Cetus PAO

Fluidi sintetici ad alte prestazioni per compressori

Descrizione del prodotto

Cetus PAO è una gamma di fluidi sintetici ad alte prestazioni per compressori, progettati per soddisfare i requisiti dei moderni compressori d'aria che, essendo più potenti ed efficienti, raggiungono velocità e temperature superiori, con conseguente aumento della formazione di depositi. I fluidi Cetus PAO sono consigliati per l'uso in compressori rotativi a vite, unità alternative singole e multistadio e compressori centrifughi singoli e multistadio.

I fluidi Cetus PAO sono formulati con un'avanzata combinazione di polialfaolefine e di additivi che garantisce una buona stabilità idrolitica, un elevato indice di viscosità, una maggiore efficienza termica e meccanica, coefficienti di attrito più bassi, elevata stabilità termica ed eccellenti proprietà di trasferimento del calore.

Benefici per il cliente

- Promuove prestazioni e protezione alle alte temperature grazie a una forte stabilità all'ossidazione.
- La protezione antiusura di qualità superiore contribuisce ad aumentare la produttività e a ridurre i tempi di fermo delle attrezzature.
- Il basso punto di scorrimento offre una buona protezione nei climi freddi.
- Le buone proprietà di rilascio dell'aria favoriscono le prestazioni nelle applicazioni dei compressori a vite a bagno d'olio.
- Gli agenti di rigonfiamento delle guarnizioni aiutano a proteggere dalle perdite d'olio.
- La possibilità di estendere gli intervalli di cambio d'olio contribuisce a ridurre i tempi di inattività.

Principali caratteristiche del prodotto

- **Promuove prestazioni e protezione alle alte temperature**
- **Prestazioni di protezione dall'usura di livello superiore**
- **Basso punto di scorrimento**
- **Buone proprietà di rilascio dell'aria**
- **Protezione delle guarnizioni per evitare perdite d'olio**
- **Capacità di intervalli di cambio olio estesi**

Le specifiche selezionate sono:

ABB	Daimler Truck
DIN	GB
ISO	Knorr-Bremse

Applicazioni

Gli oli Cetus PAO sono formulati per fornire eccellenti qualità lubrificanti a molti compressori d'aria, in particolare a quelli rotativi e a vite, portatili e fissi, nonché ai compressori alternativi monostadio, bistadio e multistadio.

Utilizzando un olio sintetico per compressori, si può prevedere un miglioramento dell'efficienza fino al 5% rispetto ai prodotti a base di olio minerale.

Anche se le raccomandazioni specifiche dei produttori variano, i gradi ISO 46 e 68 sono i più utilizzati per i compressori d'aria rotativi. Mentre per i compressori d'aria alternativi si preferiscono gradi di viscosità più elevati.

I compressori alternativi richiedono sia un lubrificante per il basamento che uno per il cilindro, e gli oli Cetus PAO sono formulati per soddisfare questa duplice esigenza.

Cetus PAO 68 è stato sviluppato appositamente per la lubrificazione dei turbocompressori nei motori marini diesel, dove sono presenti due sistemi di oli lubrificanti separati.

Cetus PAO 46 è utilizzato nei compressori a palette scorrevoli Knorr-Bremse.

Cetus PAO 68 è utilizzato nei compressori a palette rotanti Knorr-Bremse.

Cetus PAO 68 è adatto alla lubrificazione dei turbocompressori dei motori marini diesel.

Cetus PAO 68 può essere utilizzato per le pompe per vuoto GPM 65 ATEX II 2G IIB 4 di Axlow LTD.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

	46	68
DIN 51 506	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAG, DAH	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAA, DAB		
ISO 6743-3: ISO-L-DGA	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAA, DAB	M	M
GB 12691:L-DAA, L-DAB	M	M
Knorr-Bremse EDAC K248470N01	**A**	
Approvazione Daimler Truck DTFR 32B100	**A**	
Turbocompressori ABB VTR 4 Soddisfa i requisiti di un lubrificante a basso attrito per intervalli di cambio d'olio di 5.000 ore, oli sintetici appositamente testati per turbocompressori fortemente sollecitati		M

A: approvato per

M: prestazioni: soddisfa o supera i requisiti

Manutenzione e manipolazione del prodotto

Evitare qualsiasi versamento di prodotto usato o non usato nell'ambiente. I residui del prodotto e la confezione/il contenitore devono essere smaltiti in punti di raccolta dedicati.

Dati di prova tipici

Prova	Metodo	Risultato	
Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.			
Gradazione viscosità		**46**	**68**
Viscosità cinematica a 40 °C, mm²/s	ASTM D445	46	68,01
Viscosità cinematica a 100 °C, mm²/s	ASTM D445	8,1	11,63
Indice di viscosità	ASTM D2270	136	167
Punto di infiammabilità, COC, min, °C	ASTM D92	232	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-57	-52
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,842	0,843
Corrosione su rame (3 h, 100 °C)	ASTM D130	1B	1B

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.
Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.