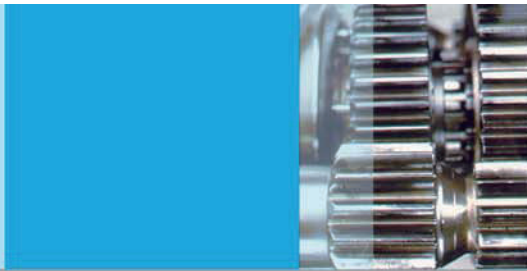
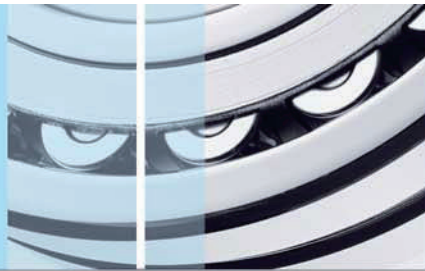




# 德乐® 低灰分合成机油 (Delo® XLE Multigrade)

高性能合成的柴油发动机油



## 特点

### 降低排放

采用最新的“低-SAPS（低硫酸盐灰分、低硫磷）”技术的先进配方，有效地降低金属含量及硫磷含量。从而使尾气处理装置中的敏感性金属催化剂获得最长的使用寿命，并同时延长柴油颗粒过滤器（DPF）的清洗间隔周期。

### 延长发动机使用寿命

事实证明有效的金属-有机抗磨添加剂系统，在恶劣条件下能够在金属接触面间形成保护膜，从而降低发动机磨损。宽温的SAE 10W-40多级粘度确保发动机在启动时摩擦阻力低，而且在高温环境下具有最大的润滑能力。

### 换油周期长

优异的高温稳定性，在高温条件下不易变质和稠化。所以使用本产品时，可以按照欧4及欧5型柴油发动机要求使用ACEA 6规格机油所设定的最长换油期来更换机油。

### 降低机油消耗

高剪切稳定性的粘度指数改进剂能保持高温活塞环区的机油粘度，阻止机油流过活塞环的泄漏。低挥发性的全合成基础液极大地减少机油的蒸发性损耗，从而减少机油消耗。

### 高输出功率

先进的低灰分清净剂/分散剂系统，在现代高功率/低排放柴油发动机的高温条件下，能非常出色地减少积碳的生成，从而使发动机始终具有最多的输出功率。

## 适用范围

- 燃烧低硫柴油的自然吸气式和涡轮增压的高速四冲程发动机
- 配置有DPF（柴油颗粒过滤器）SCR（选择性催化还原）和/或EGR（废气再循环）废气排放控制技术的欧IV，欧V及欧VI低排放标准的柴油发动机
- 早期燃烧低硫柴油的、符合欧I，欧II及欧III排放要求的欧式重型柴油发动机

## 产品概要

德乐® 低灰分合成机油是高性能、合成、“低-SAPS（低硫酸盐灰分、低硫磷）”的柴油发动机油。设计用于满足最苛刻性能、高输出功率、低排放的欧V及欧VI型柴油发动机的润滑，尤其适用于配置有柴油颗粒过滤器(DPF)并要求使用ACEA规格机油的柴油发动机。

规定需要与低硫柴油（硫含量不大于50ppm）一起使用。

选用优质合成基础液和最先进的低灰分添加剂技术精心调配而成，能提供符合欧洲式DPF装备的欧IV及欧VI型柴油发动机对润滑油所要求的、最长的换油周期。

## 重要特性参数

德乐® 低灰分合成机油 Delo® XLE Multigrade	
SAE 级别	10W-40
产品代码	500545
碱值	
D2896, mg KOH/g	10
D4739, mg KOH/g	9.0
硫酸盐灰分, 质量 %	1.0
粘度	
mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	98
mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	14.5
粘度指数	154
锌含量, 质量 %	0.08

## 环境、健康与安全

本产品附有物料安全资料单 (MSDS) 和用户安全指南。用户应按照规定的方法、步骤并遵照有关法律、法规使用和排污。

1411

## 性能标准

- ACEA E6, E7
- API CI-4
- 戴姆勒奔驰/Daimler MB 228.51 (认证)
- 戴姆勒奔驰/Daimler MB 226.9 (认证)
- 道依茨/Deutz DQC III-10 LA
- 马克/Mack EO-N premium plus
- 曼/MAN M3477
- 曼/MAN M3271-1
- MTU Category 3.1
- 雷诺/Renault RLD-2, RXD, RGD
- 沃尔沃/Volvo VDS-3



## Delo® XLE Multigrade

### 使用须知

欧洲高速公路条件所推荐的换油周期有可能并不适用于亚洲所经受的典型应用条件。

Delo® XLE Multigrade推荐只能与低硫燃油（硫含量不大于50 ppm）或超低硫柴油一起使用。

“低-SAPS（低硫酸盐灰分、低硫磷）”型发动机油与传统重负荷柴机油相比有更低的碱值。与现在的低硫，极低硫或者超级低硫燃料配合使用时无不良后果。然而高硫燃料（>0.3%）使用时将在某种程度上制约换油周期。在亚太地区，这种情况现在比较少见。

请咨询当地的 OEM（原始设备制造商）代表，以获取适于当地条件下的换油周期。

本产品简介系据当时的最新数据资料编写。所给数据均为典型代表值，允许有不影响产品性能的轻微变化。用户应在其适用范围内选用本产品。

Chevron Global Lubricants, Asia Pacific