



特级船舶发动机油 20 DP (Taro® 20 DP)

船用与固定式柴油发动机油

产品简介

特点

抗磨损保护

足够高的碱值度不仅有效地控制缸套磨损，而且保护轴承不受腐蚀。高性能的抗磨添加剂对凸轮、凸轮轴及轴承提供优异的防粘着磨损保护。本产品还提供高水平的耐水保护和抗泡沫保护。

清净分散特性

保持发动机曲轴箱及控制油环干净；在整个发动机内部防止沉积物形成；减少润滑油过滤器堵塞；有效处理各种不溶物。

氧化稳定性

多种抗氧化剂为润滑油提供抗热应力保护，为发动机部件提供抗腐蚀保护，并减少活塞顶背部沉积物，同时帮助延长润滑油寿命。

防锈保护

当发动机不运行时，防止发动机部件腐蚀。

平衡的添加剂匹配

将保养维护和故障停机时间降至极低程度，并延长发动机寿命，为发动机提供经济运行。

适用范围

- 中速筒状活塞发动机，包括最新型号的固定式发电用发动机，特别是高负荷系数运行的场合
- 船用中速筒状活塞发动机

产品概要

中等碱储量（碱值为20）的筒状活塞发动机油(TPEO)。设计用于高比功率、燃烧较低硫含量（高达 2.0%）残渣燃料油或船用柴油的中速筒状活塞发动机的润滑。特别适合高负载系数运行的、燃烧高沥青质（诸如“减粘裂化”后的残渣）燃料油的船用或固定式应用场合。

重要特性参数

特级船舶发动机油 20DP Taro® 20 DP		
SAE 级别	30	40
产品代号	560048	560049
碱值		
D2896, mgKOH/g	20	20
D4739, mgKOH/g	19	19
硫酸盐灰分, 质量%	2.5	2.5
FZG, 失效负载级别	12	12
粘度		
mm ² /s @ 40°C	97.5	139
mm ² /s @ 100°C	11.0	14.0
粘度指数	98	97
锌含量, 质量%	0.04	0.04

0909

环境、健康与安全

本产品附有物料安全资料单 (MSDS) 和用户安全指南。用户应按照规定的方法、步骤并遵照有关法律、法规使用和排污。

性能标准

- 为主要发动机制造商认可，用于中速发动机



Taro[®] 20 DP

使用须知

碱值的选择

应参照发动机制造商的建议以及所采用的燃料质量和工作运行条件来确定所选用机油碱值的大小。润滑油碱值过低，会加快发动机的腐蚀性磨损，而碱值过高，亦即高于燃料含硫量所要求的机油应该具有的碱值，则又会造成灰分在排气阀上的累积，从而有可能使气门关闭不严。

燃料质量

重残渣燃料油的沥青质含量高，燃烧特性差。所以燃用这种燃料油会使润滑油中的烟灰和未燃燃料油的含量增大。这就要求采用清净能力较强的机油来对发动机进行润滑。因为越高清净能力的机油容纳这类杂物的能力越强，从而减少“黑油垢”以及活塞积炭的形成。

净化系统

主动净化系统，借助离心分离器和自动反冲过滤等方法，将机油中的燃烧污染物连续不断地分离出去。于是，在发动机和储油箱中，通过精心调配的筒状活塞发动机油（TPEO）能够将污染物很好地悬浮在机油中，但当被送到净化系统中时，所携带的污染物又能够非常容易被分离出来。同时，机油在分离过程中，又必须有较强的保持能力来保留清净剂/分散剂，亦即对污染物的分离不会造成添加剂的损失。正因为如此，TPEO 类机油的配方与不带主动净化系统的汽车用及铁路用柴油发动机油的配方是不一样的。尤其值得注意的是：这两种机油不具有互换性，不能将TPEO 类机油用到汽车或铁路柴油发动机上，也不能用车用机油来代替 TPEO 类机油。

由于要求 TPEO 类机油在净化系统中释放掉它所携带的污染物，所以保持各种添加剂间的平衡是极端重要的。TPEO 类机油的这种“平衡的清净特性”很容易被破坏。例如，在污染物含量超过正常值的系统油中加入大量的补充油时就会破坏这种平衡关系，在采用错误的净化系统操作时这情形也会同样发生。所以，为了避免破坏这种平衡特性，每天都要对润滑油的油位进行检查，适时补充以保证它不低于正常油位的 95%。

此外，更换机油时要格外小心，防止具有不同清净性和分散性的机油之间的交叉污染。机油间的这种交叉污染会严重地破坏机油的分散平衡特性。

尽管水可以用离心分离器分离出来，也不会造成明显的添加剂损失，但还是应该尽量避免对机油进行水洗离心回收处理。

运行中机油的监测分析

如有可能，应遵照发动机制造商的要求定期对机油进行监测分析，以确定合适的机油更换时间。

本产品简介系据当时的最新数据资料编写。所给数据均为典型代表值，允许有不影响产品性能的轻微变化。用户应在其适用范围内选用本产品。

Chevron Global Lubricants, Asia Pacific