



Cetus[®] PAO

Syntetické kompresorové oleje

Výhody pro zákazníka

Vysoce účinná ochrana

Maziva Cetus PAO jsou vyrobené na bázi syntetických PAO a nejmodernějších aditiv pro zvýšení výkonnosti systému a zdokonalení ochrany. Cetus PAO 46 je určen k ochraně všech typů kompresorů, včetně jednostupňových i vícešupňových pístových nebo odstředivých kompresorů, které vyžadují maziva o viskozitní třídě ISO VG 46. Je zvláště vhodný pro mazání šroubových kompresorů.

Cetus PAO 68 je vhodný k dlouhodobému mazání turbodmychadel námořních naftových motorů, umožňuje podstatně delší interval výměny. Obě tato maziva splňují a převyšují výkonnostní specifikace a schválení předních výrobců zařízení.

Dlouhodobá stabilita náplně

Maziva Cetus PAO se vyznačují vynikajícími protioděrovými vlastnostmi při vysokých provozních teplotách a vysokou oxidační stálostí. Olejový film zvyšuje životnost součástí zařízení, prodlužuje interval mezi plánovanými odstávkami k výměně maziva a snižuje provozní náklady. Vysoká tepelná stálost maziva Cetus PAO 46 umožňuje jeho použití k ochraně šroubového kompresoru s olejovým vstřikováním a teplotou na výtlaku +100°C při 15 barech při prodloužení výměnného intervalu na 8000 hodin.

Touto vysokou stálostí se vyznačuje i mazivo Cetus PAO 68, které umožňuje u námořních turbodmychadel naftových systémů s dvojitým mazáním prodloužit výměnný interval až na 5000 hodin. Je vhodné ke komplexní ochraně pístových kompresorů s teplotami na výtlaku až +200°C. Vzhledem k velmi nízkému bodu tuhnutí – 57°C má Cetus PAO vynikající provozní a ochranné vlastnosti v chladných klimatických podmínkách. Nejmodernější aditiva též zajišťují vynikající odlučivost vzduchu, optimální ochranu olejem zaplavovaných šroubových kompresorů, podporují správnou funkci těsnění, čímž omezují úniky a optimalizují dlouhodobý provozní výkon.

Popis produktu

Maziva Cetus PAO zajistí účinnou a dlouhotrvající ochranu kompresorových systémů a lodních naftových turbodmychadel, které jsou dlouhodobě v provozu a vystavené vysokým teplotám. Přináší veškeré finanční výhody související s prodloužením intervalu údržby.

Použití

- Cetus PAO 46 je vhodný pro šroubové kompresory s olejovým vstřikováním s teplotami do +100°C a tlakem do 15 barů na výtlaku.
- Cetus PAO 68 je vhodný pro námořní naftová turbodmychadla se dvěma oddělenými mazacími systémy

Schválení, výkonnost a doporučení

Schválení

- DIN 51506 VDL

Schválení výrobců

- Atlas Copco vícestupňové šroubové kompresory GR a GR Pack (Cetus PAO 46)
- Tanabe šroubové kompresory – syntetický olej s prodlouženým výměnným intervalem (Cetus PAO 46)
- ABB turbodmychadla VTR.4 (Cetus PAO 68) splňuje požadavky pro maziva s nízkou třecí charakteristikou s výměnným intervalem 500 hodin

Technické specifikace			
Test	Metody testování	Výsledky	
Viskozitní třída		46	68
Kin. viskozita, 40°C, mm ² /s	ISO 3104	46	68
Kin. viskozita, 100°C, mm ² /s	ISO 3104	8.1	10.3
Viskozitní index	ISO 2909	136	141
Bod tekutosti, °C	ISO 3016	- 57	- 57
Hustota, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0.842	0.846

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

Upozornění Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

A Chevron company product