

Multifak EP

Víceúčelové mazivo pro extrémně vysoké tlaky

Popis produktu

Multifak® EP nabízí dobrou mechanickou stabilitu a nosnost s dobrou ochranou proti korozi. Jsou to maziva vhodná k použití v zátěžových ložiskách v mnoha mokrých i suchých průmyslových segmentech, v komerčních a námořních aplikacích.

Multifak EP jsou víceúčelová maziva pro extrémně vysoké tlaky, která obsahují vysoce rafinované minerální základové oleje, zpevňovač na bázi lithného mýdla, EP aditiva a inhibitory rezivění a oxidace.

Výhody pro zákazníka

- Složení pro robustní mechanickou stabilitu v nejrůznějších provozních podmínkách.
- Nabízí EP ochranu ložisek v zátěžových aplikacích.
- Složení pro dobrou ochranu proti korozi ve vlhkém prostředí.
- Vhodné pro použití v širokém rozsahu teplot.

Nejdůležitější výhody produktu

- Vytvořeno pro spolehlivou mechanickou stabilitu.
- Pomáhá chránit ložiska v aplikacích pod extrémním tlakem.
- Vytvořeno pro dobrou ochranu proti korozi.
- Vhodné pro použití v širokém provozním rozsahu.

Vybrané specifikace:

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	ISO
MAN	Mercedes Benz
Nato	NLGI LB certification
Volvo	

Aplikace

Maziva Multifak EP odolávají vysokému zatížení a poskytují tak dobrou ochranu mazaných součástí proti opotřebení. Zajišťují dobré mazání za přítomnosti vody, chrání povrch ložisek před korozí a mají vynikající odolnost proti oxidaci, což přispívá k jejich dlouhé životnosti při skladování i při použití.

Maziva Multifak EP jsou stálá v provozu. Jsou odolná vůči separaci nebo vynášení z valivých ložisek. Mají malou tendenci k uvolňování oleje za tlaku a jsou čerpatelná za nízkých teplot.

Maziva Multifak EP jsou vhodná k použití v typických systémech centrálního mazání. Vyhovují požadavkům v širokém spektru různých průmyslových a námořních aplikací.

K typickým použitím patří:

- Strojírenství – kluzná, valivá, válečková a jehlová ložiska.
- Stavební stroje.
- Válečky dopravníků a výběhových stolů.
- Ložiska drtičů, třásadel nebo třídicích sít.
- Mazání podvozkových částí vozidel.
- Lodní palubní zařízení.

Maziva Multifak EP se doporučují do kluzných i valivých ložisek, a to zejména do ložisek vystavených rázovému zatížení.

Mazivo Multifak EP 2 je také určeno pro použití ve víceúčelových automobilových aplikacích v užitkových vozidlech a osobních automobilech, kde jsou vyžadována schválení automobilových OEM.

Vždy ověřte, zda je vybraný produkt v souladu s doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a s postupy údržby zákazníka.

Schválení, výkon a vhodnost pro použití

Schválení

Na Multifak EP 2 se vztahují následující schválení:

• MAN	283 Li-P
• Mercedes Benz	267.0
• Daimler Truck	DTFR 33B120
• Volvo	97718
• Nato	G-414
• Cincinnati Milacron	P-64
• Certifikace NLGI LB	(NLGI 1 a NLGI 2)

Výkon

Certifikační značka NLGI GC-LB, pro použití jako mazivo pro automobilové podvozky a ložiska kol podle ASTM D4950 ^

Multifak EP	DIN 51502	ISO 6743-09	Provozní teplota
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	-30 až 120°C
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	krátkodobě až 140 °C
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Maziva Multifak EP 1 & 2: vyhovují doporučení společnosti Timken pro kluzná i valivá ložiska, a to zejména pro ložiska vystavená rázovému zatížení.

Maziva Multifak EP 0 a 2: uvedena podle SMS skupiny SN 180-1

Mazivo Multifak EP 2: uvedeno v GROB.

Skladování a zacházení s produktem

Při mazání zařízení je zcela důležité udržovat čisté pracovní prostředí. Maznice je nutno před plněním otřít, aby se zabránilo vniknutí nečistot do zařízení. Skříň ložisek je nutno udržovat naplněné od jedné třetiny do poloviny. Je třeba zabránit nadměrnému mazání, protože by mohlo dojít k nadměrnému hromadění tepla. Periodické doplňování maziva pomocí mazacího lisu nebo centrálního mazacího systému je třeba doplnit kompletním vyčištěním a naplněním ložiska čerstvým mazivem dle příslušného plánu mazání. Staré mazivo, před naplněním novým mazivem, je třeba ze systému vypláchnout co nejdůkladněji, aby se zabránilo problémům se vzájemnou kompatibilitou maziv.

Zabraňte úniku použitého i nepoužitého produktu do životního prostředí.

Zbytek produktu a obal / nádobu je nutno odevzdat k likvidaci ve specializovaných sběrnách.

Technické specifikace				
Test	Metody testování	Výsledky		
Stupeň NLGI		0	1	2
Trvanlivost: 36 měsíců od data plnění, které je uvedeno na štítku produktu				
Typ zahušťovače	DIN 51 814	Lithium		
Bod skápnutí, °C	ISO 2176	>200		
Typ oleje		Minerální		
Viskozita základního oleje při 40°C, mm²/s	DIN 51562	200	200	200
Penetrace, prohněteno, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Koroze na mědi 48 h/120 °C	DIN 51811	1	1	1
Emcor test, korozivnost (destil. voda)	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Odolnost proti vodě, statická	DIN 51807-1	1-90	1-90	1-90
Čtyřkuličkový test na svaření při zatížení, N	DIN 51 350/4	2600	2600	2600
Čtyřkuličkový test na opotřebení, 1 min/1000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

Strojově přeložený obsah ^

Upozornění Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).
Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A **Chevron** company product