



# Texamatic® 7045E

## Fluido para transmisión automática de alto rendimiento demostrado

### Descripción del producto

Texamatic 7045E es un fluido para transmisión automática de rendimiento demostrado adecuado para transmisiones de turismos, camiones ligeros y autobuses que requieran un fluido GM DEXRON®-IIIIG.

Este fluido para transmisión está formulado con aceites de base mineral y un paquete equilibrado de aditivos para ofrecer un rendimiento operativo eficiente.

### Beneficios para el cliente

- Características de fricción especialmente desarrolladas para evitar bloqueos y facilitar cambios suaves
- El duradero control de la fricción contribuye a lograr un funcionamiento suave durante la vida útil del fluido
- El alto VI mantiene la viscosidad del líquido y la protección de la transmisión a temperaturas de trabajo elevadas
- La fluidez a baja temperatura ofrece protección contra el desgaste durante el arranque en frío
- La estabilidad frente a la oxidación previene la formación de depósitos, lacas y lodos dañinos
- La compatibilidad con una amplia gama de elastómeros protege los sellos y evita fugas
- Protege contra la corrosión los refrigerantes de fluidos para transmisión automática

### Puntos destacados del producto

- **Adecuado para turismos, camiones ligeros y autobuses**
- **Resistente contra el desgaste, la corrosión y la oxidación**
- **Protege los refrigerantes de fluidos para transmisión**

**Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:**

Allison	Bosch
Caterpillar	Ford
GM	Toyota

## Aplicaciones

- Texamatic 7045E se ha diseñado para usarse en las transmisiones automáticas de turismos, camiones ligeros y autobuses que requieran un fluido de tipo GM DEXRON®-IIIIG (GM 6417-M). Aunque GM considera técnicamente obsoleta esta especificación, muchos fabricantes de equipos siguen recomendando fluidos de este tipo
- Texamatic 7045E puede usarse en transmisiones de turismos Ford que requieran un fluido Ford MERCON®, M2C138-CJ o M2C166-H. El producto no está recomendado para transmisiones que requieran un fluido Ford MERCON® V (una especificación separada de MERCON®). Debido a diferencias básicas en las propiedades de fricción, no se debería usar en aplicaciones que requieran un fluido Ford M2C33-F/G.
- Texamatic 7045E corresponde a BMW, número de pieza 83 22 0 026 922 “Texaco ETL 7045E”, el lubricante aprobado para varias transmisiones usadas en modelos de gasolina de la serie BMW 3 (E46), BMW 5 (E39) y Z3 (E36).

Vehículo	Modelo	Transmisión
BMW 3 series (E46)	323i/iS/iC/Ci 328i/iS/Ci	GM 5L40-E (A5S 360R)
BMW 5 series (E39)	528 i/iT	GM 5L40-E (A5S 360R)
BMW Z3 (E36)	2.3i, 2.8i, coupe	GM THM-R1 (A4S 270R, A4S 310R)

- Texamatic 7045E también es adecuado para sistemas de servodirección que requieran un Fluido Power-Steering de tipo mineral. No se debería usar en sistemas de dirección o de suspensión activa que pidan fluidos específicos sintéticos o semisintéticos, puesto que la velocidad de respuesta podría no ser suficientemente rápida.
- Texamatic 7045E también se puede usar como fluido hidráulico antidesgaste en un amplio rango de temperaturas para aplicaciones móviles, industriales y marinas. La viscosidad corresponde a ISO VG 32

## Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

### Aprobaciones

- Voith H55.6335.xx

### Rendimiento

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09
- Ford Mercon
- GM DEXRON-IIIIG
- Toyota Type T-III

### Recomendaciones

- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
<b>Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto</b>		
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	33,8
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,4
Viscosidad, Brookfield, -10°C, mPa.s	ASTM D2983	420
Viscosidad, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1.100
Viscosidad, Brookfield, -30°C, mPa.s	ASTM D2983	3.800
Viscosidad, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	17.500
Índice de viscosidad	ASTM D2270	194
Color	ASTM D1500	<6 (rojo)
Densidad, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,862
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	200
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-51
Corrosión del cobre, 3h, 150°C	ASTM D130	1b
Volatilidad Noack, 1h, 250°C, % agua	CEC L40A93	7,4
Prueba de desgaste de engranaje FZG	CEC L7A95	
- Fase de carga de fallo		>12

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

**Descargo de responsabilidad** Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

**Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente** Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

**A Chevron company product**