำ)
ผลัดภัณฑ์นี้ยังไม่ได้รับการทดสอบ
ข้อความจึงอาศัยการประเมินข้อมูลของสารที่คล้ายคลึงกันหรือส่วนประกอบในผลัดภัณฑ์.

อันตรายจากการส้าลัก: สารนี้ไม่ถือว่ามีความเป็นอันตรายจากการส้าลัก

ข้อมูลเพิ่มเติมทางพิษวิทยา:

ระหว่างการใช้งานในเครื่องยนต์ จะเกิดการปนเปื้อนน้ำมันกับผลัดภัณฑ์จากการสันดาปชนิดต่างๆ
ที่สามารถทำให้เกิดมะเร็งในระดับต่ำได้
มีงานวิจัยที่แสดงว่าน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วเป็นสาเหตุของมะเร็งผิวหนังในหนูทดลองเมื่อทาที่ผิวหนังซ้ำๆ
และได้รับอย่างต่อเนื่อง หากน้ำมันเครื่องใช้แล้วสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานๆ หรือไม่เกิดการสัมผัสอย่างต่อเนื่อง
คาดว่าจะไม่เกิดผลรุนแรงในมนุษย์หากล้างน้ำมันออกจนหมดด้วยสบู่และน้ำ
ผลัดภัณฑ์นี้มีน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานปิโตรเลียมเป็นส่วนประกอบซึ่งอาจกลั่นได้โดยผ่านกระบวนการต่างๆ
รวมถึงการสกัดด้วยตัวทำละลายอย่างรุนแรง การทำให้แตกตัวด้วยไฮโดรเจนอย่างรุนแรง
หรือการทำปฏิกิริยากับไฮโดรเจนอย่างรุนแรง

ไม่มีน้ำมันที่ต้องติดฉลากเตือนการก่อมะเร็งภายใต้มาตรฐานการสื่อสารอันตรายของ OSHA (29 CFR 1910.1200) น้ำมันเหล่านี้ไม่มีรายชื่อในรายงานประจำปีของสถาบัน National Toxicology Program (NTP) หรือจัดประเภทโดยสถาบัน International Agency for Research on Cancer (IARC) ว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 1), อาจเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2A) หรือมีความเป็นไปได้ที่จะเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (กลุ่ม 2B) น้ำมันเหล่านี้ยังไม่มีการจัดประเภทโดยการประชุมนักสุขอนามัยอุตสาหกรรมของรัฐบาลสหรัฐอเมริกา (ACGIH) ว่า: ยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A1), สงสัยว่าเป็นสารก่อมะเร็งในมนุษย์ (A2), หรือยืนยันว่าเป็นสารก่อมะเร็งในสัตว์โดยไม่ทราบความสัมพันธ์กับผลในมนุษย์ (A3)

ส่วน 12 ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศ

ไม่คาดว่าสารนี้เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำ
ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

ความสามารถในการเคลื่อนที่

ไม่มีข้อมูล.

ความทนทานและการเสื่อมสภาพ

ไม่คาดว่าสารนี้พร้อมย่อยสลายทางชีวภาพได้ ผลิตภัณฑ์นี้ยังไม่ผ่านการทดสอบ
ข้อความนี้ได้มาจากคุณสมบัติเฉพาะของส่วนประกอบแต่ละตัว

มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการสะสมทางชีวะ

ตัวประกอบความหนาแน่นทางชีวภาพ: ไม่มีข้อมูล.
ค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัวในชั้นเอ็น-ออกทานอลและชั้นน้ำ (ค่าลอการิทึม): ไม่มีข้อมูล

ส่วน 13 ข้อควรพิจารณาในการกำจัด

ใช้สารตามวัตถุประสงค์การใช้งานที่กำหนดไว้ หรือนำกลับมารีไซเคิล หากสามารถทำได้
มีการบริการเก็บรวบรวมน้ำมันเพื่อนำไปรีไซเคิล หรือนำไปกำจัดทิ้ง
เทสารที่ปนเปื้อนลงในภาชนะแล้วนำไปกำจัดทิ้งตามวิธีการที่สอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับ
ติดต่อตัวแทนฝ่ายขายของคุณ หรือหน่วยงานที่ควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม
หรือสุขภาพในท้องถิ่นเพื่อขออนุมัติวิธีการกำจัดทิ้ง หรือรีไซเคิล

ส่วน 14 ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง

รายละเอียดที่ระบุไว้อาจใช้ไม่ได้กับการขนส่งทุกสถานการณ์ โปรดศึกษาบทบัญญัติ 49CFR, หรือระเบียบข้อบังคับว่าด้วยสินค้าอันตรายที่เหมาะสม เพื่อรับทราบข้อกำหนดเพิ่มเติม (เช่น ชื่อทางเทคนิค) และข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการขนส่งเฉพาะ หรือข้อกำหนดจำเพาะเกี่ยวกับเรื่องปริมาณในการขนส่ง

รายละเอียดการส่งออก **UN: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE UNITED NATIONS MODEL REGULATIONS/RECOMMENDATIONS**

รายละเอียดการส่งทางทะเลของ **IMO/IMDG: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER THE IMDG CODE**

รายละเอียดการขนส่งของ **ICAO/IATA: NOT REGULATED AS DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT UNDER ICAO**

ขนส่งในปริมาณมากตามภาคผนวก II ของ **MARPOL 73/78** และรหัส **IBC:**
ไม่มีข้อมูล

ส่วน 15 ข้อมูลด้านการกำกับดูแล

รายการกฎระเบียบที่สืบค้นแล้ว:

01-1=IARC กลุ่ม 1
01-2A=IARC กลุ่ม 2A
01-2B=IARC กลุ่ม 2B
02-1=ประเทศไทย - วัตถุอันตราย - บัญชี 5.1 ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ
02-2=ประเทศไทย - วัตถุอันตราย - บัญชี 5.2 ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ
02-3=ประเทศไทย - วัตถุอันตราย - บัญชี 5.3 ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ
02-4=ประเทศไทย - วัตถุอันตราย - บัญชี 5.4 ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ
02-5=ประเทศไทย - วัตถุอันตราย - บัญชี 5.5 ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ
02-6=ประเทศไทย - วัตถุอันตราย - บัญชี 5.6 ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ

ไม่มีส่วนประกอบใดของสารนี้อยู่ในรายการควบคุมข้างต้น

รายการสารเคมี:

ส่วนประกอบทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายการสารเคมีต่อไปนี้ AIIC (ออสเตรเลีย), DSL (แคนาดา), EINECS (สหภาพยุโรป), KECI (เกาหลี), NZIoC (นิวซีแลนด์), PICCS (ฟิลิปปินส์), TCSI (ไต้หวัน), TSCA (สหรัฐอเมริกา).

ส่วนประกอบตั้งแต่หนึ่งอย่างขึ้นไปไม่เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายการสารเคมีต่อไปนี้: ENCS (ญี่ปุ่น).

ส่วน 16 ข้อมูลอื่น ๆ

ถ้อยแถลงของการปรับปรุงแก้ไข: ส่วน 01 - เหตุฉุกเฉินด้านสุขภาพ มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 04 - การปฐมพยาบาล - การรับสัมผัสทางการหายใจ มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 04 - การปฐมพยาบาล - หมายเหตุถึงแพทย์ มีการลบข้อมูล.

ส่วน 04 - การปฐมพยาบาล - ผิวหนัง มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 05 - มาตรการป้องกันสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 05 - ความเป็นอันตรายจำเพาะของสารหรือสารผสม มีการลบข้อมูล.

ส่วน 06 - ข้อควรระวังส่วนบุคคล อุปกรณ์ป้องกัน และขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 07 - มาตรการป้องกันไว้ก่อน มีการลบข้อมูล.

ส่วน 07 - อันตรายจากการใช้งานแบบพิเศษ มีการลบข้อมูล.

ส่วน 08 - การป้องกันระบบหายใจ มีการเพิ่มเติมข้อมูล.

ส่วน 08 - การป้องกันระบบหายใจ มีการลบข้อมูล.

ส่วน 08 - การป้องกันระบบหายใจ มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 09 - คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 10 - สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 11 - เกิดผลต่อสุขภาพอย่างเฉียบพลัน - การรับสัมผัสทางการหายใจ มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 12 - ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา มีการเพิ่มเติมข้อมูล.

ส่วน 12 - ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา มีการลบข้อมูล.

ส่วน 15 - รายการสารเคมี มีการเพิ่มเติมข้อมูล.

ส่วน 15 - รายการสารเคมี มีการดัดแปลงข้อมูล.

ส่วน 15 - ข้อมูลด้านการกำกับดูแล มีการเพิ่มเติมข้อมูล.

วันที่ปรับปรุงแก้ไข: พฤษภาคม 18, 2026

อักขระย่อที่อาจใช้ในเอกสารฉบับนี้:

TLV -	TWA -	ค่าขีดจำกัดเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (Time Weighted Average)
ค่าขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน		

น (Threshold Limit Value)	
STEL - ขีดปริมาณการรับสารในช่วงสั้น ๆ	PEL - ขีดปริมาณการรับสารที่ยอมได้
	CAS - หมายเลขการสารเคมี
ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists	IMO/IMDG - International Maritime Dangerous Goods Code
API - American Petroleum Institute	SDS - ข้อมูลความปลอดภัย
CVX - Chevron	NFPA - National Fire Protection Association (USA)
	NTP - National Toxicology Program (USA)
IARC - International Agency for Research on Cancer	

จัดเตรียมขึ้นตามระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 โดย Chevron.

ข้อมูลใน SDS ฉบับนี้อาศัยความรู้ ข้อมูล รวมทั้งความเชื่อของเซฟรอนและบริษัทในเครือ ณ วันที่เผยแพร่เป็นพื้นฐาน แต่ไม่ใช่ข้อกำหนดเฉพาะด้านคุณภาพ และไม่มีการรับประกันทั้งโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย เราไม่รับผิดชอบหรือรับผิดชอบต่อผลลัพธ์จากการใช้สารนี้ ข้อมูลที่นำเสนอไว้ในนี้เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ที่เราได้เท่านั้น เนื่องจากเงื่อนไขการใช้งานอยู่นอกเหนือการควบคุมของเรา ผู้ใช้มีหน้าที่รับผิดชอบในการกำหนดเงื่อนไขในการใช้ผลิตภัณฑ์นี้อย่างปลอดภัยและประเมินความเหมาะสมเกี่ยวกับก ารใช้งานของตน ผู้ใช้ควรขอคำแนะนำเพิ่มเติมหากจำเป็น